

コーちゃんバス、自主運行バス浜名線の利用状況

平成29年10月18日
湖西市市民協働課

1. 利用動向

1-1. 全体の利用者数

- 全体の通年利用者数は、339人/日で昨年と同程度。
- 平成28年10月に実施した3路線の経路変更などにより利用者を維持している。

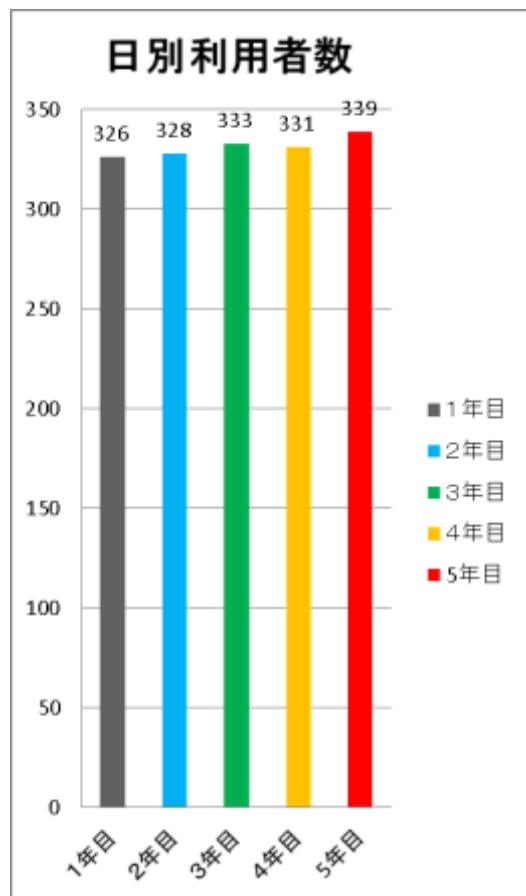


図 年間利用者数(1日当たり)
(利用者数/運行日数)

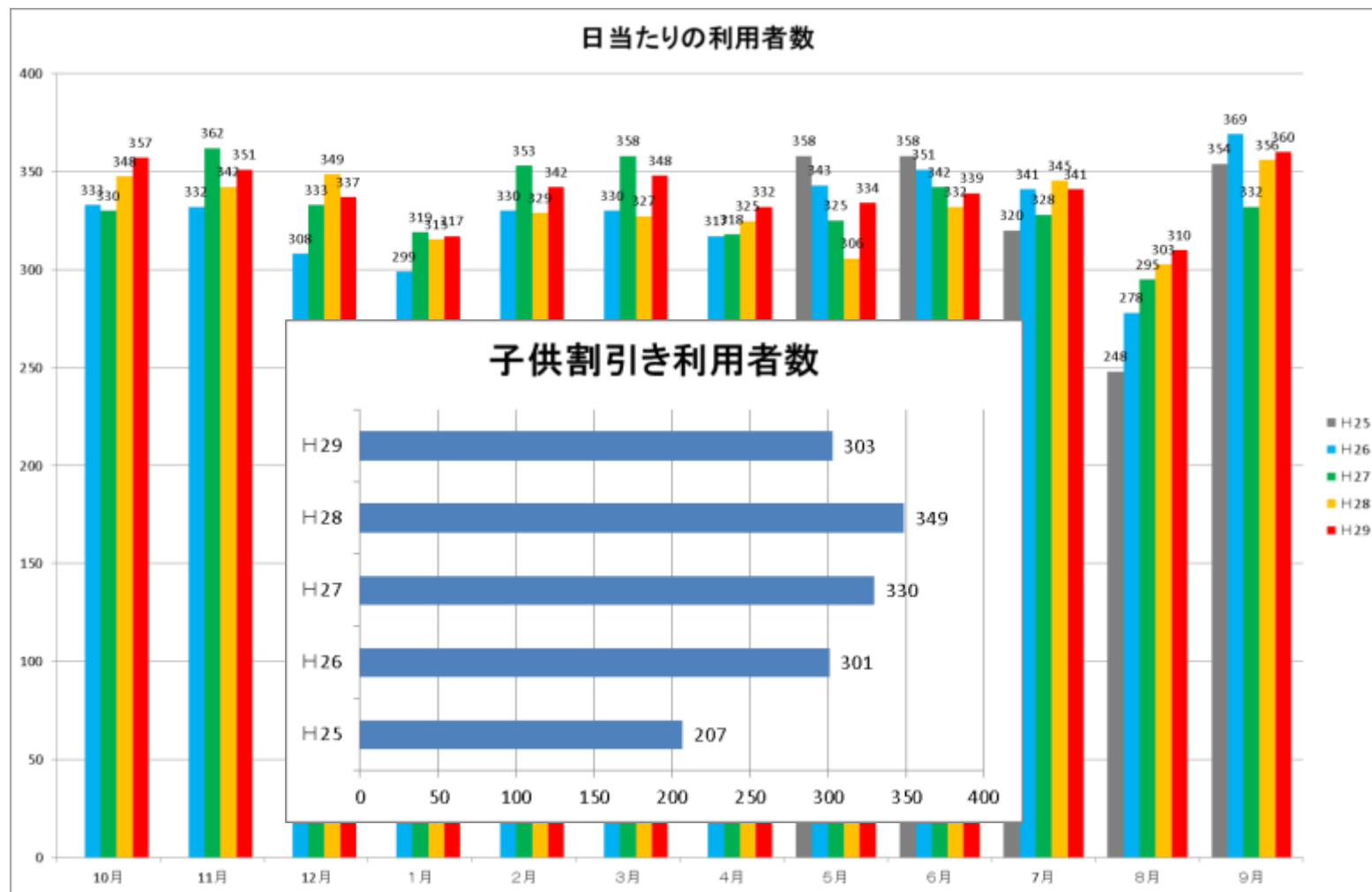


図 月毎の1日当たりの利用者数(人/1日)

図 夏休み子供割引き利用者数(H25は開校日除く)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

- 平成28年10月に経路を変更した路線や白須賀岡崎線では利用者が増加傾向
- 岡崎循環線は利用者が年々減少

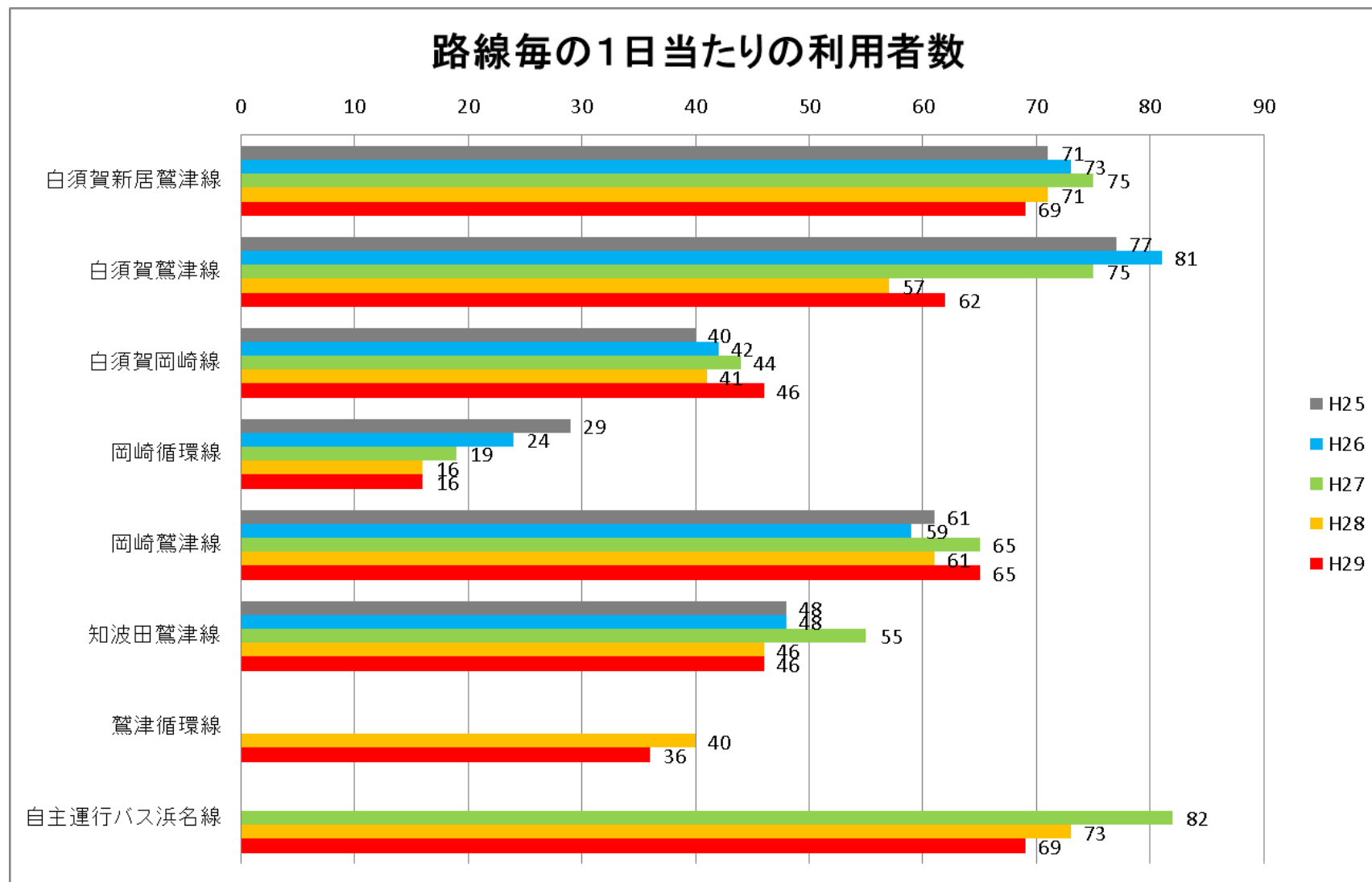


図 各路線の年度別日利用者数の推移(1年目は、H25.5~H25.9の平均)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(1) 白須賀新居鷲津線

○白須賀新居鷲津線は、3、4、5月で利用者が増加。

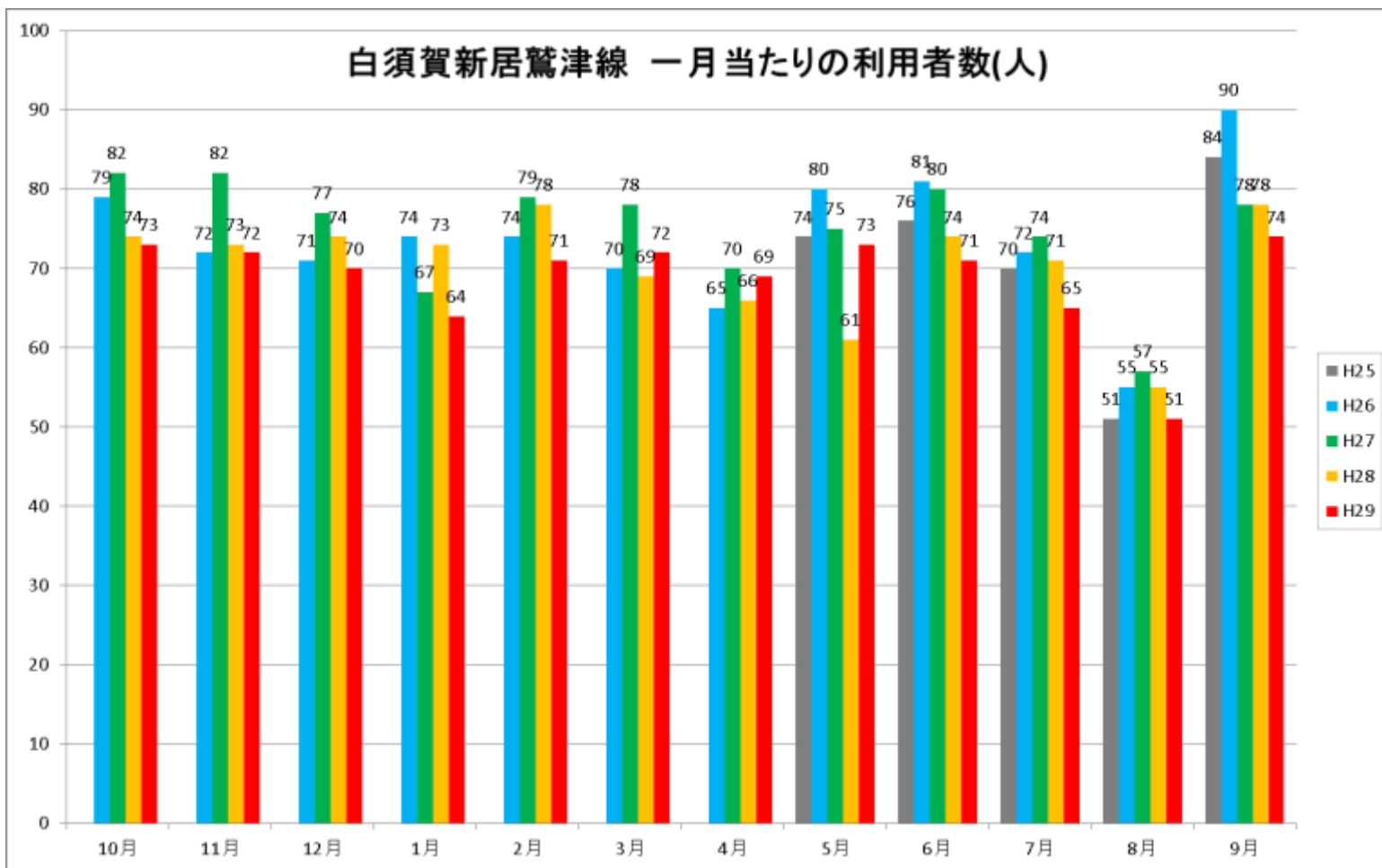


図 月毎の1日当たりの利用者数(人/1日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(1) 白須賀新居鷺津線

- 第1便は新居小学校の通学で10～14人が乗車、大倉戸、新弁天、新居弁天で乗車がある。
- 市役所行第1便～第3便は新居町駅や湖西病院へ、JA白須賀支店行第1便～4便は鷺津、新居地区から白須賀地区への移動で利用されている。
- 午後になるにつれて利用が少なくなる傾向にある。

