

平成 28 年 5 月 20 日

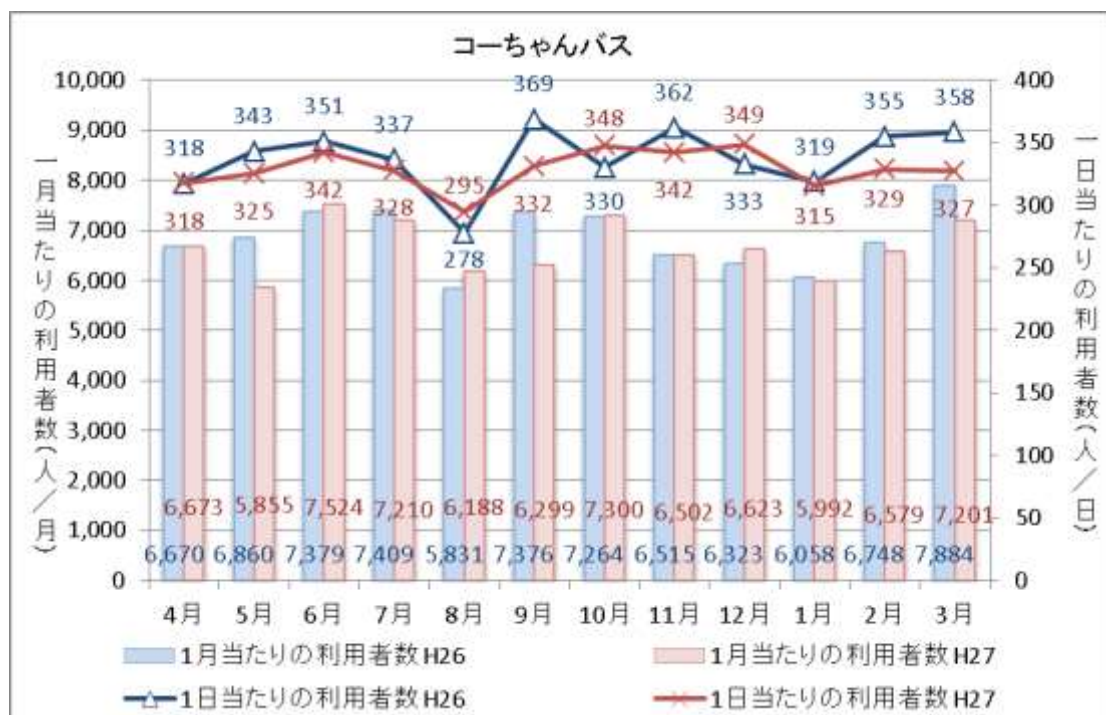
(件名)

平成 27 年度市内公共交通（バス事業）の運行結果について

(企画部市民協働課)