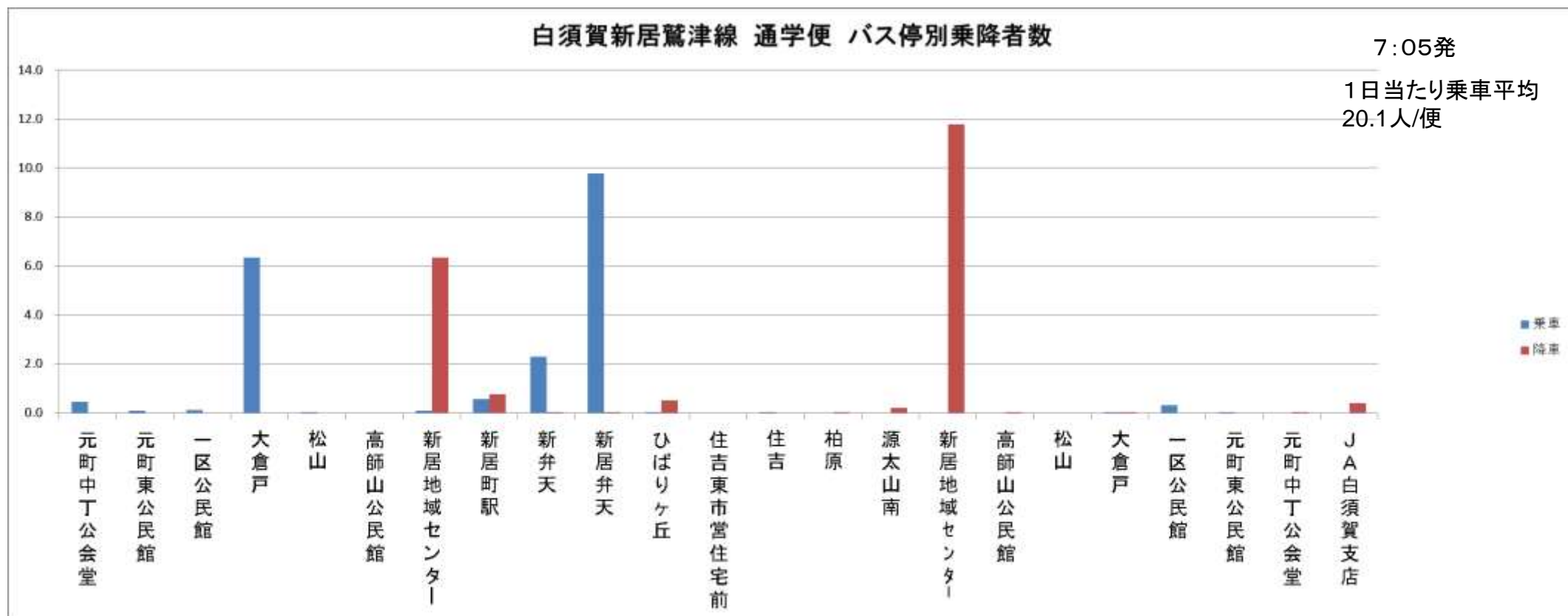


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(1) 白須賀新居鷺津線

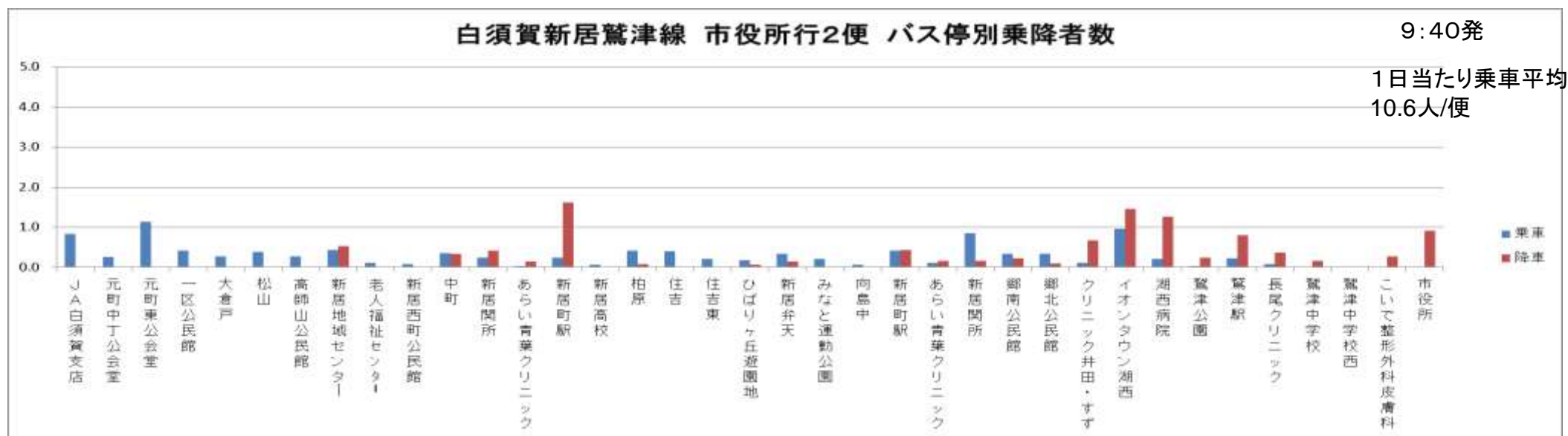
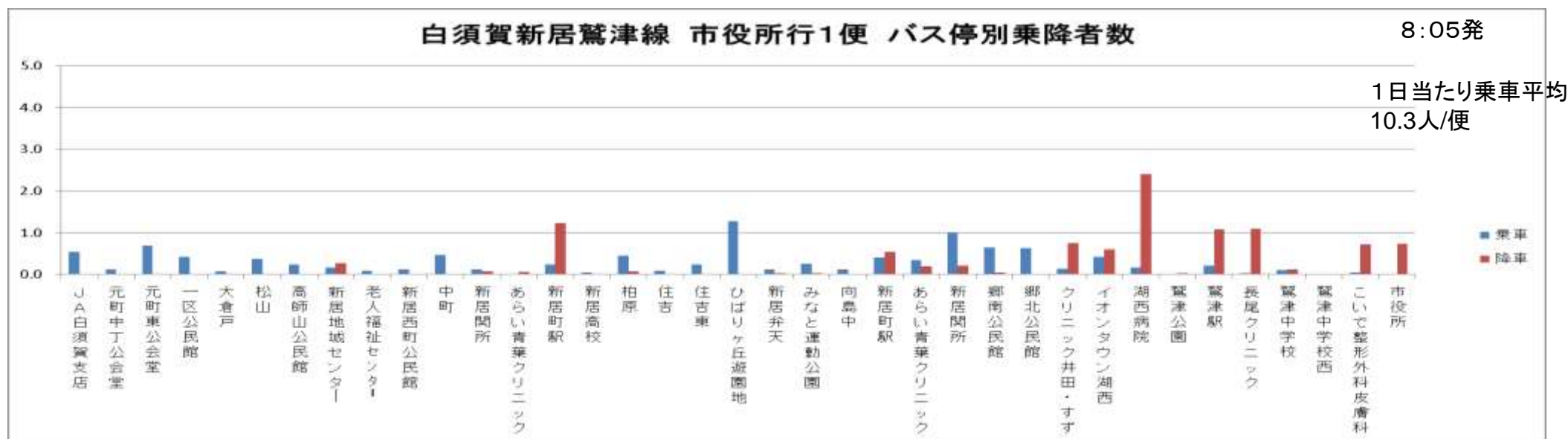


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(1) 白須賀新居鷺津線

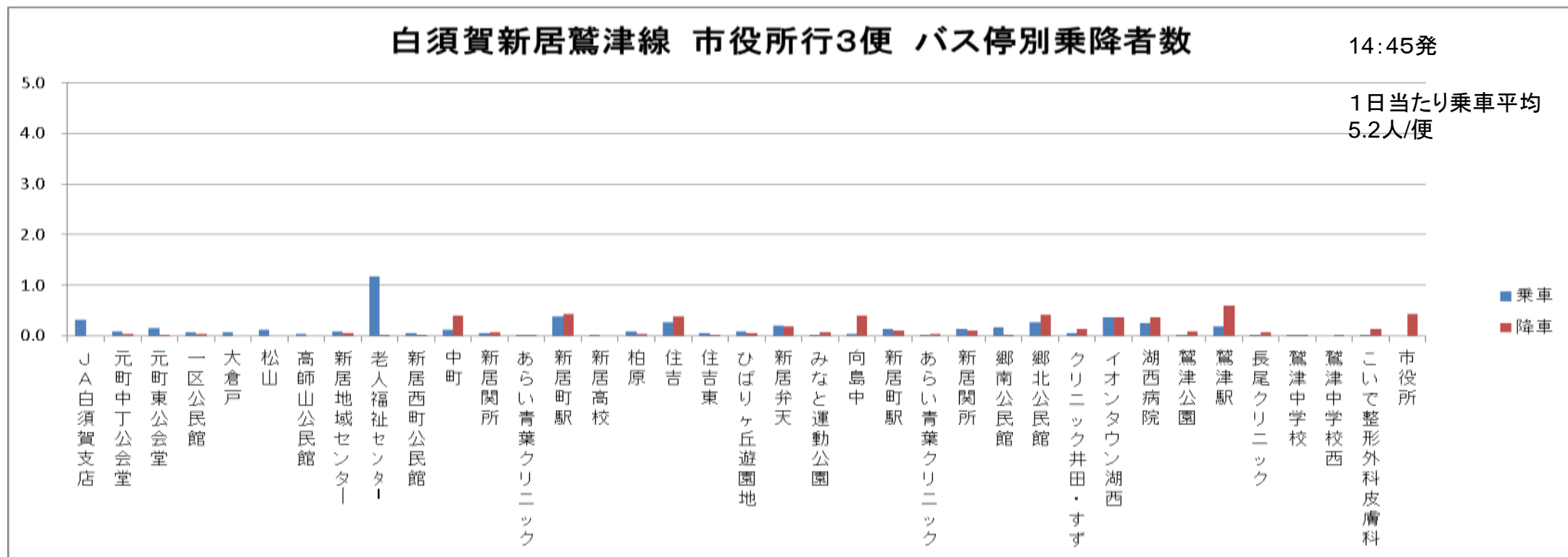


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(1) 白須賀新居鷺津線

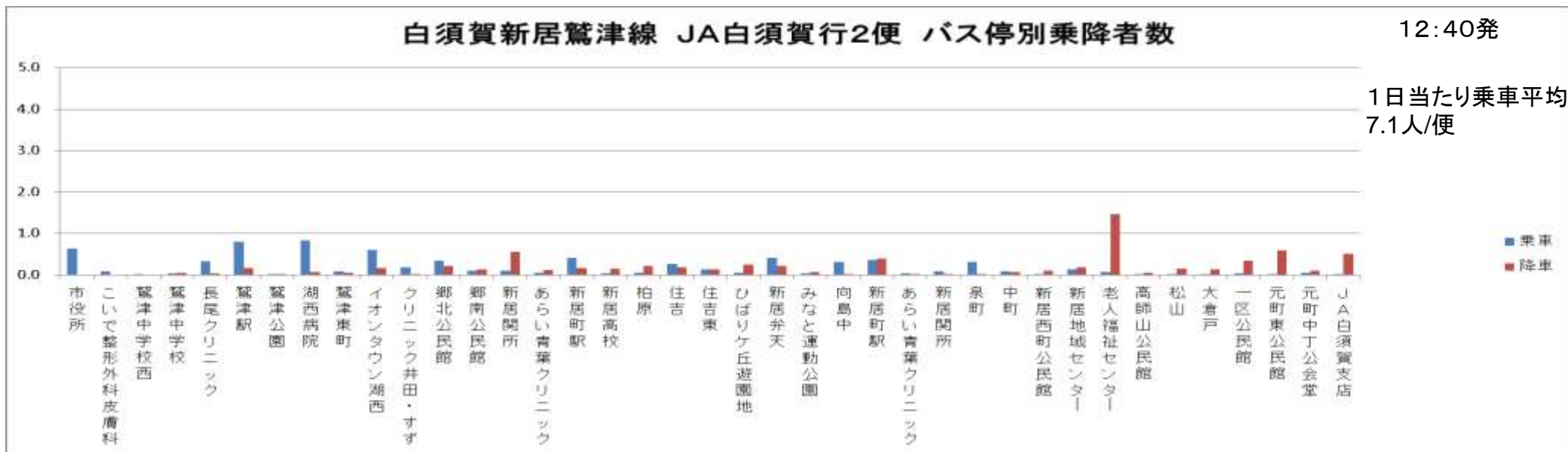
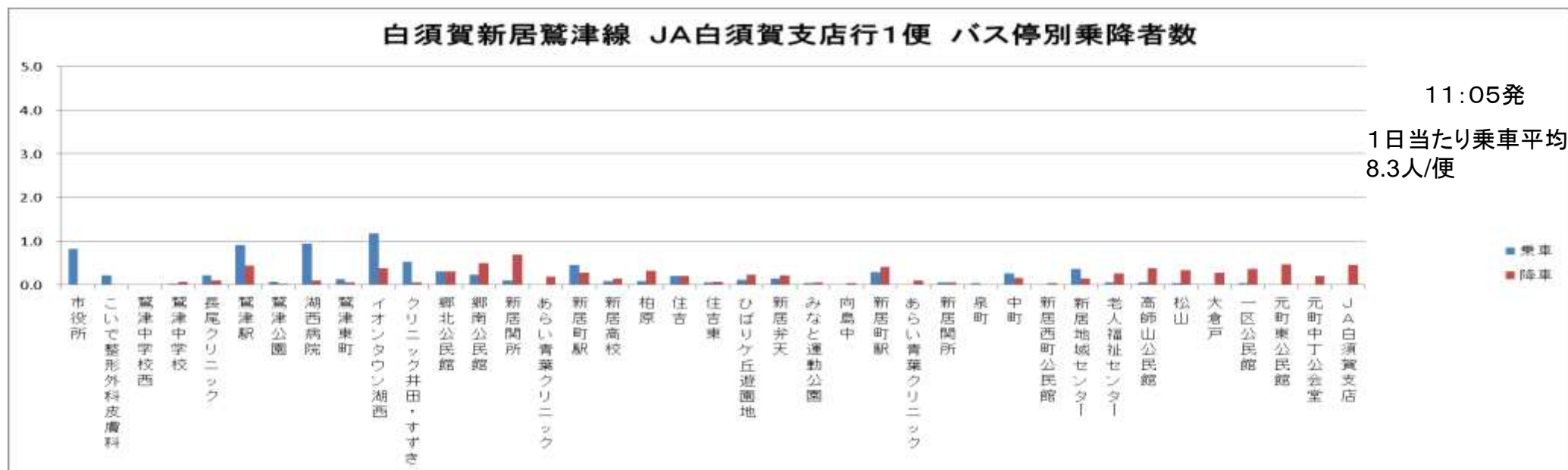


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(1) 白須賀新居鷺津線

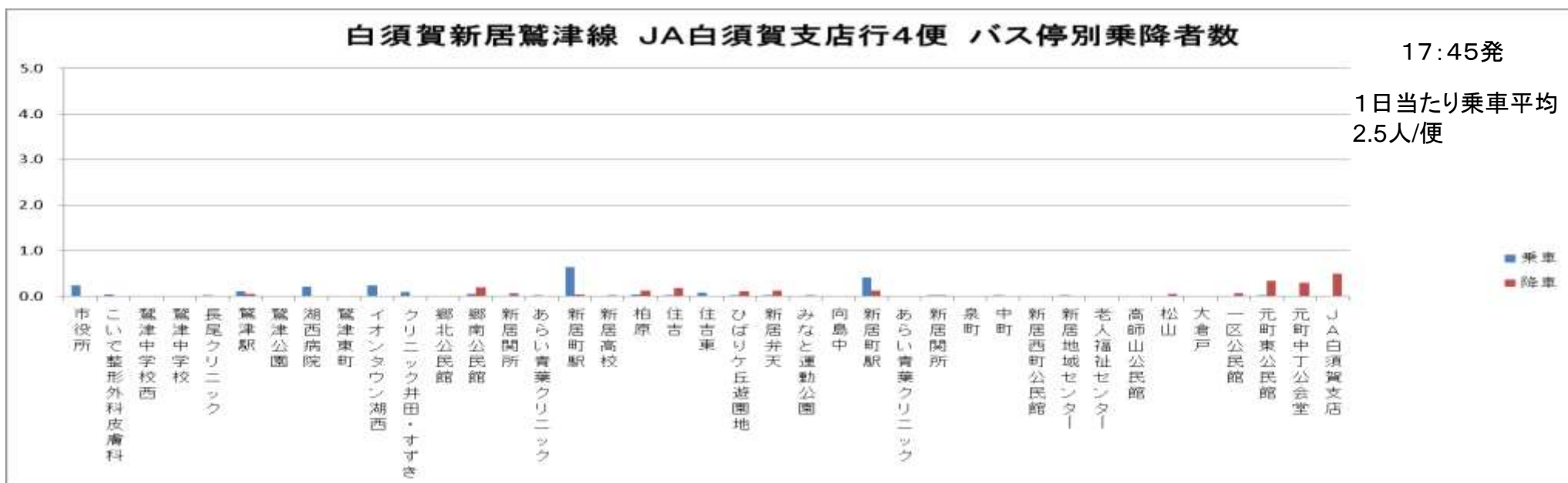
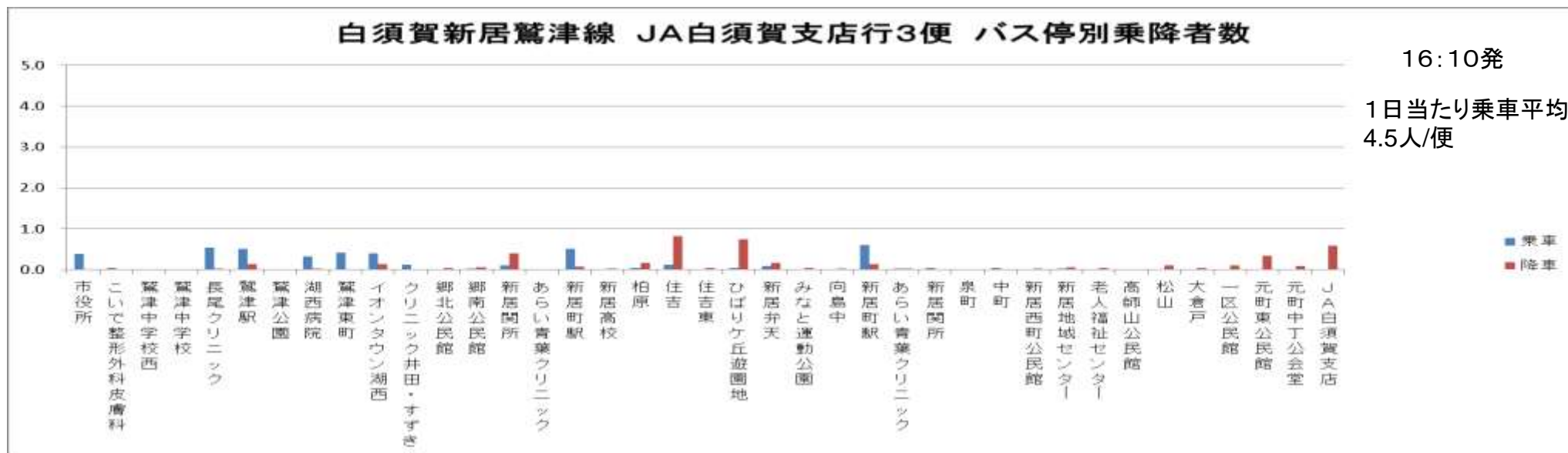


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数243日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(2) 白須賀鷲津線

○白須賀鷲津線は、平成28年10月の経路変更後増加傾向が継続している。昨年度と比べて1,350人/年の増加。

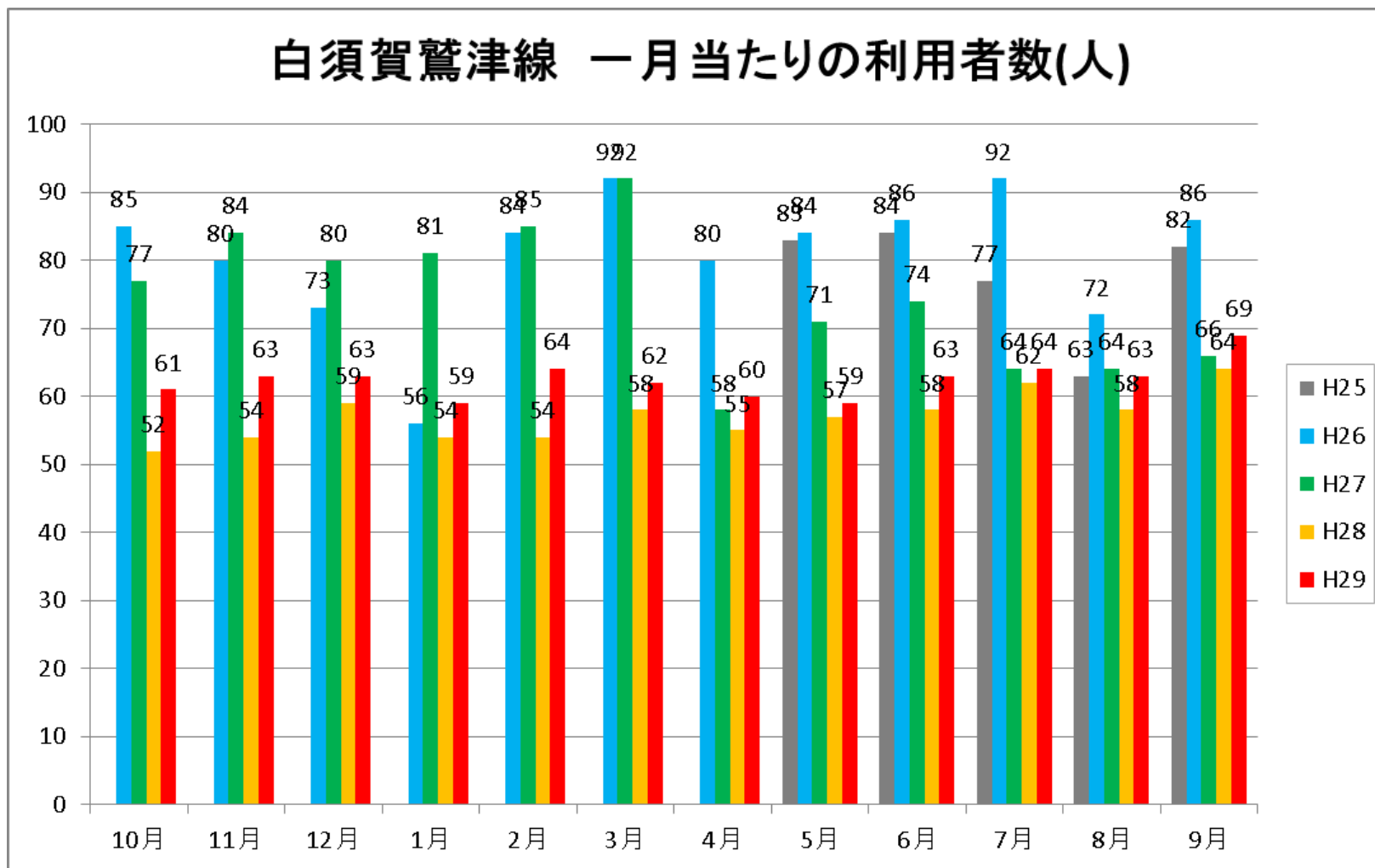


図 月毎の1日あたりの利用者数(人/1日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(2) 白須賀鷺津線

○第1、第2便は鷺津駅への通勤で利用

○第3便以降は、鷺津地区での買い物や通院目的の利用が多い。

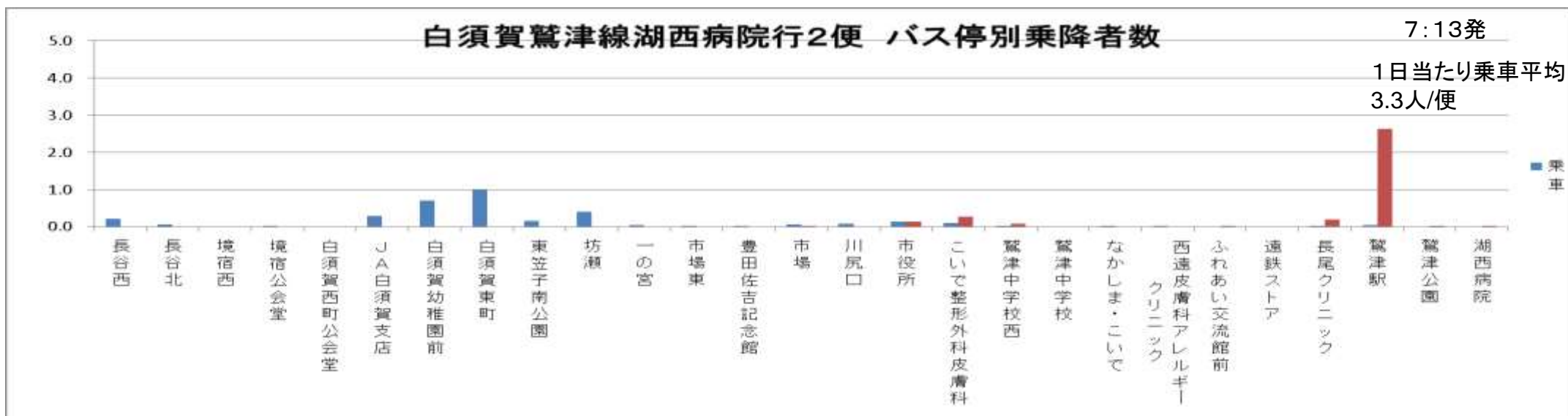
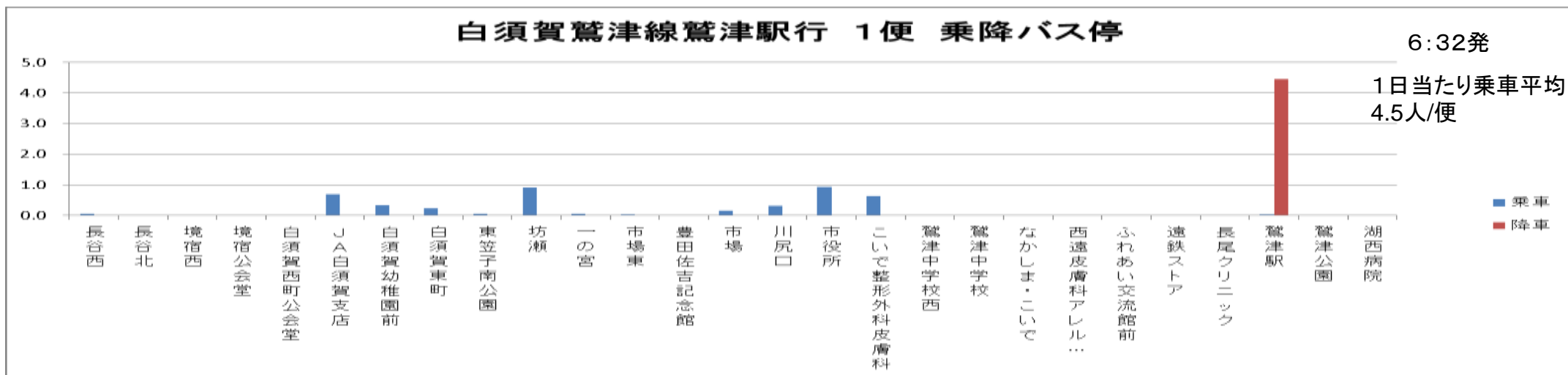


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(2) 白須賀鷺津線

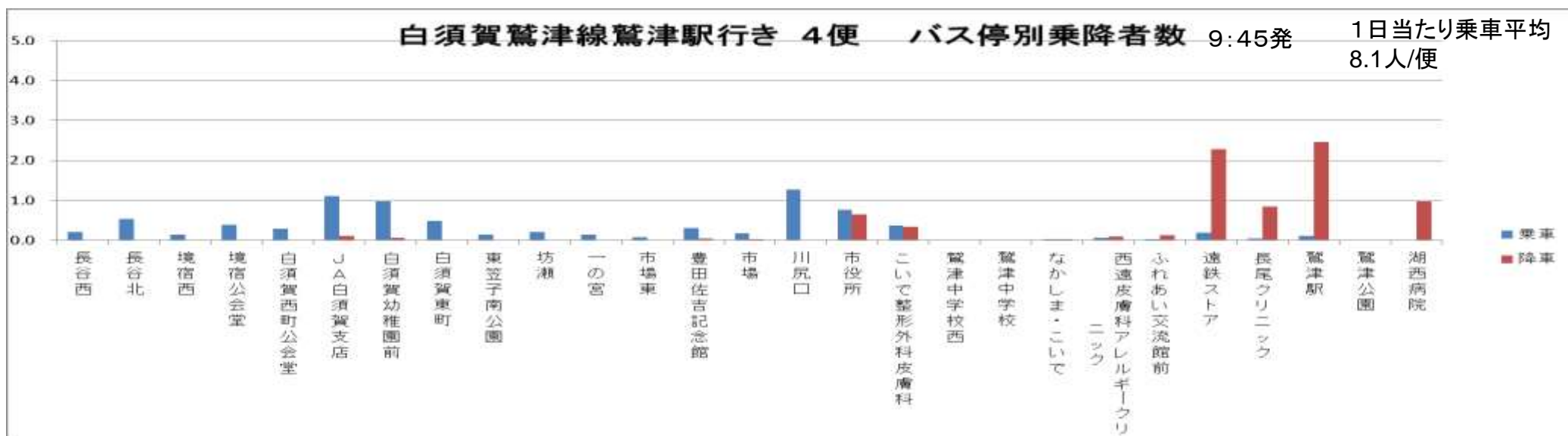
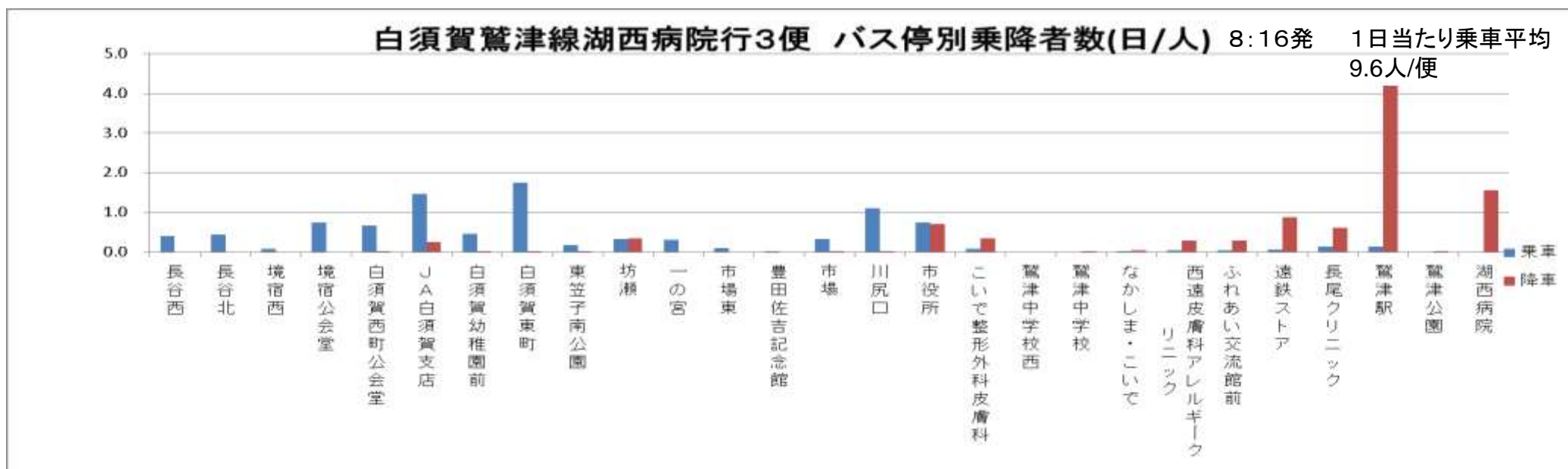


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(2) 白須賀鷺津線

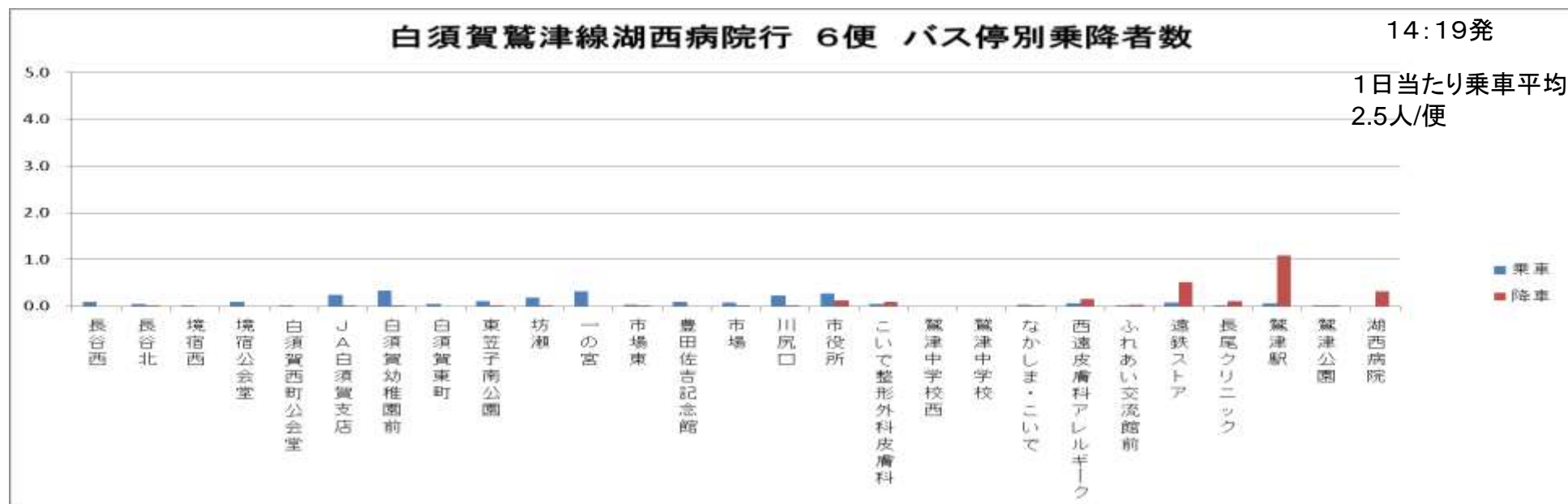
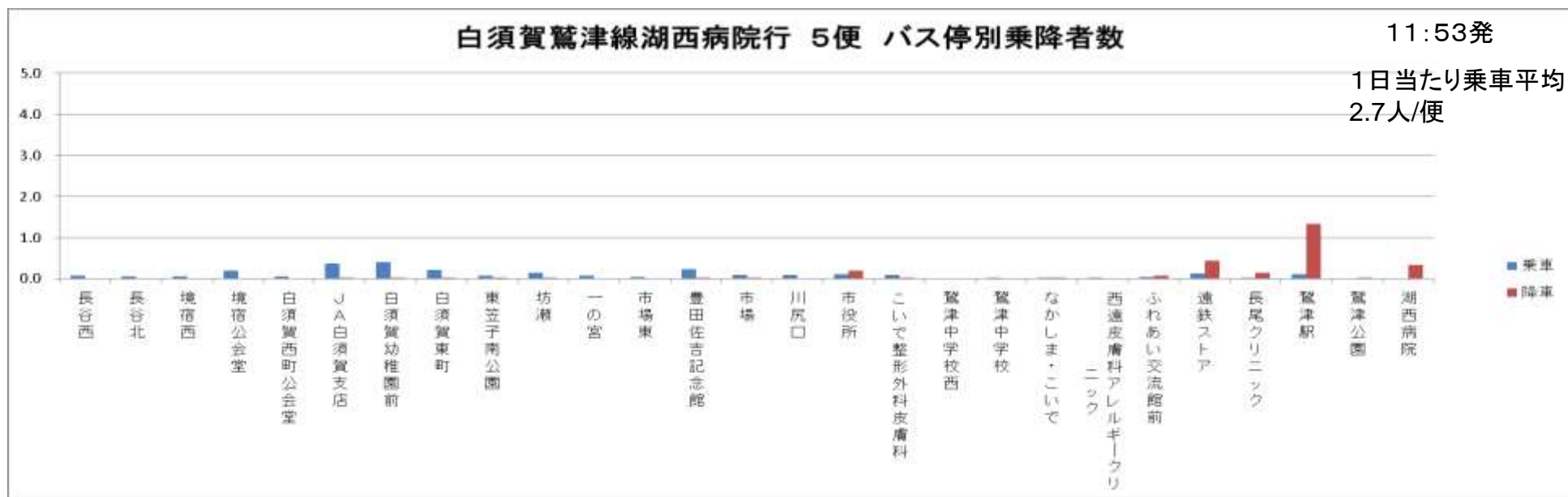