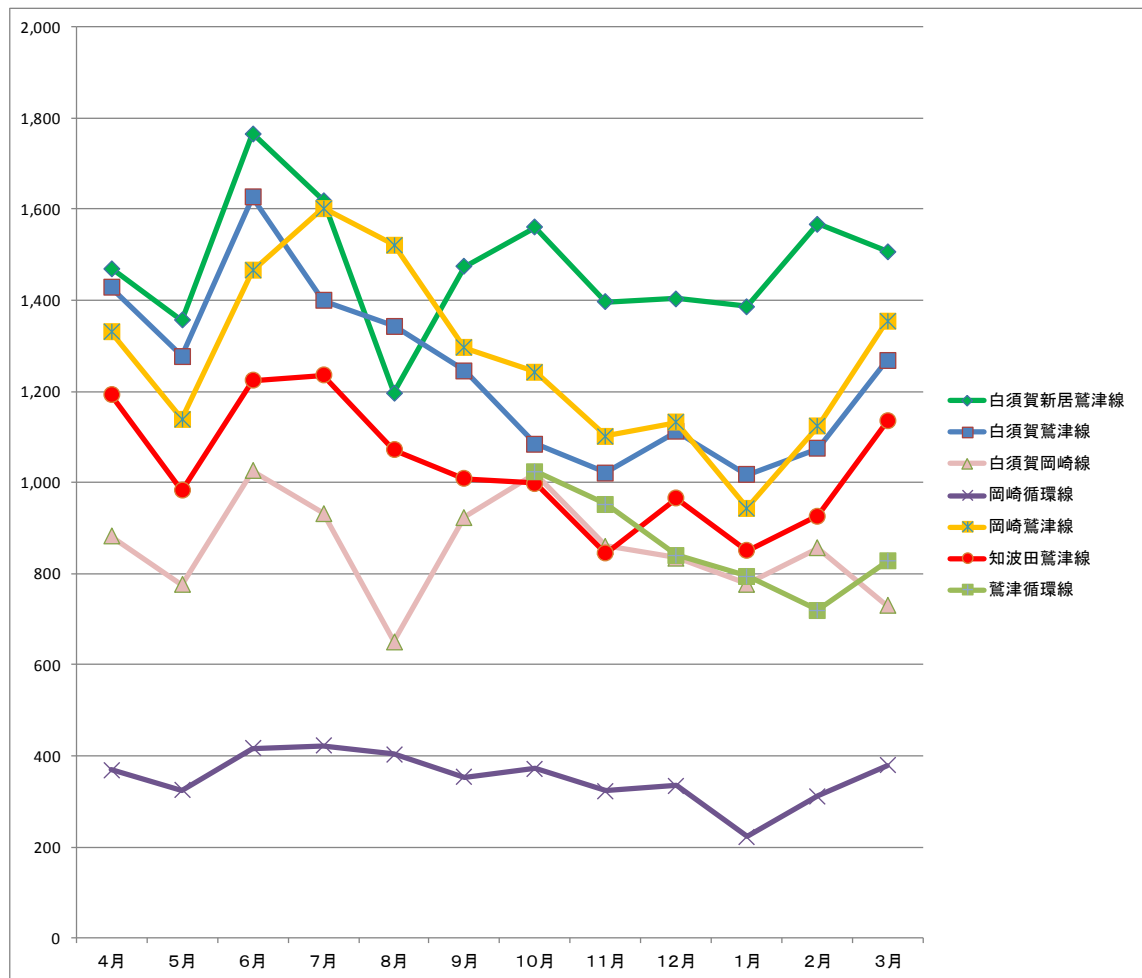
コーちゃんバス全体の乗車人員 H26、H27 比較

月	コーちゃんバス合計				コーちゃんバス合計	
	1月当たりの利用者数		日数		1日当たりの利用者数	
	H26	H27	H26	H27	H26	H27
4月	6,670	6,673	21	21	318	318
5月	6,860	5,855	20	18	343	325
6月	7,379	7,524	21	22	351	342
7月	7,409	7,210	22	22	337	328
8月	5,831	6,188	21	21	278	295
9月	7,376	6,299	20	19	369	332
10月	7,264	7,300	22	21	330	348
11月	6,515	6,502	18	19	362	342
12月	6,323	6,623	19	19	333	349
1月	6,058	5,992	19	19	319	315
2月	6,748	6,579	19	20	355	329
3月	7,884	7,201	22	22	358	327
合計	82,317	79,946	244	243	337	329



平成27年度 路線別乗車人員報告

各路線	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
白須賀新居鷺津線	1,470	1,356	1,766	1,619	1,197	1,474	1,560	1,397	1,403	1,387	1,567	1,507	17,703
白須賀鷺津線	1,428	1,277	1,626	1,399	1,344	1,245	1,084	1,021	1,112	1,017	1,075	1,269	14,897
白須賀岡崎線	882	775	1,026	932	650	923	1,018	861	835	777	856	729	10,264
岡崎循環線	369	325	416	422	404	353	372	323	335	223	312	379	4,233
岡崎鷺津線	1,331	1,139	1,466	1,602	1,521	1,296	1,243	1,102	1,132	944	1,124	1,355	15,255
知波田鷺津線	1,193	983	1,224	1,236	1,072	1,008	998	845	966	850	926	1,135	12,436
鷺津循環線							1,025	953	840	794	719	827	5,158
合 計	6,673	5,855	7,524	7,210	6,188	6,299	7,300	6,502	6,623	5,992	6,579	7,201	79,946