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(2) 白須賀鷺津線

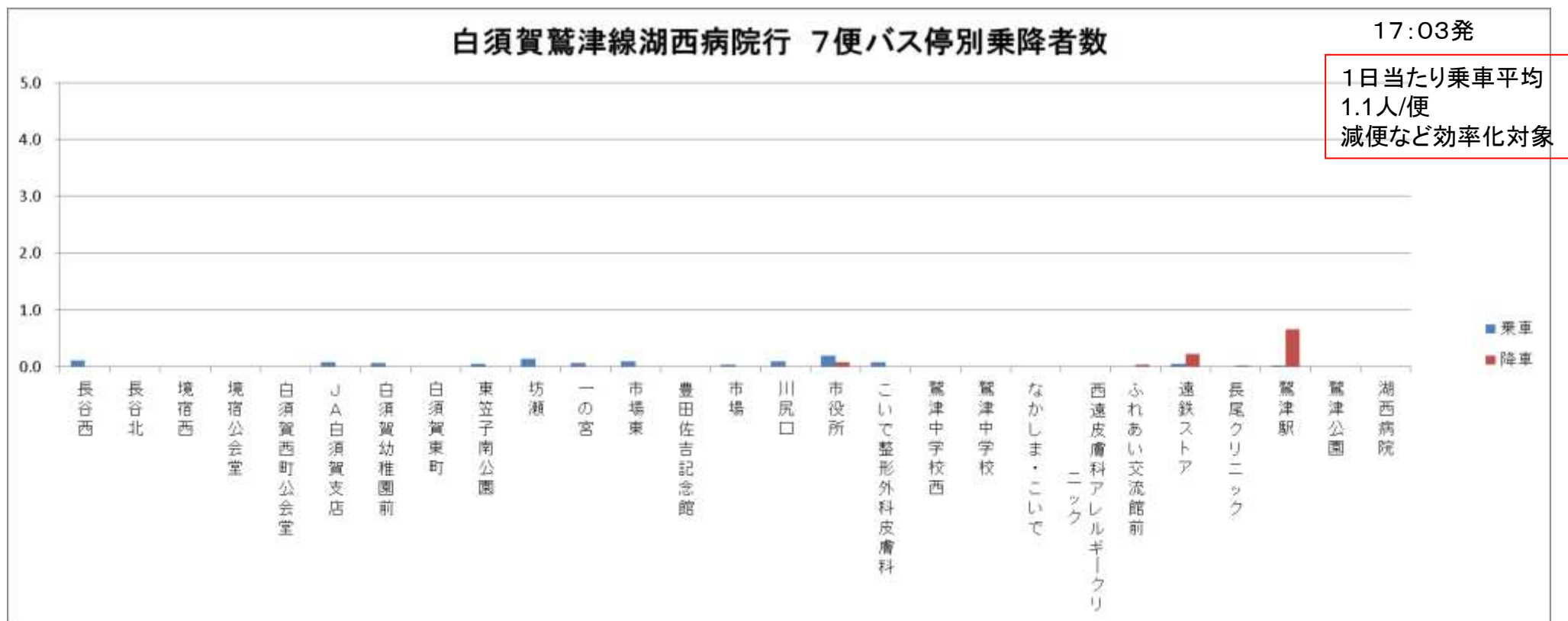


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(2) 白須賀鷺津線

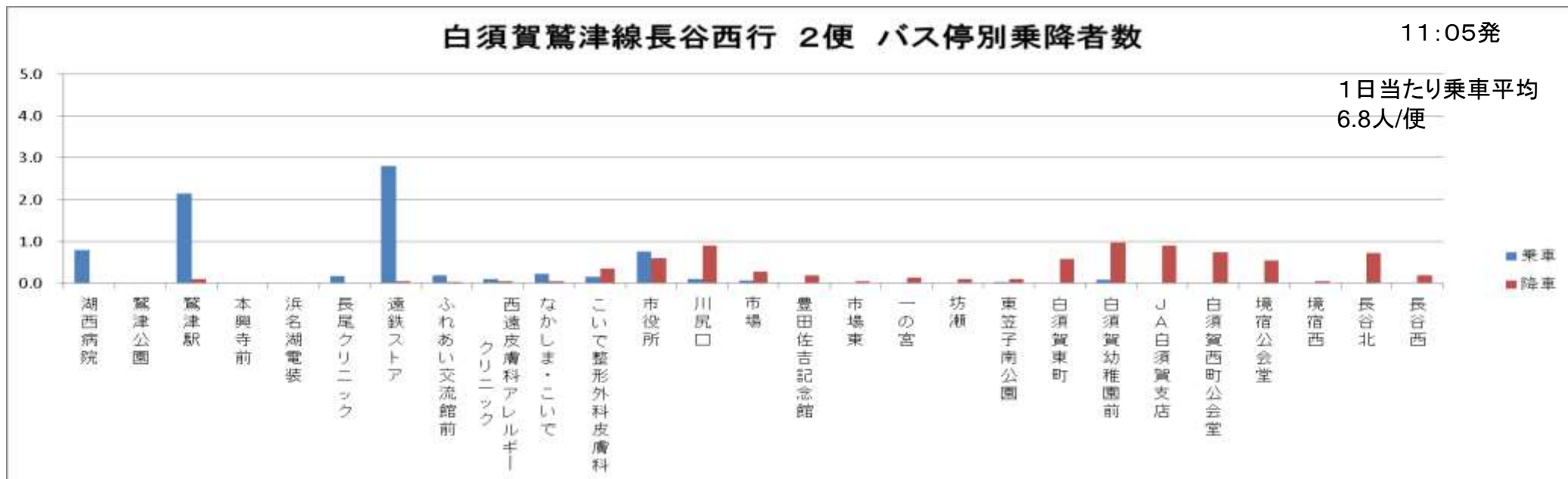
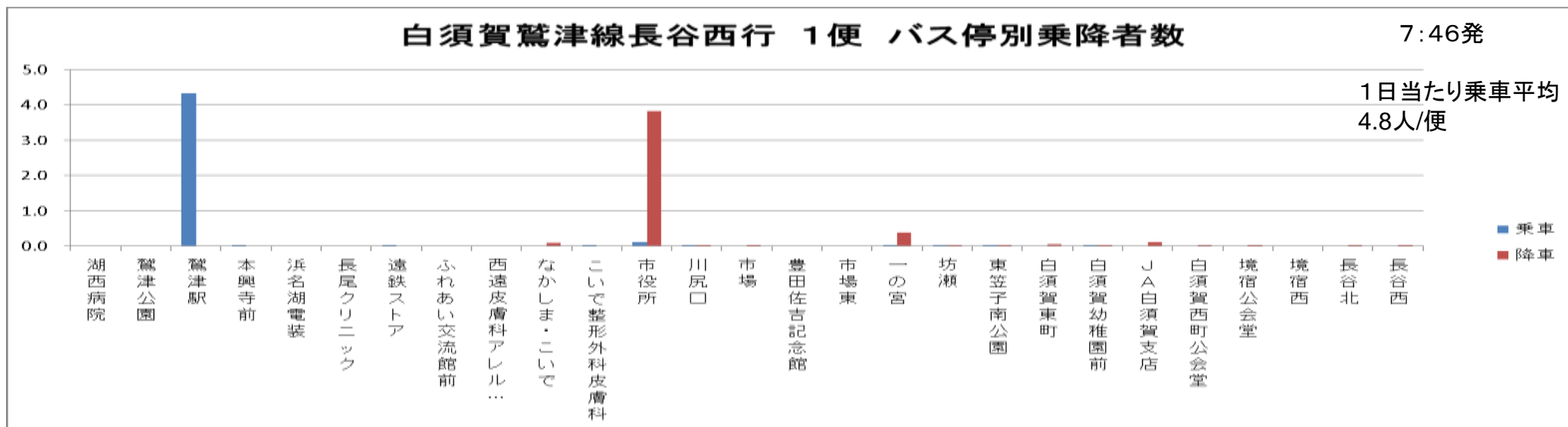


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(2) 白須賀鷺津線

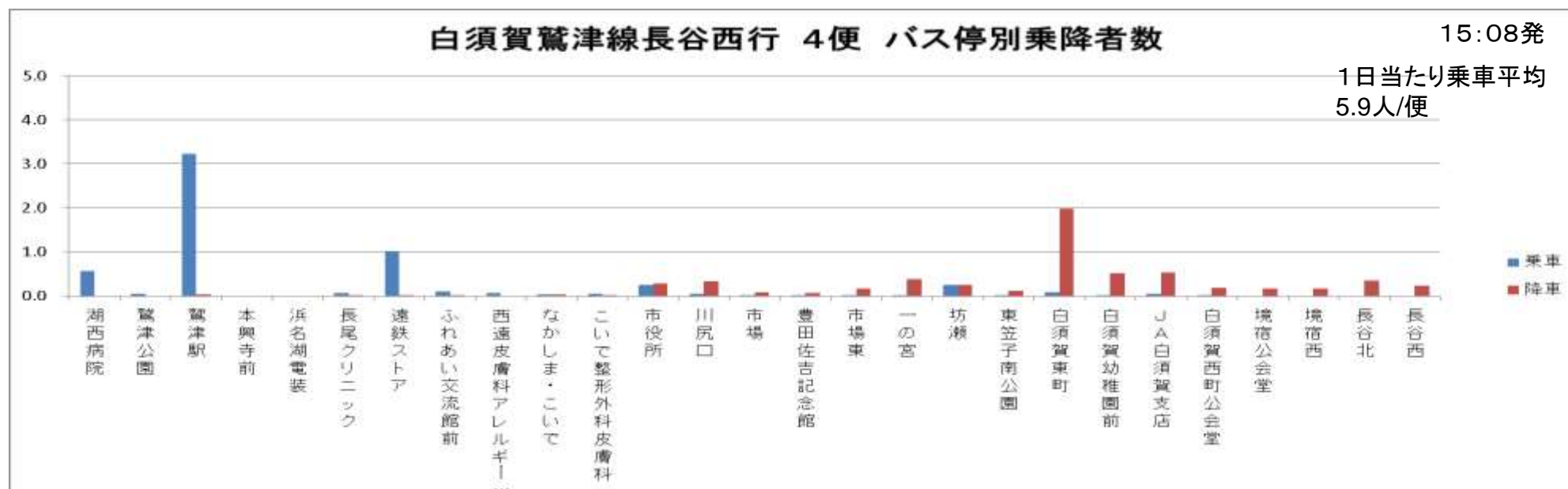
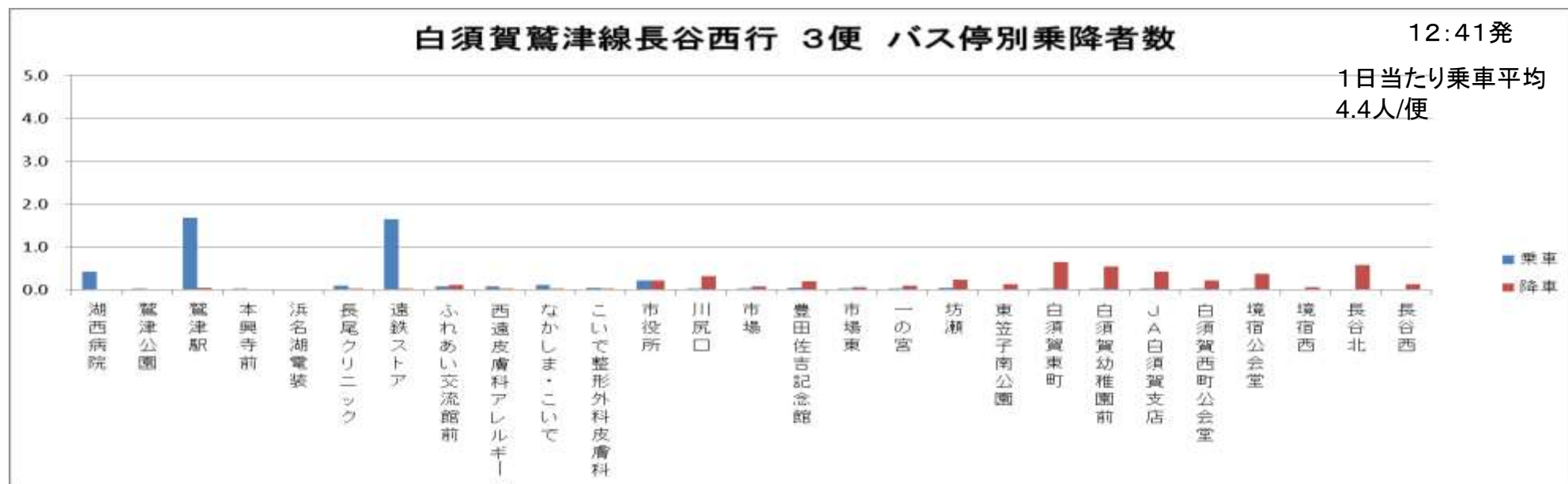


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(2) 白須賀鷺津線

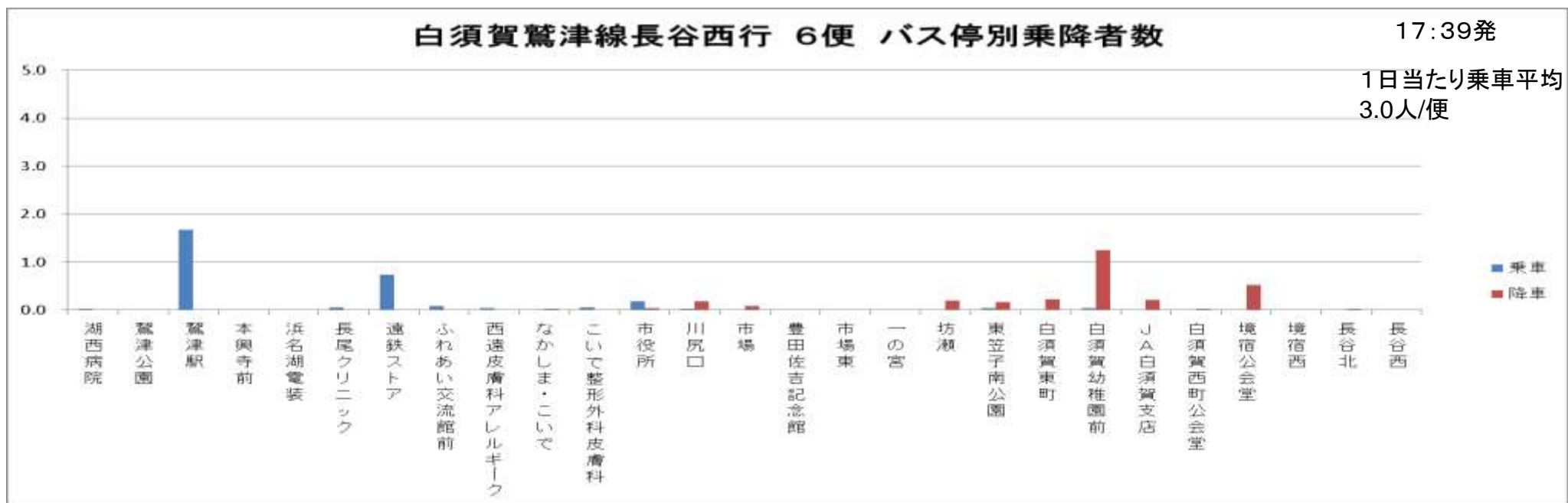
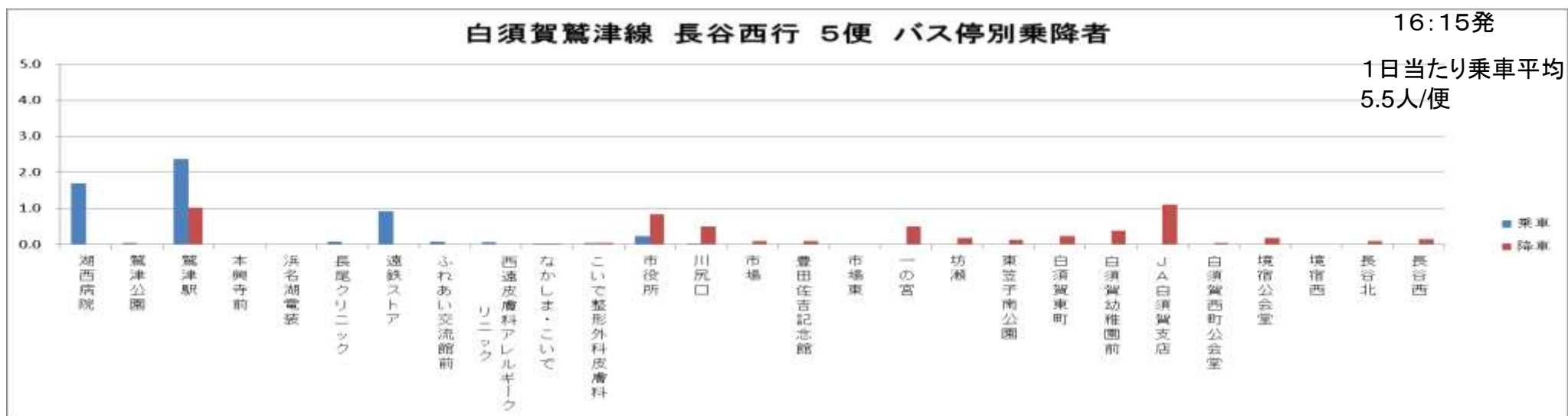


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(3) 白須賀岡崎線

- 白須賀岡崎線は主に白須賀小学校の通学に利用されている。
- 平成28年度と比べて1,153人の増加/年

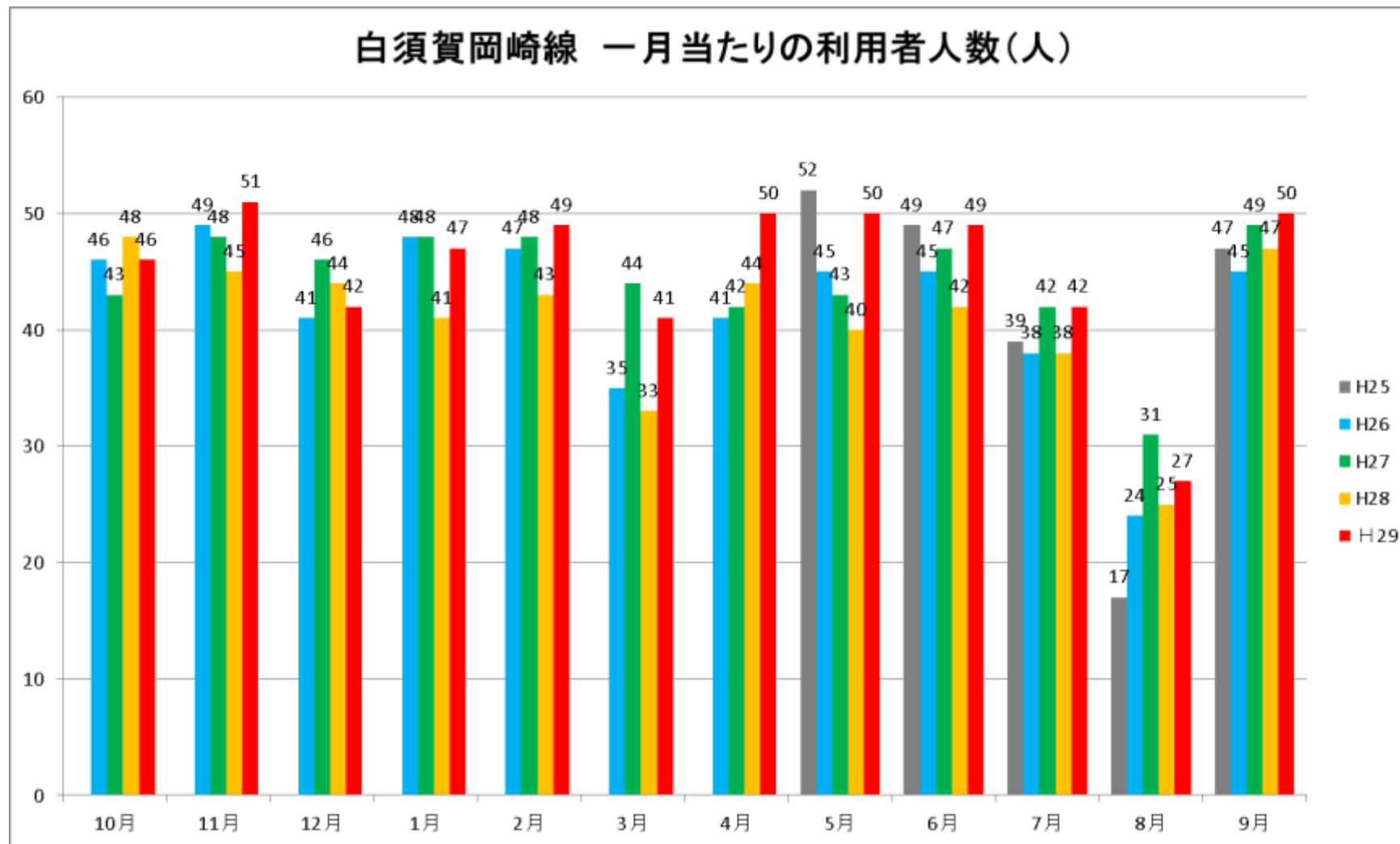


図 月毎の1日あたりの利用者数(人/1日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(3) 白須賀岡崎線

○第1便は笠子地区の小学生の通学で利用。浜名病院行第3、4便で下校の利用がある。また、新所原駅～船ヶ谷集會場でスズキ工場への通勤利用がある。

○第2便では浜名病院等への利用があるが、第3便以降の利用は少ない。

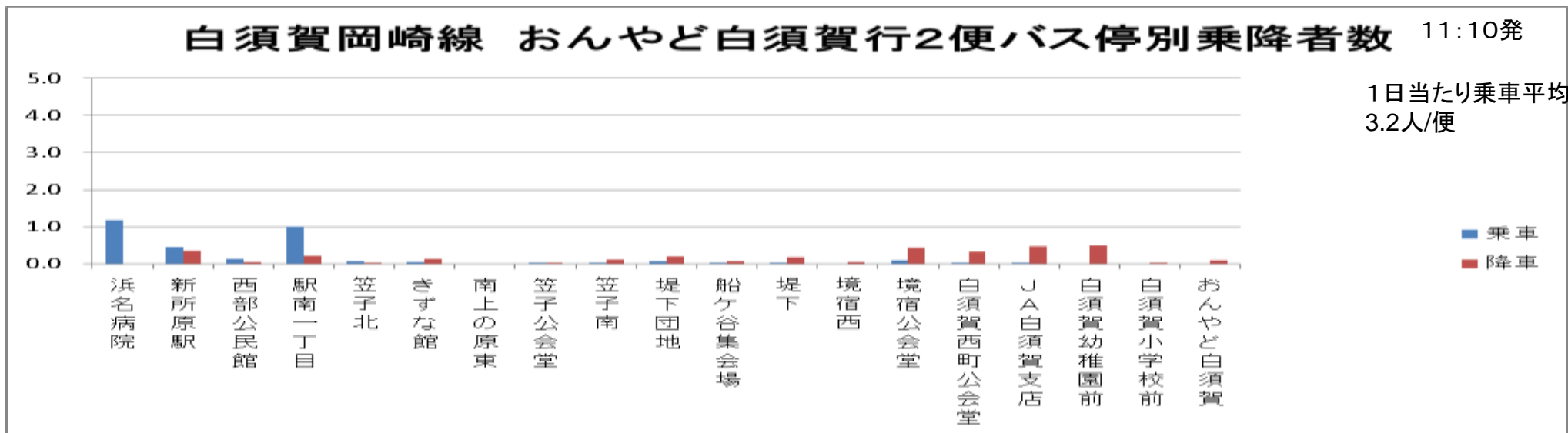
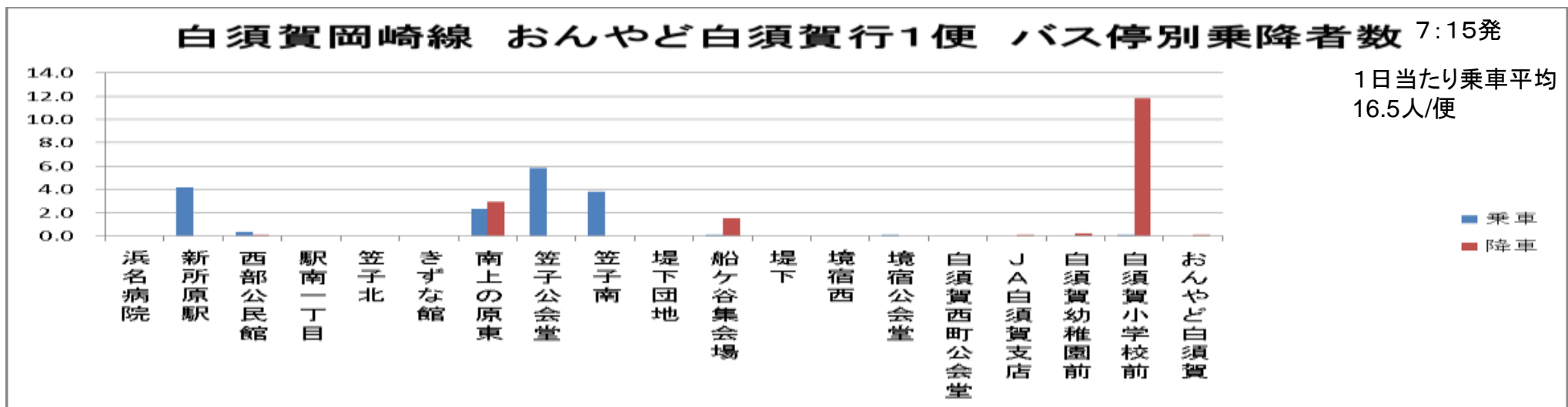


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(3) 白須賀岡崎線

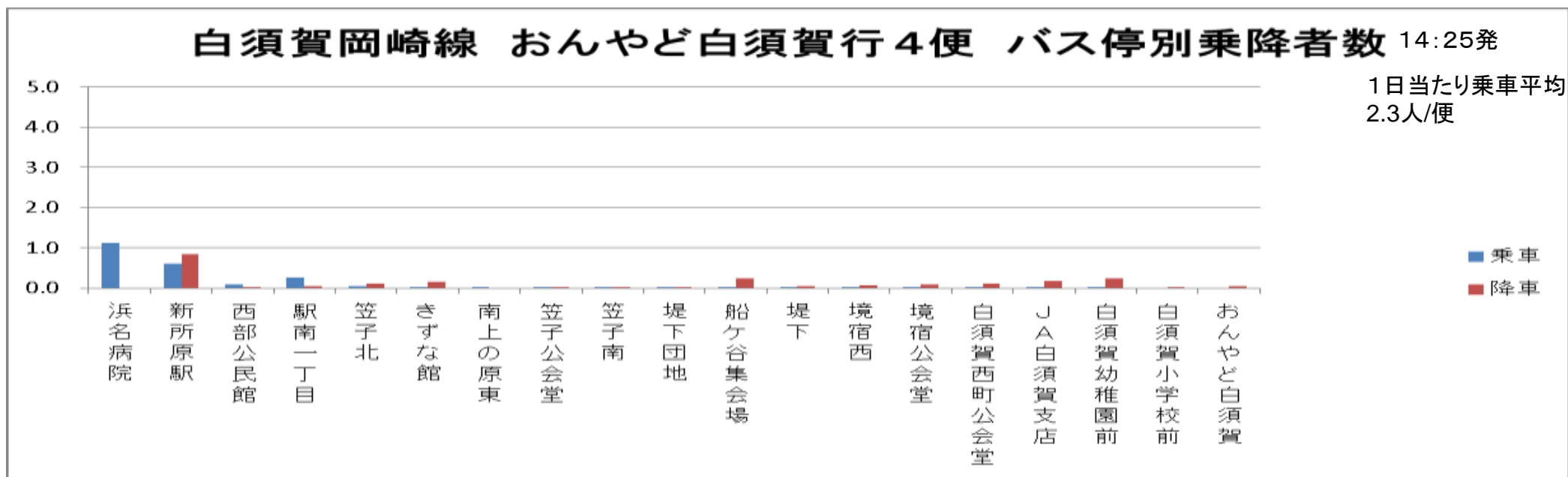
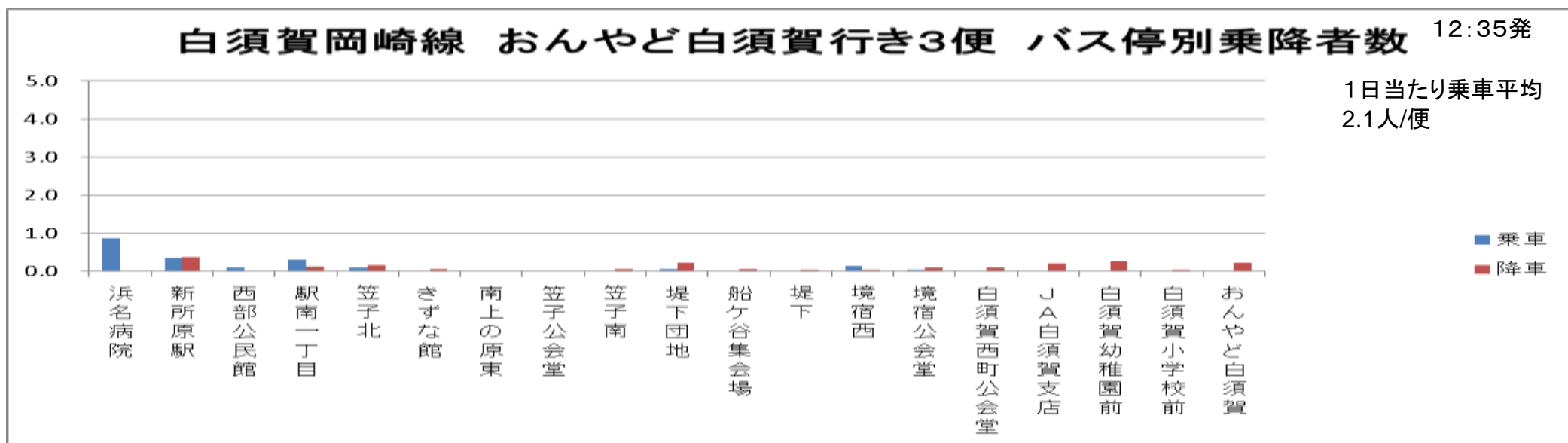