平成27年度 路線別収支率・利用者1人あたりの負担額

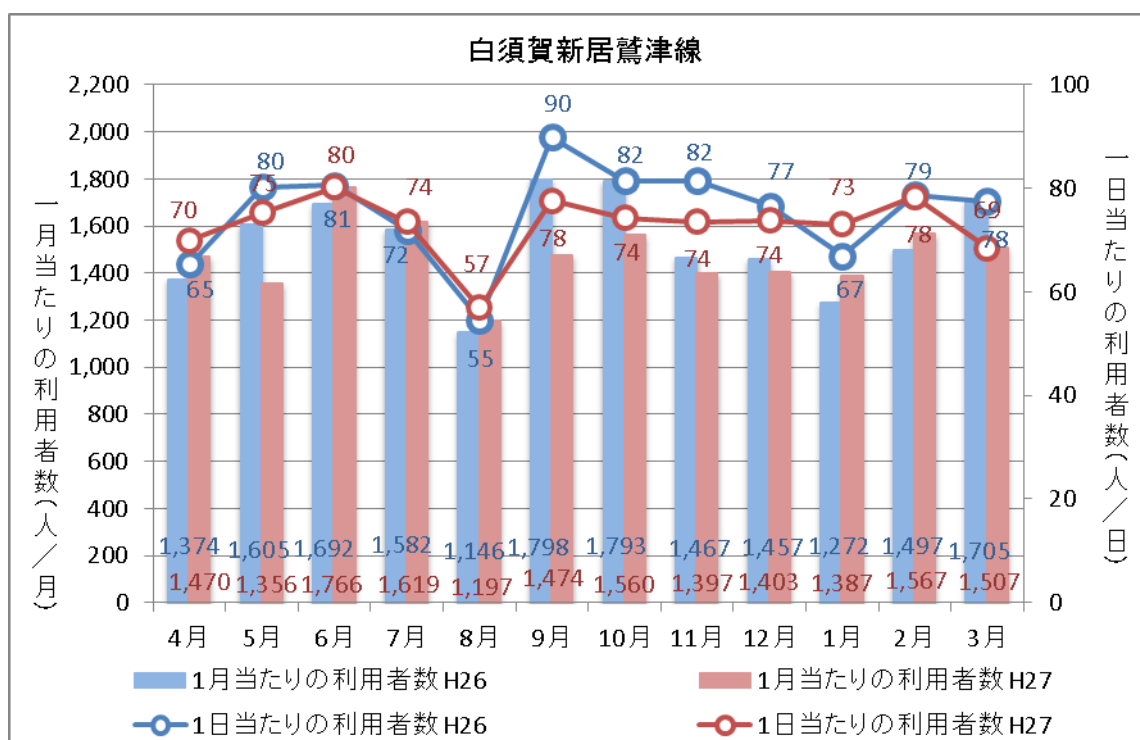
路線名	通常経費 (A)	運賃収入 (B)	国庫補助額 (C)	市負担金 (D) = (A - B - C)	利用者数 (E)	収支率 (B) / (A)	利用者1人 あたり負担 額 (D) / (E)
	円/年	円/年	円/年	円/年	人/年	%	円/人
白須賀新居鷺津線	13,436,013	1,913,629	2,134,500	9,387,884	17,703	14.24	530
白須賀鷺津線	14,892,024	1,794,947	721,500	12,375,577	14,897	12.05	831
白須賀岡崎線	11,024,153	1,071,941	649,080	9,303,132	10,264	9.72	906
岡崎循環線	4,287,170	416,866	252,420	3,617,884	4,233	9.72	855
岡崎鷺津線	15,518,653	1,848,271	1,927,000	11,743,382	15,255	11.91	770
知波田鷺津線	11,862,787	1,806,399	1,927,500	8,128,888	12,436	15.23	654
鷺津循環線	4,008,772	363,772	3,645,000	0	5,158	9.07	758
合 計	75,029,572	9,215,825	11,257,000	54,556,747	79,946	12.28	682
自主運行バス浜名線	11,912,400	3,362,622	1,104,000	6,308,400	22,502	28.22	280
合 計	86,941,972	12,578,447	12,361,000	62,002,525	102,448	14.47	605

※白須賀岡崎線、岡崎循環線は走行距離による按分

【路線別乗車人員】

白須賀新居鷺津線

月	白須賀新居鷺津線				白須賀新居鷺津線	
	1月当たりの利用者数		日数		1日当たりの利用者数	
	H26	H27	H26	H27	H26	H27
4月	1,374	1,470	21	21	65	70
5月	1,605	1,356	20	18	80	75
6月	1,692	1,766	21	22	81	80
7月	1,582	1,619	22	22	72	74
8月	1,146	1,197	21	21	55	57
9月	1,798	1,474	20	19	90	78
10月	1,793	1,560	22	21	82	74
11月	1,467	1,397	18	19	82	74
12月	1,457	1,403	19	19	77	74
1月	1,272	1,387	19	19	67	73
2月	1,497	1,567	19	20	79	78
3月	1,705	1,507	22	22	78	69
合計	18,388	17,703	244	243	75	73