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(3) 白須賀岡崎線

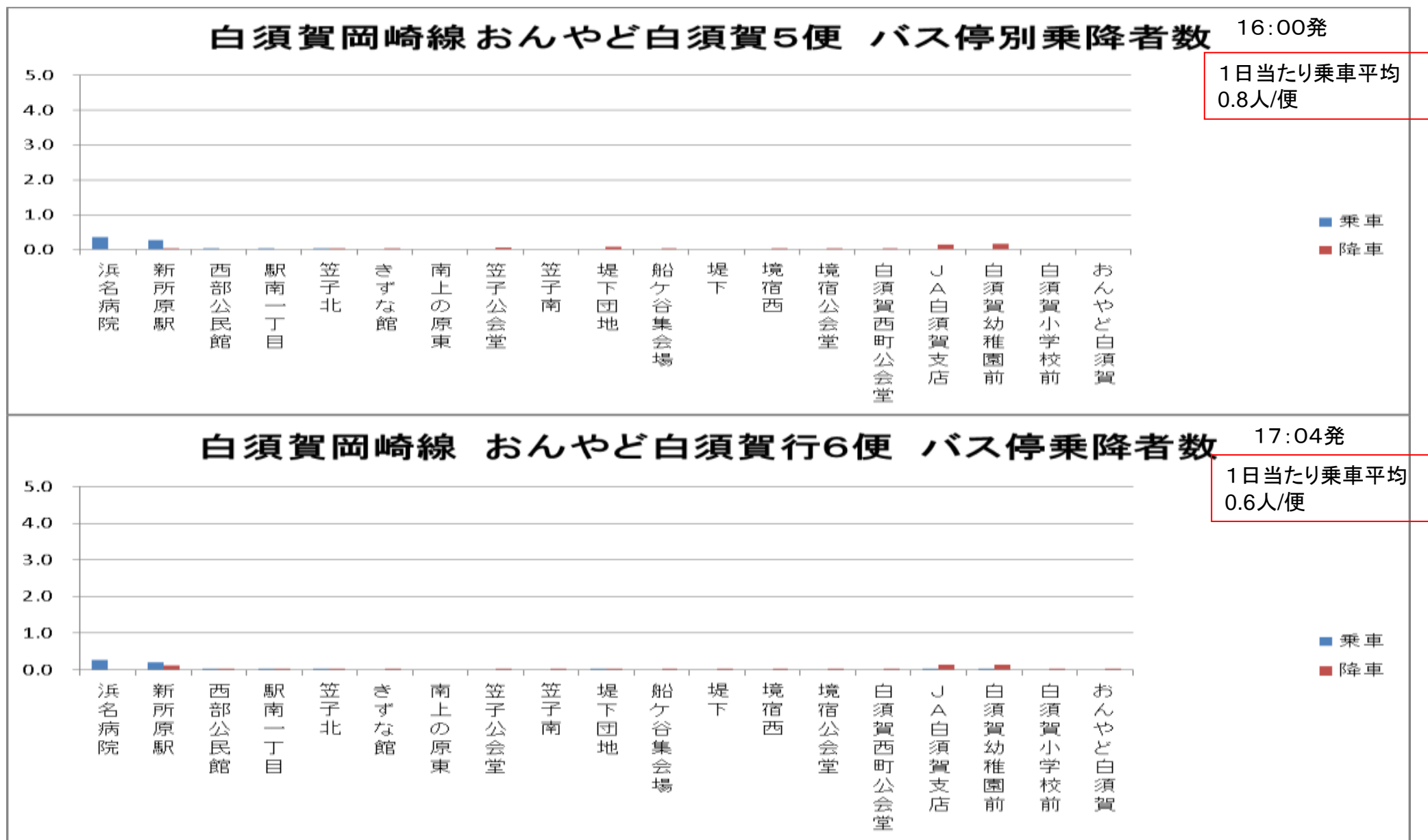


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(3) 白須賀岡崎線

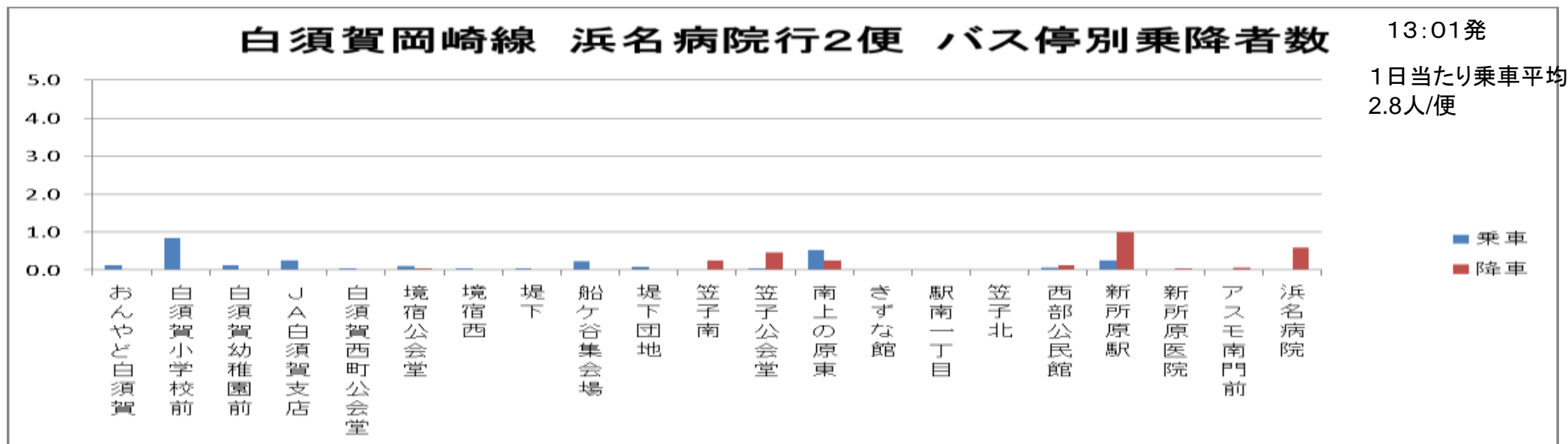
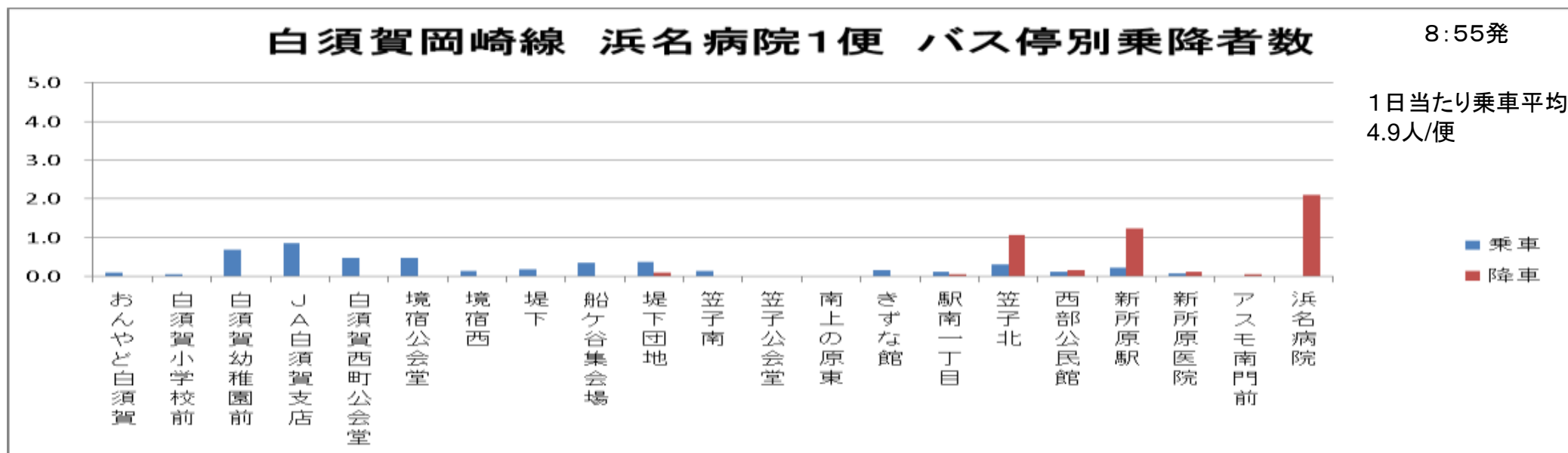


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(3) 白須賀岡崎線

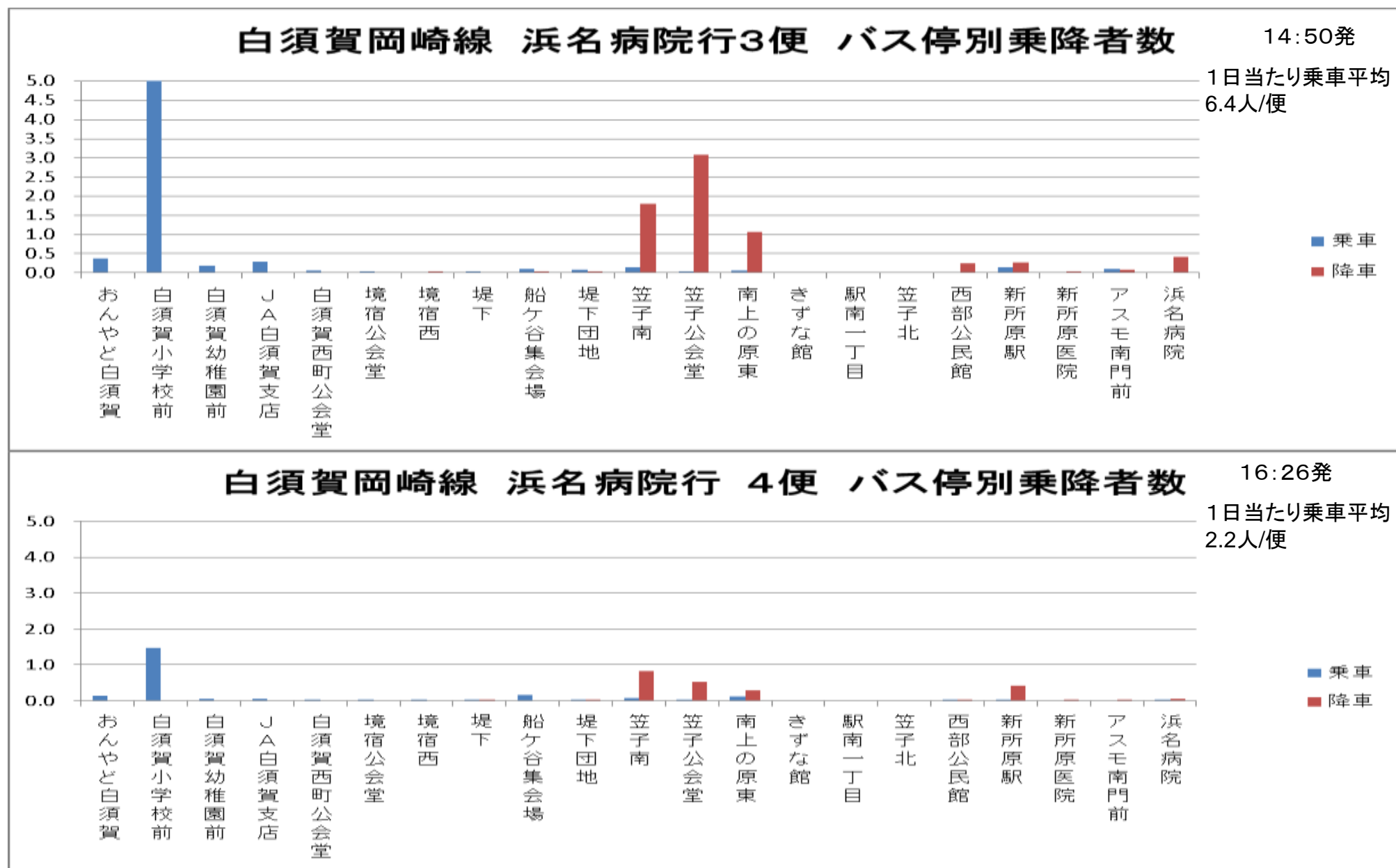


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(3) 白須賀岡崎線

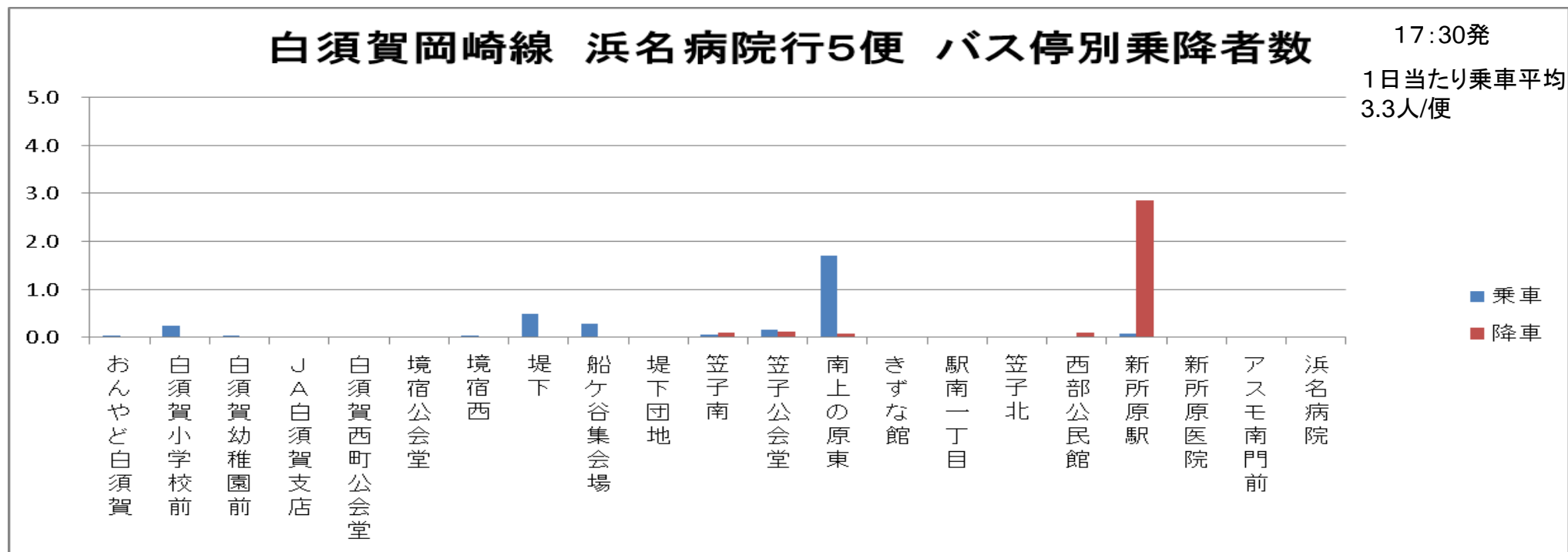


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(4) 岡崎循環線

○岡崎循環線は、昨年よりも利用が減少している。利用の多くは浜名病院への通院と考えられる。
○利用は1日12~20人ほどであり、他路線と比べて少ない。

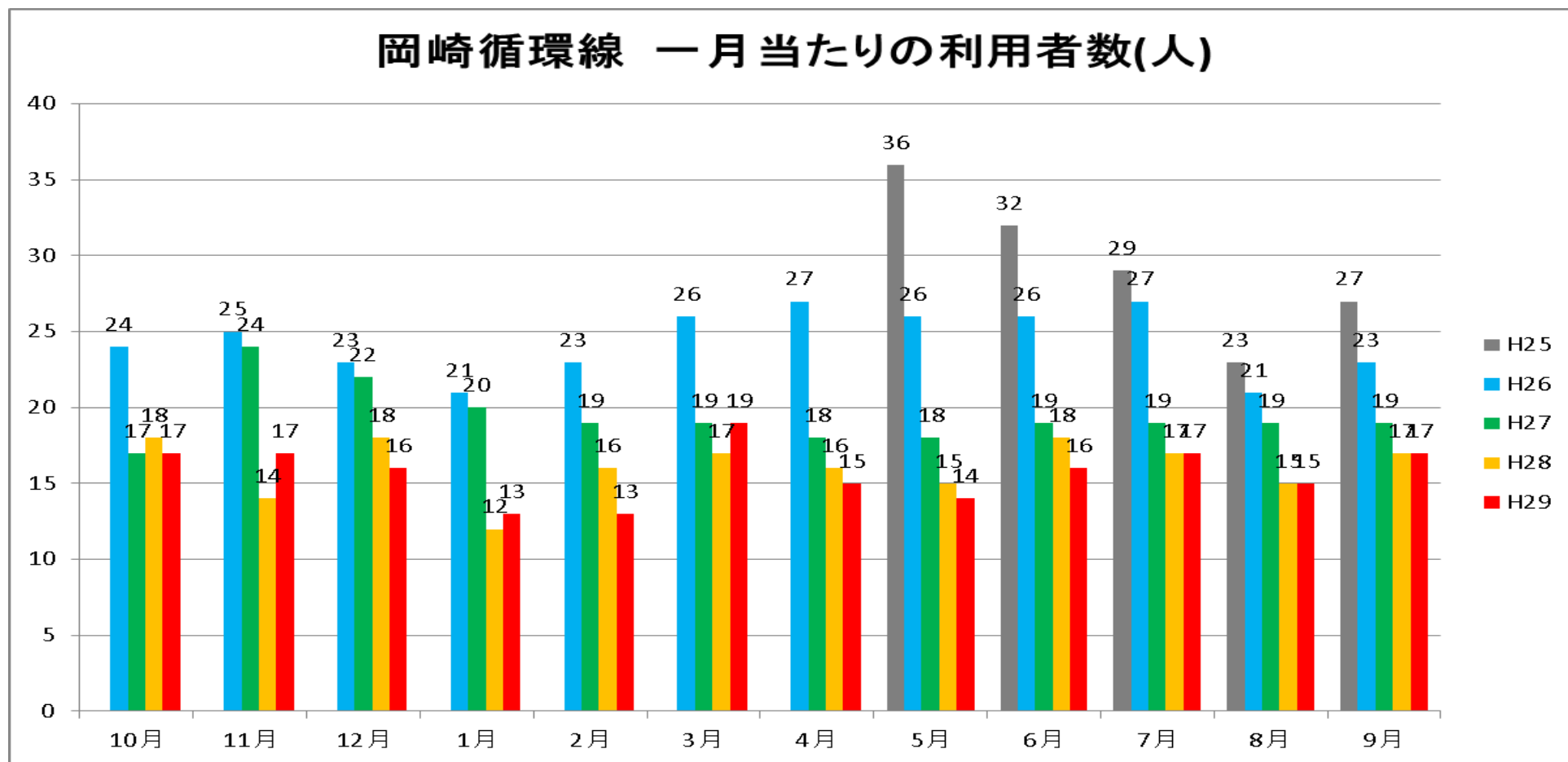


図 月毎の1日あたりの利用者数(人/1日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(4) 岡崎循環線

- 知波田鷲津線からの乗り継いでの利用と比べて、岡崎地区内の利用は少ない。
- 午後になると利用が減少する傾向にある。

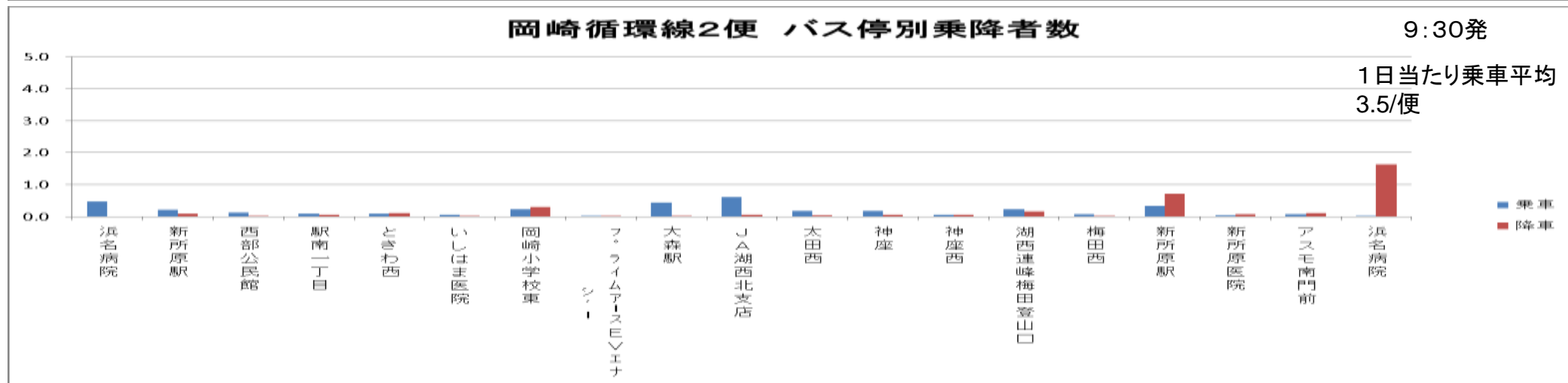
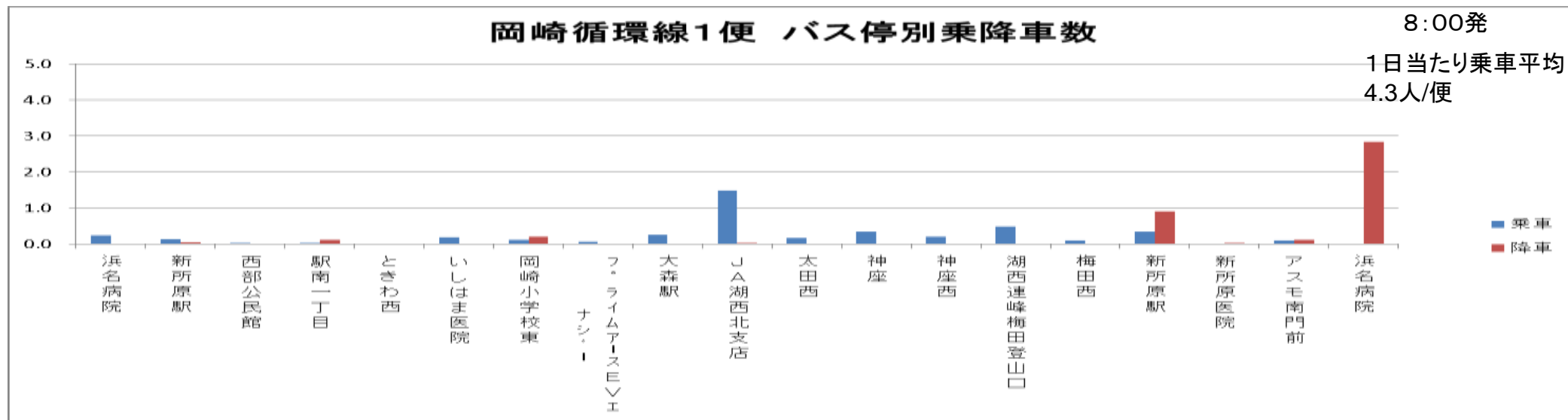


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(4) 岡崎循環線

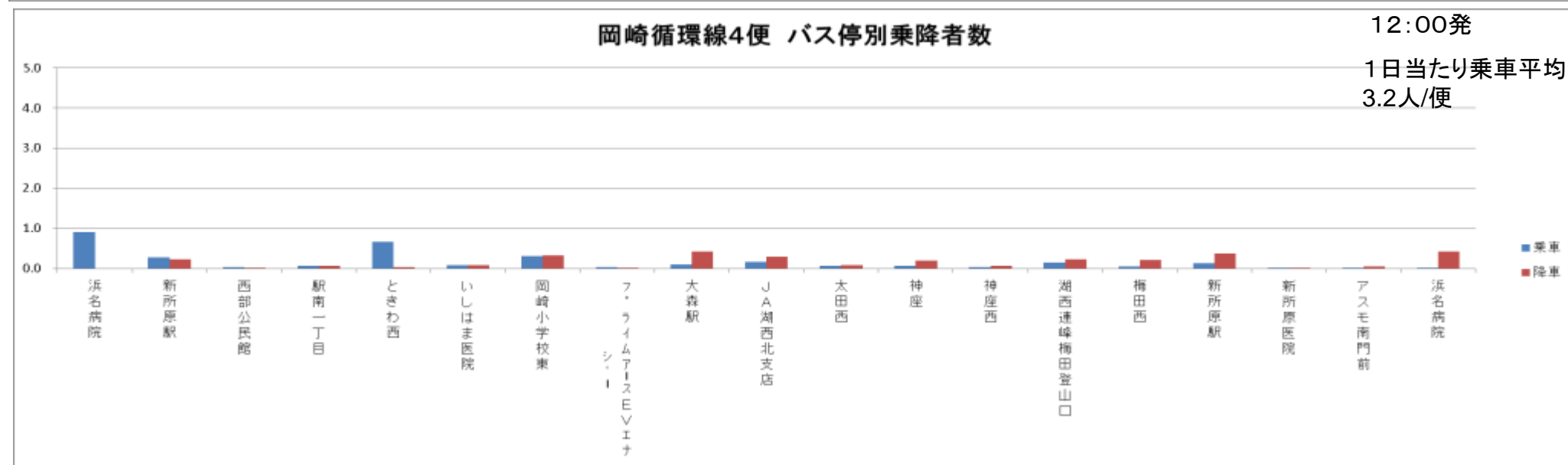
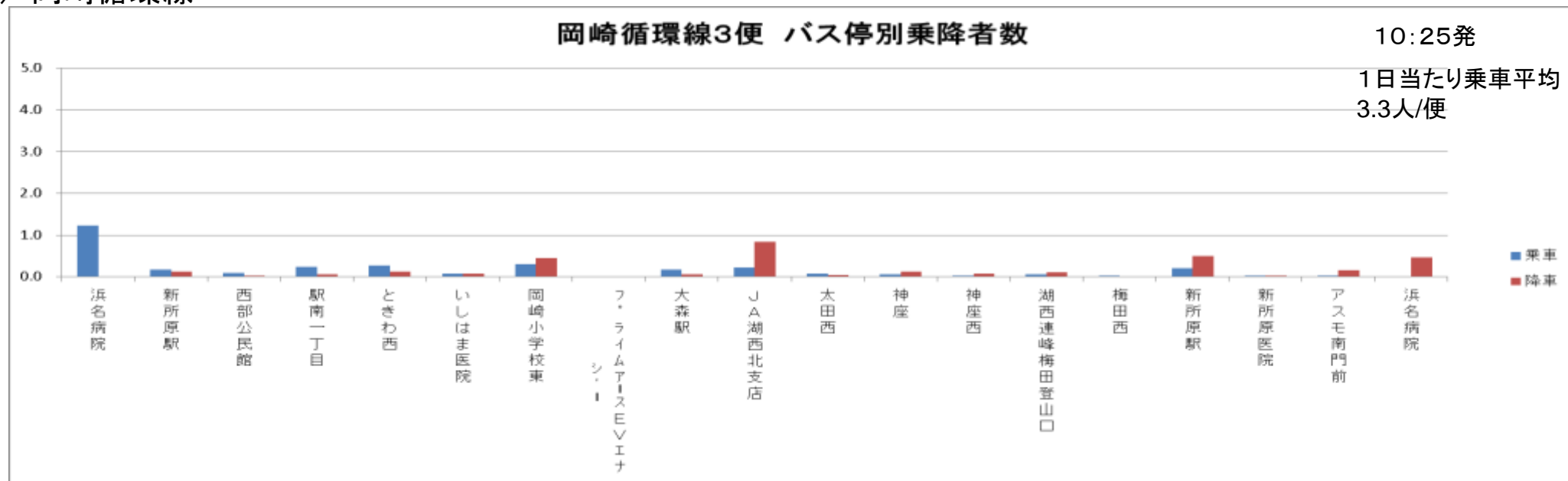


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数243日)

1. 利用動向

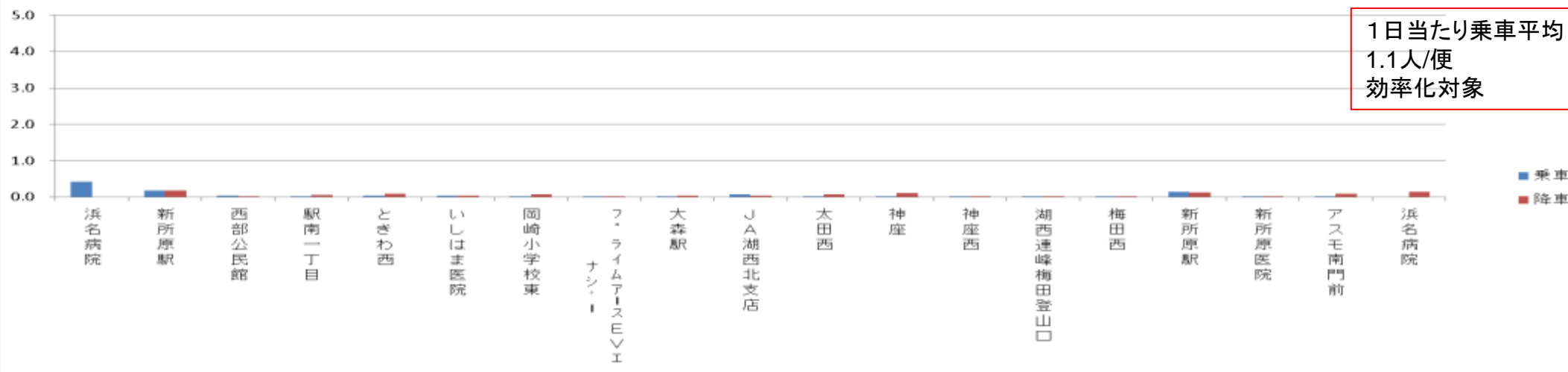
1-2. 路線ごとの利用者数

(4) 岡崎循環線

岡崎循環線5便 バス停別乗降者数

15:25発

1日当たり乗車平均
1.1人/便
効率化対象



岡崎循環線6便 バス停別乗降者数

18:00発

※新所原駅発着

1日当たり乗車平均
0.3人/便
効率化対象

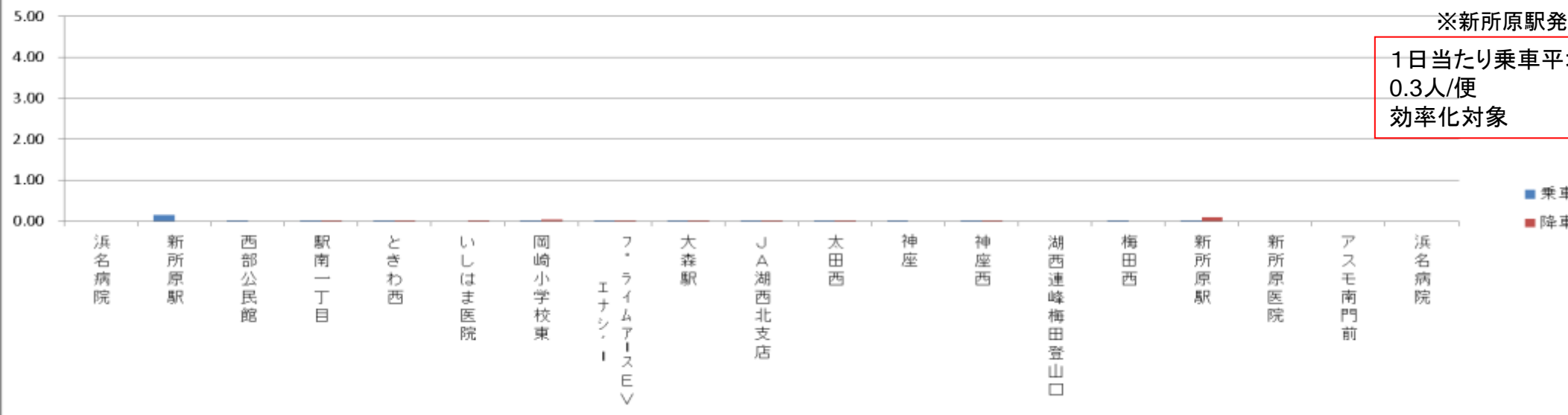


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(5) 岡崎鷺津線

- 岡崎鷺津線は経路変更した10月以降、6月、7月以外では利用者が増加している。
- 路線全体を通じた利用がある。

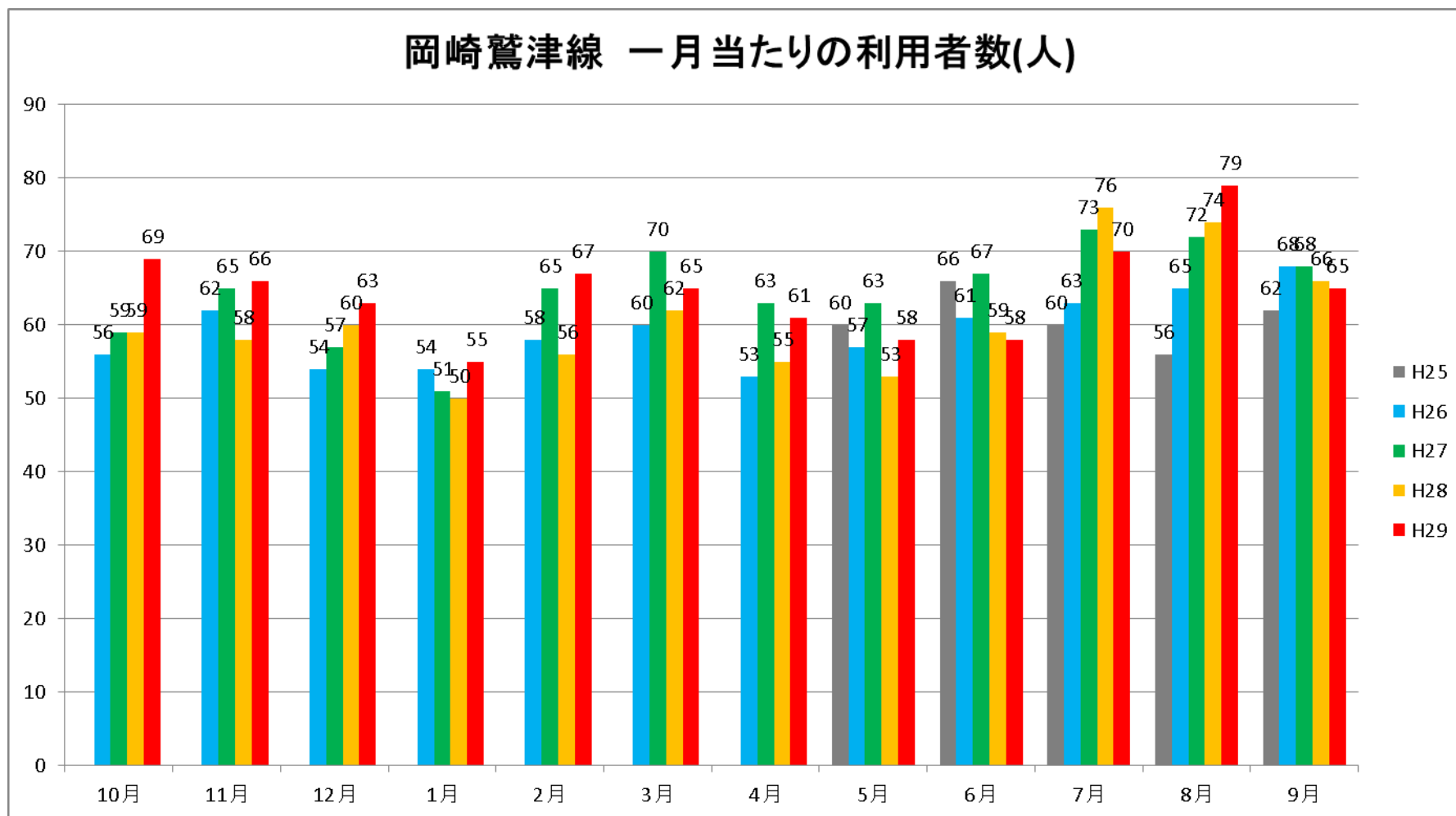


図 月毎の1日あたりの利用者数(人/1日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(5) 岡崎鷺津線

- 湖西病院行の各便では、岡崎地区から鷺津地区への買物、通院などの利用が見られる。
- 浜名病院行の1、2便では新所原駅からアスモ南門への利用がある。
- 浜名病院行、湖西病院行それぞれ、路線全体を通じた利用が見られる。
- 午前、午後にかけて岡崎地区～鷺津地区の往復で利用される傾向がある。