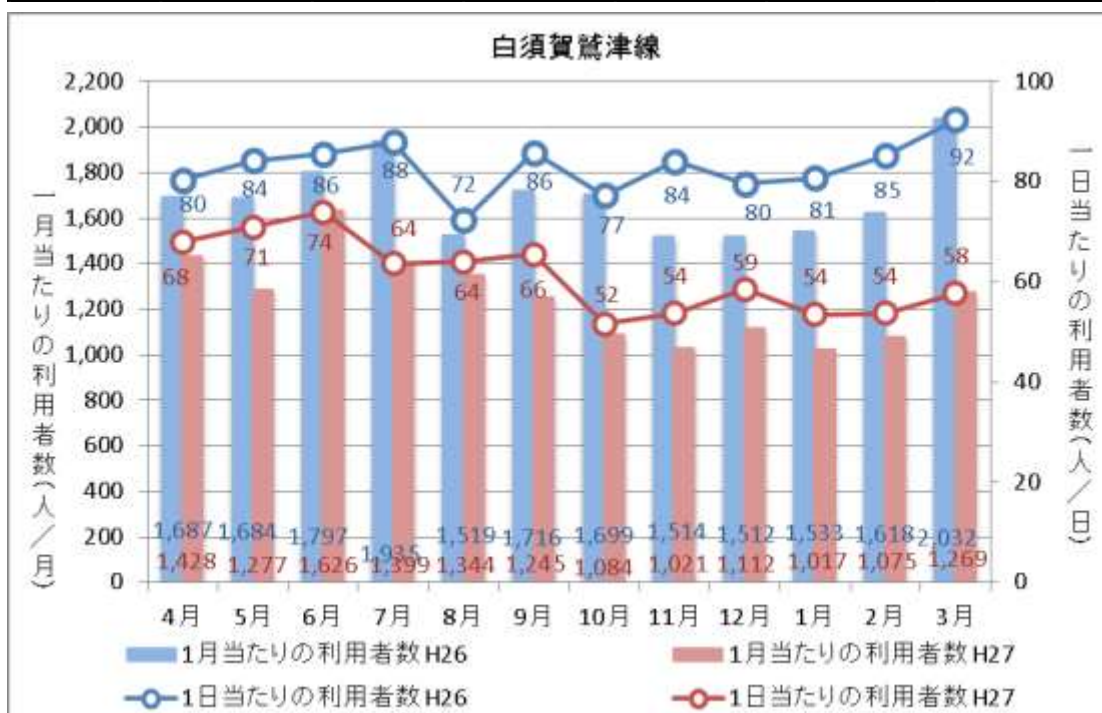


【考 察】

- ① 10月の改正で白須賀新居鷺津線は湖西病院に直接行けなくなったと思いこんでいる利用者がおり、PRが不足していたと考えられる。

白須賀鷺津線

月	白須賀鷺津線				白須賀鷺津線	
	1月当たりの利用者数		日数		1日当たりの利用者数	
	H26	H27	H26	H27	H26	H27
4月	1,687	1,428	21	21	80	68
5月	1,684	1,277	20	18	84	71
6月	1,797	1,626	21	22	86	74
7月	1,935	1,399	22	22	88	64
8月	1,519	1,344	21	21	72	64
9月	1,716	1,245	20	19	86	66
10月	1,699	1,084	22	21	77	52
11月	1,514	1,021	18	19	84	54
12月	1,512	1,112	19	19	80	59
1月	1,533	1,017	19	19	81	54
2月	1,618	1,075	19	20	85	54
3月	2,032	1,269	22	22	92	58
合計	20,246	14,897	244	243	83	61

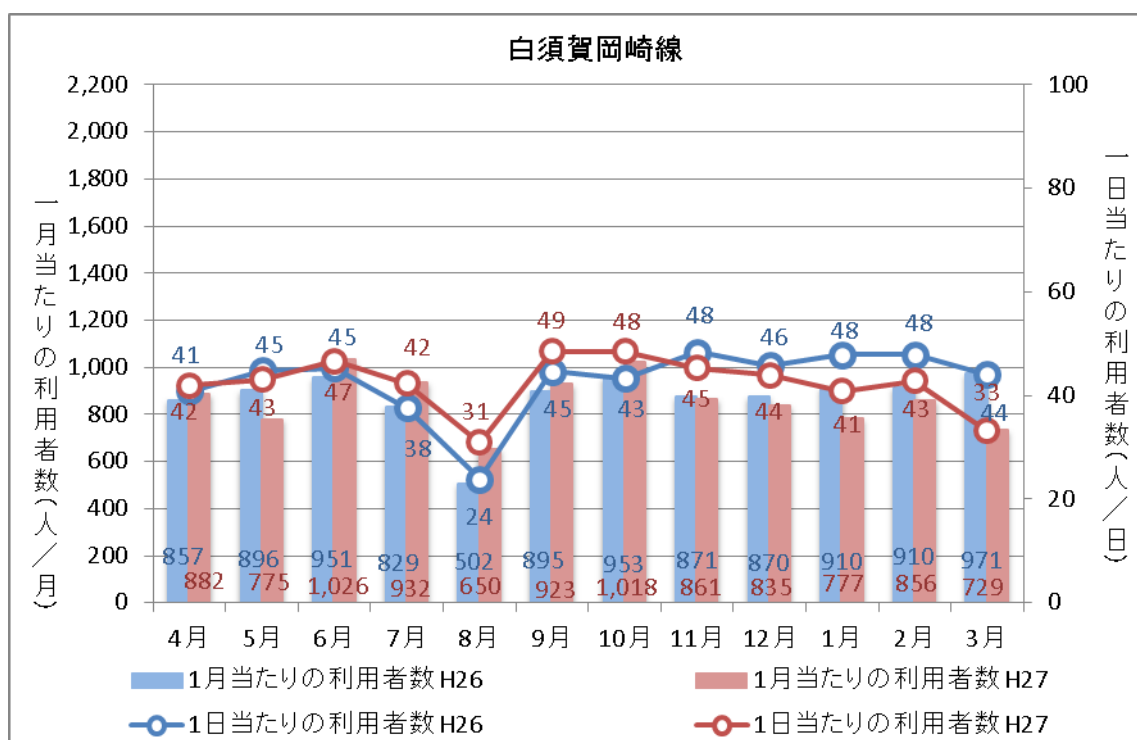


【考 察】

- ① 10月改正で遠鉄ストア等の商業施設への直接乗り入れがなくなったこと。
- ② 4月からのコーちゃんバスの運行が、遠州鉄道㈱から浜松バス㈱へ変更したことにより、ICカード（ナイスバス）がコーちゃんバスで利用できなくなったこと。
- ③ 白須賀小学校児童の下校では、路線乗り換えが必要であったが、白須賀小学校前バス停を設置したことで利用者が減少した。

白須賀岡崎線

月	白須賀岡崎線				白須賀岡崎線	
	1月当たりの利用者数		日数		1日当たりの利用者数	
	H26	H27	H26	H27	H26	H27
4月	857	882	21	21	41	42
5月	896	775	20	18	45	43
6月	951	1,026	21	22	45	47
7月	829	932	22	22	38	42
8月	502	650	21	21	24	31
9月	895	923	20	19	45	49
10月	953	1,018	22	21	43	48
11月	871	861	18	19	48	45
12月	870	835	19	19	46	44
1月	910	777	19	19	48	41
2月	910	856	19	20	48	43
3月	971	729	22	22	44	33
合計	10,415	10,264	244	243	43	42



【考 察】

- ① 全体的に昨年度との変動は少ない。

岡崎循環線

月	岡崎循環線				岡崎循環線	
	1月当たりの利用者数		日数		1日当たりの利用者数	
	H26	H27	H26	H27	H26	H27
4月	575	369	21	21	27	18
5月	503	325	20	18	25	18
6月	540	416	21	22	26	19
7月	583	422	22	22	27	19
8月	446	404	21	21	21	19
9月	449	353	20	19	22	19
10月	384	372	22	21	17	18
11月	424	323	18	19	24	17
12月	416	335	19	19	22	18
1月	379	223	19	19	20	12
2月	390	312	19	20	21	16
3月	422	379	22	22	19	17
合計	5,511	4,233	244	243	23	17

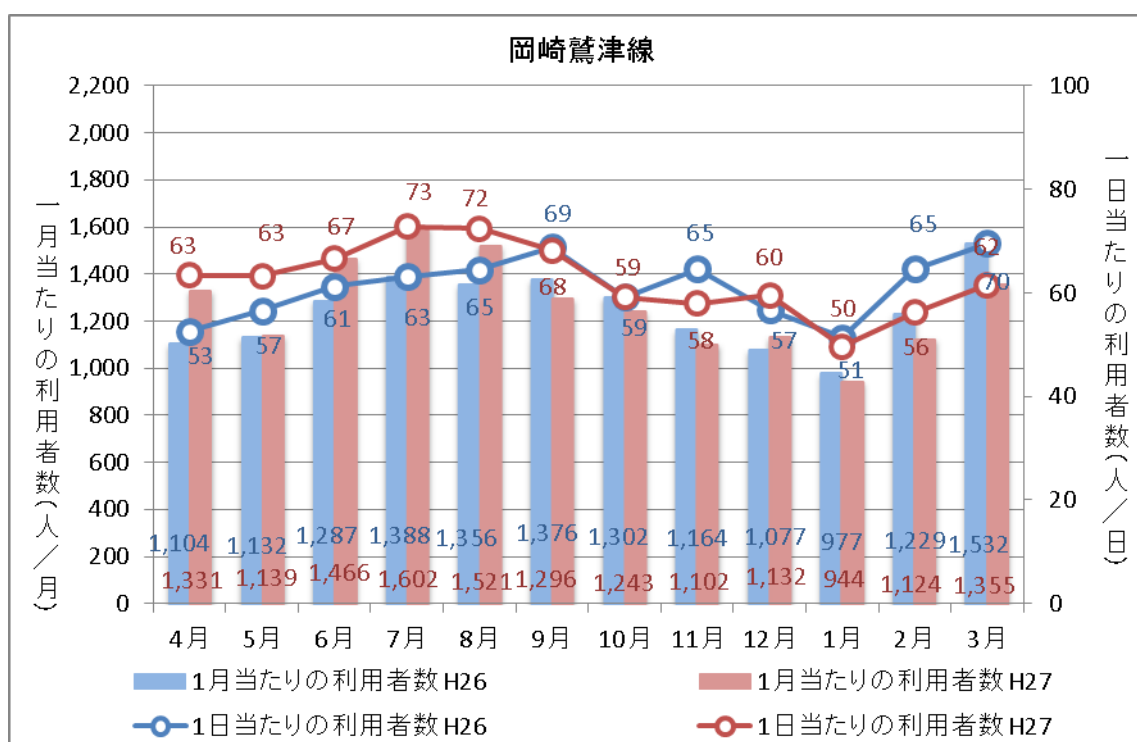


【考 察】

- ① 主な利用者は沿線住民以外の利用者であり、利用促進が不足していた。

岡崎鷺津線

月	岡崎鷺津線				岡崎鷺津線	
	1月当たりの利用者数		日数		1日当たりの利用者数	
	H26	H27	H26	H27	H26	H27
4月	1,104	1,331	21	21	53	63
5月	1,132	1,139	20	18	57	63
6月	1,287	1,466	21	22	61	67
7月	1,388	1,602	22	22	63	73
8月	1,356	1,521	21	21	65	72
9月	1,376	1,296	20	19	69	68
10月	1,302	1,243	22	21	59	59
11月	1,164	1,102	18	19	65	58
12月	1,077	1,132	19	19	57	60
1月	977	944	19	19	51	50
2月	1,229	1,124	19	20	65	56
3月	1,532	1,355	22	22	70	62
合計	14,924	15,255	244	243	61	63

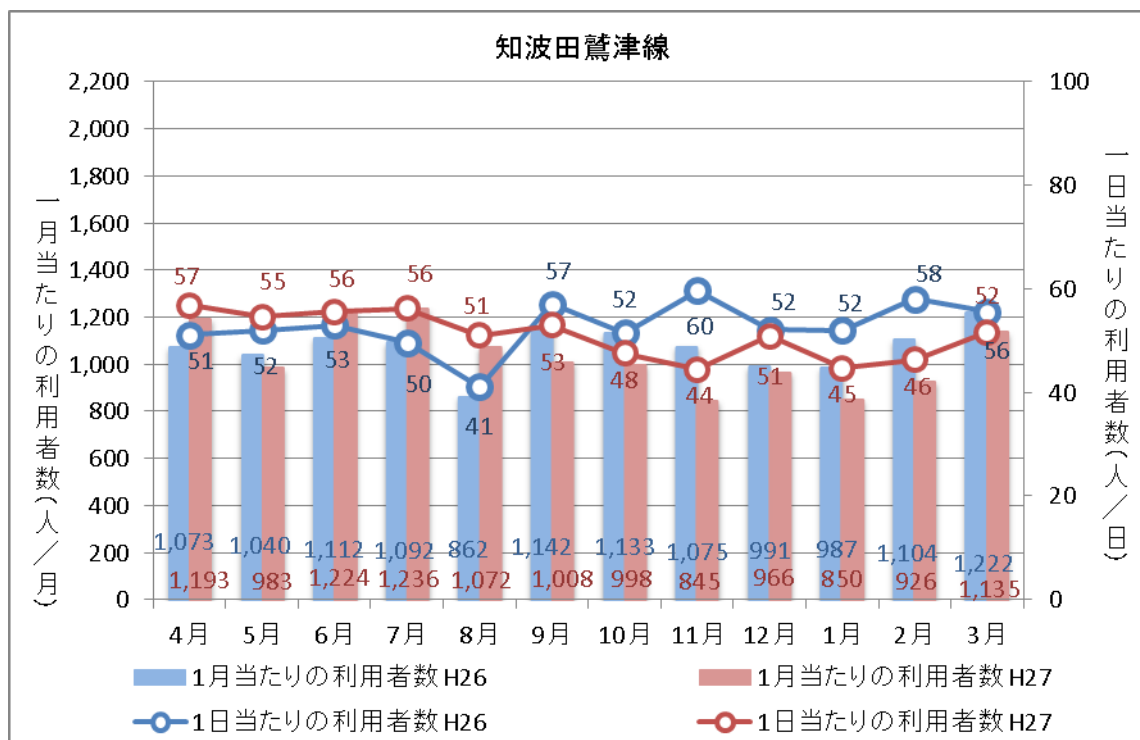


【考 察】

始点から終点まで全体的利用がある。10月からの減少に関しては、買い物の利便性(乗換えの発生)による減少と考えられる。

知波田鷺津線

月	知波田鷺津線				知波田鷺津線	
	1月当たりの利用者数		日数		1日当たりの利用者数	
	H26	H27	H26	H27	H26	H27
4月	1,073	1,193	21	21	51	57
5月	1,040	983	20	18	52	55
6月	1,112	1,224	21	22	53	56
7月	1,092	1,236	22	22	50	56
8月	862	1,072	21	21	41	51
9月	1,142	1,008	20	19	57	53
10月	1,133	998	22	21	52	48
11月	1,075	845	18	19	60	44
12月	991	966	19	19	52	51
1月	987	850	19	19	52	45
2月	1,104	926	19	20	58	46
3月	1,222	1,135	22	22	56	52
合計	12,833	12,436	244	243	53	51

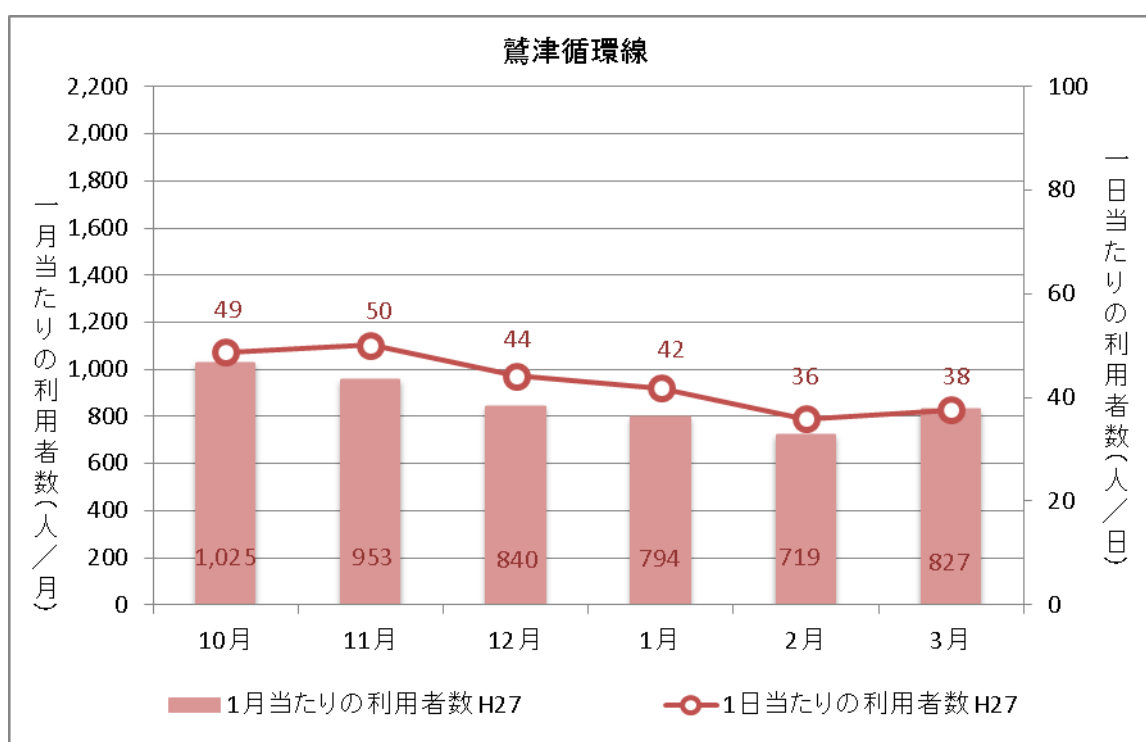


【考 察】

- ① JA 湖西北支店での乗り継ぎが減少しており、通院利用が減っている。
- ② 第1便が知波田小学校の通学利用のみとなっており、通勤等利用啓発が必要。

鷺津循環線

月	鷺津循環線				鷺津循環線	
	1月当たりの利用者数		日数		1日当たりの利用者数	
	H26	H27	H26	H27	H26	H27
4月						
5月						
6月						
7月						
8月						
9月						
10月		1,025		21		49
11月		953		19		50
12月		840		19		44
1月		794		19		42
2月		719		20		36
3月		827		22		38
合計	0	5,158	0	120	0	43



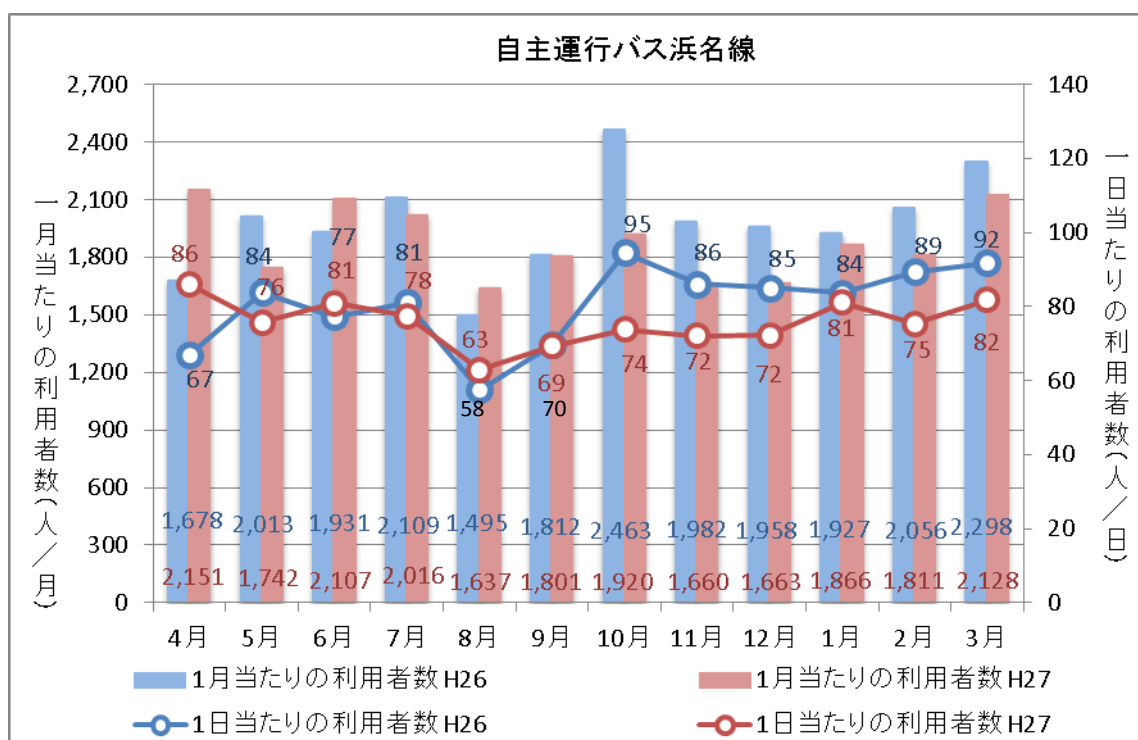
【考 察】

10月から開始した運行は、地区路線と鷺津地区の循環を切り離し、路線のわかりやすさ、速達性を確保したことは評価できるが、切り離した分の利用者の獲得には至っていない。地区利用者のニーズの把握と、鷺津地区住民の利用促進が必要と考えられる。

自主運行バス浜名線

月	自主運行バス浜名線				自主運行バス浜名線	
	1月当たりの利用者数		日数		1日当たりの利用者数	
	H26	H27	H26	H27	H26	H27
4月	1,678	2,151	25	25	67	86
5月	2,013	1,742	24	23	84	76
6月	1,931	2,107	25	26	77	81
7月	2,109	2,016	26	26	81	78
8月	1,495	1,637	26	26	58	63
9月	1,812	1,801	26	26	70	69
10月	2,463	1,920	26	26	95	74
11月	1,982	1,660	23	23	86	72
12月	1,958	1,663	23	23	85	72
1月	1,927	1,866	23	23	84	81
2月	2,056	1,811	23	24	89	75
3月	2,298	2,128	25	26	92	82
合計	23,722	22,502	295	297	80	76

遠州鉄道(株)運行分 H26 年 4 月～9 月



【考 察】

H26、H27 年で乗車人員が平均約 2,000 人/月で推移している。入出地域住民と浜名湖電装の通勤が主な利用者である。