岡崎鷺津線 湖西病院行1便 バス停別乗降者数

7:14発



岡崎鷺津線 湖西病院行2便 バス停別乗降者数

8:40発

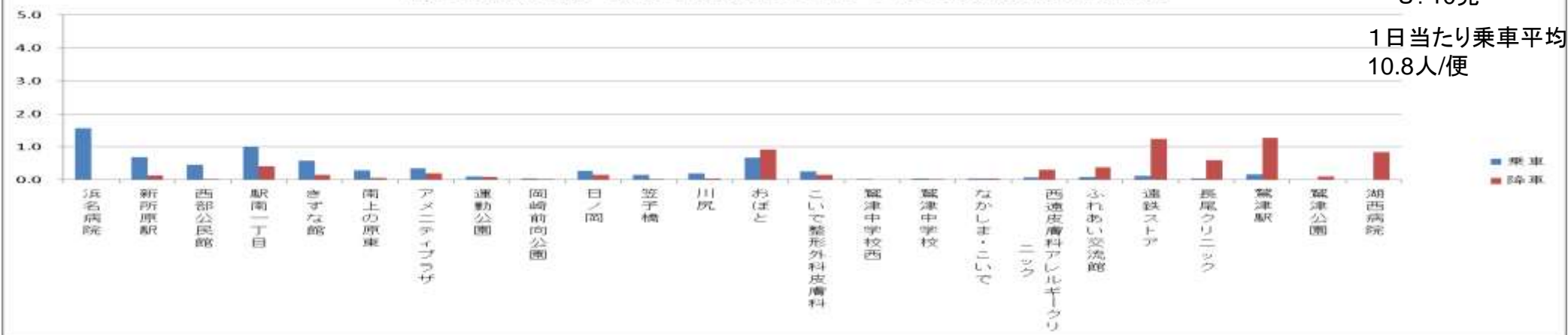


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(5) 岡崎鷺津線

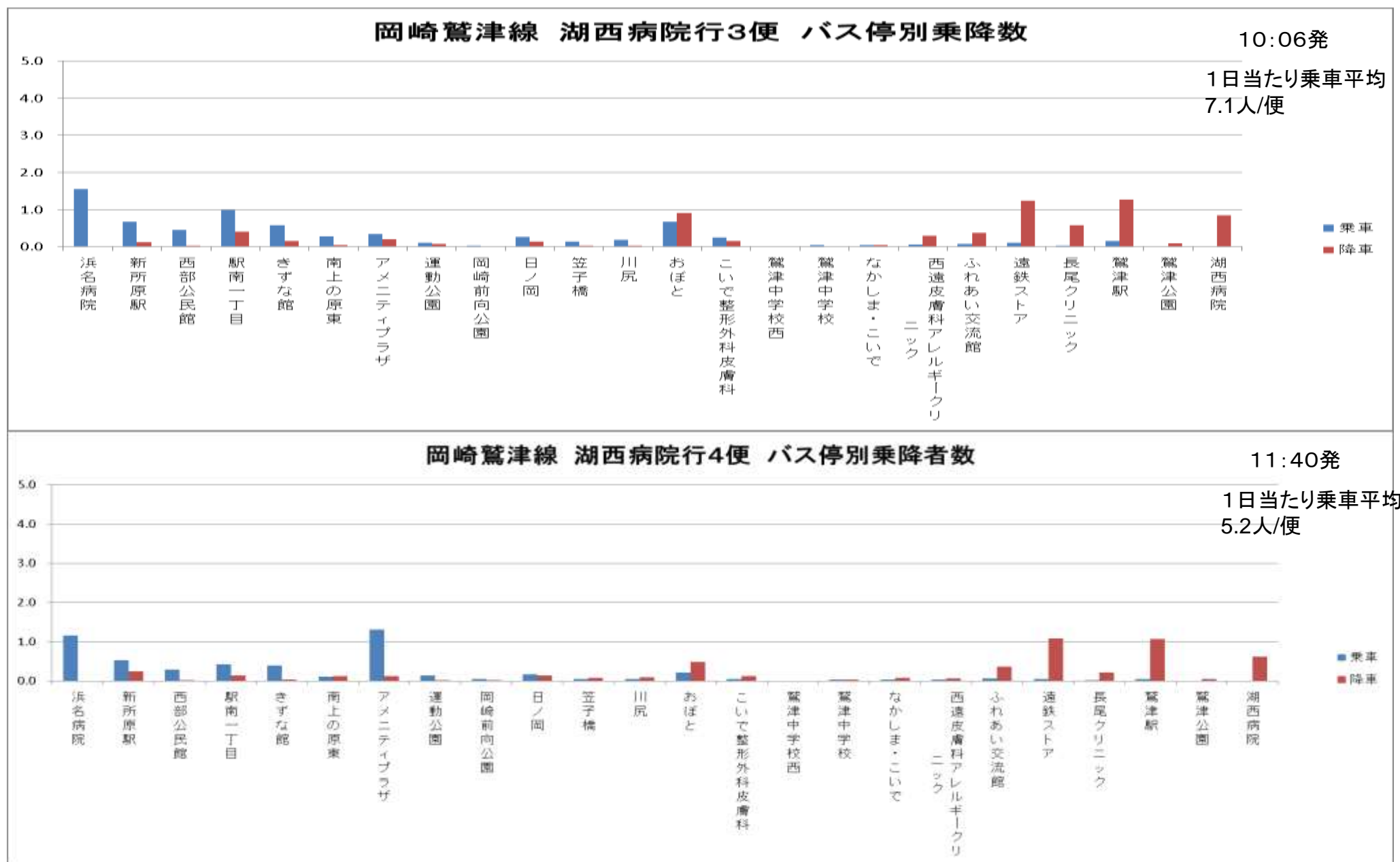


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(5) 岡崎鷺津線

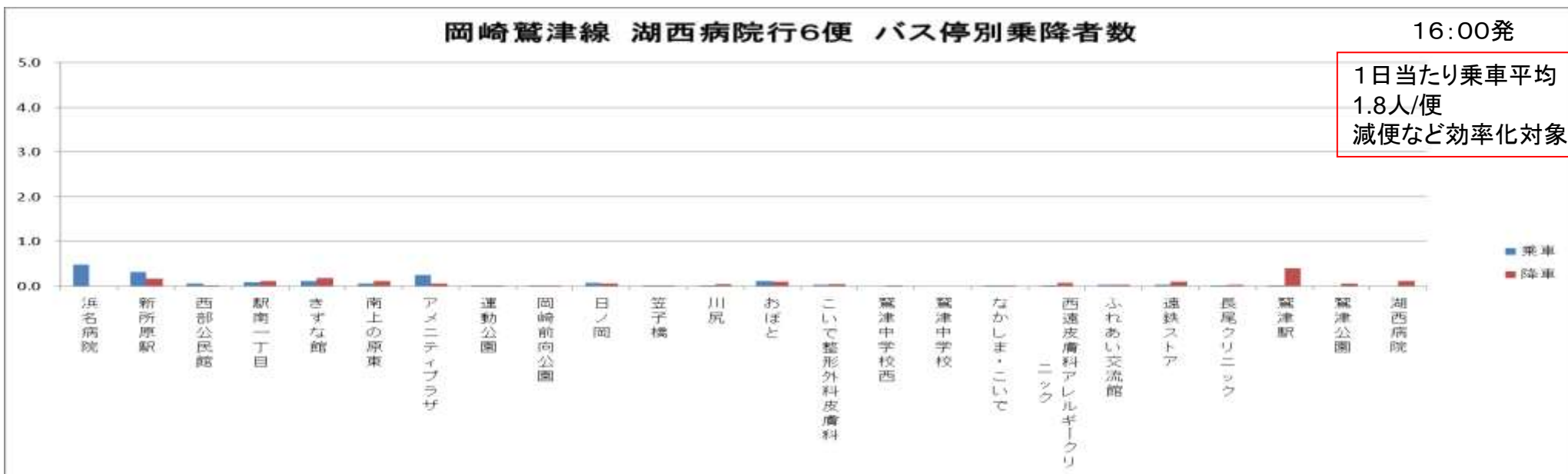
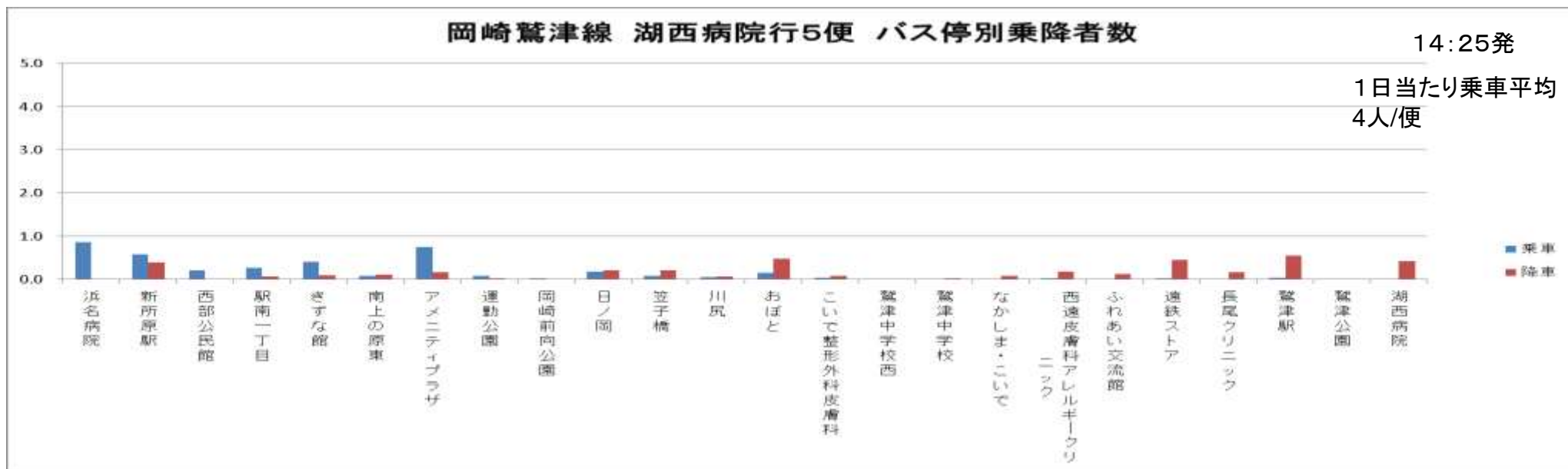


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(5) 岡崎鷺津線

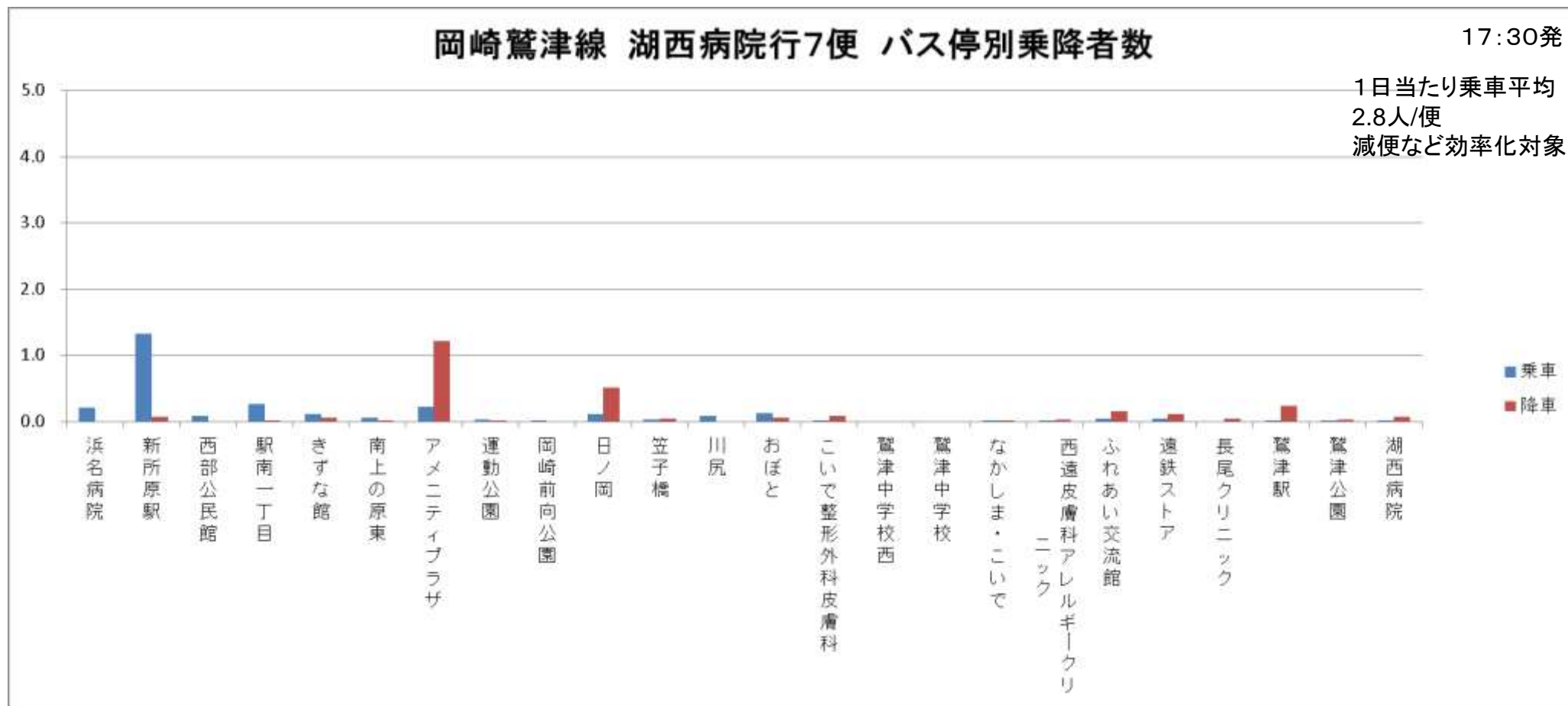


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(5) 岡崎鷺津線

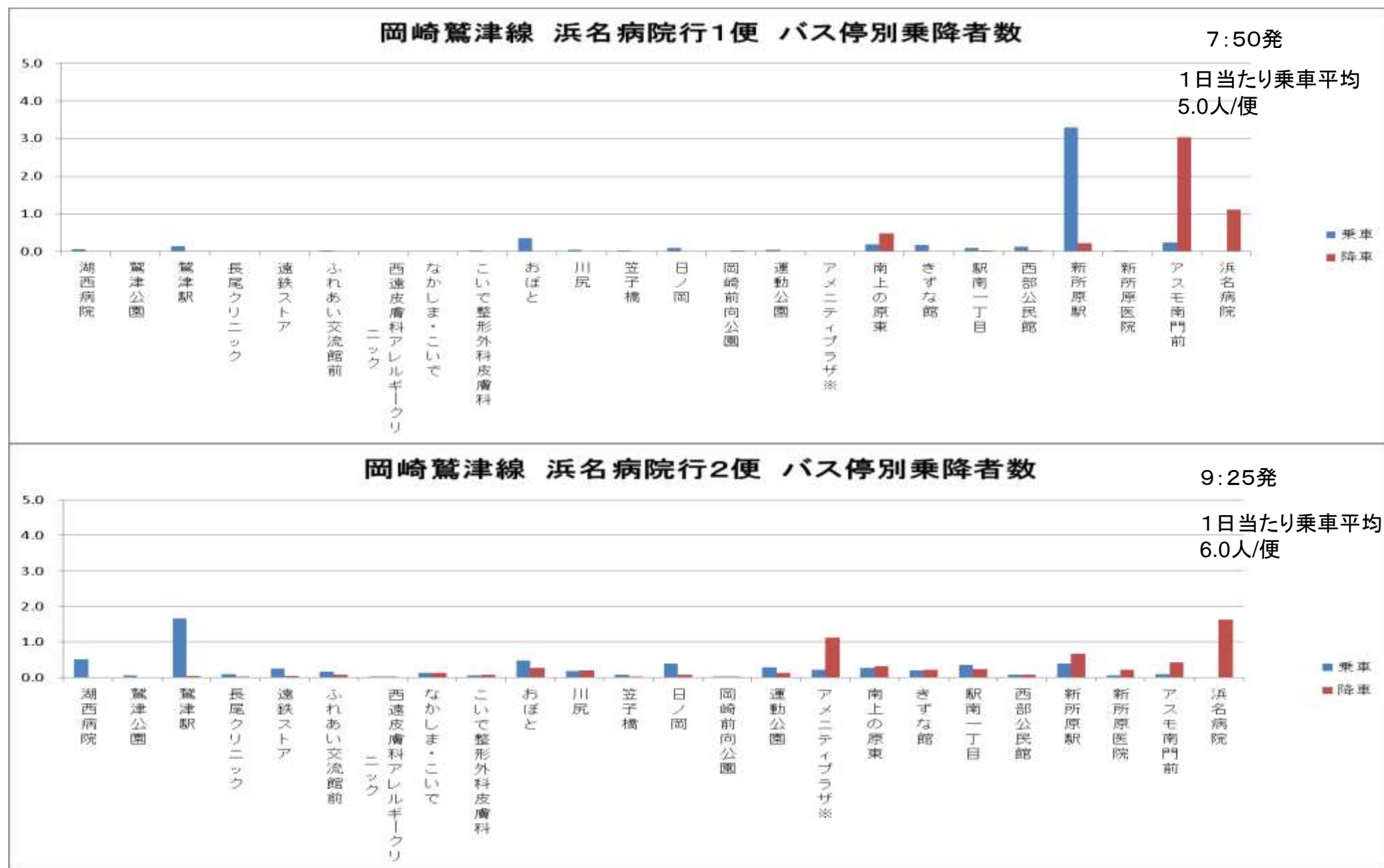


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(5) 岡崎鷺津線

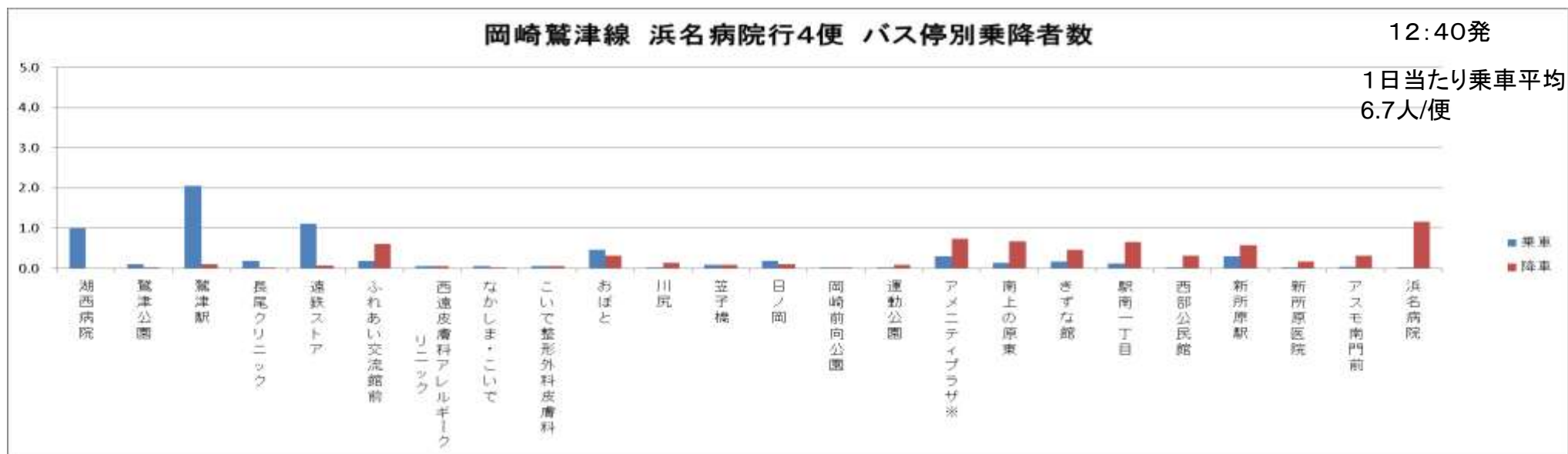
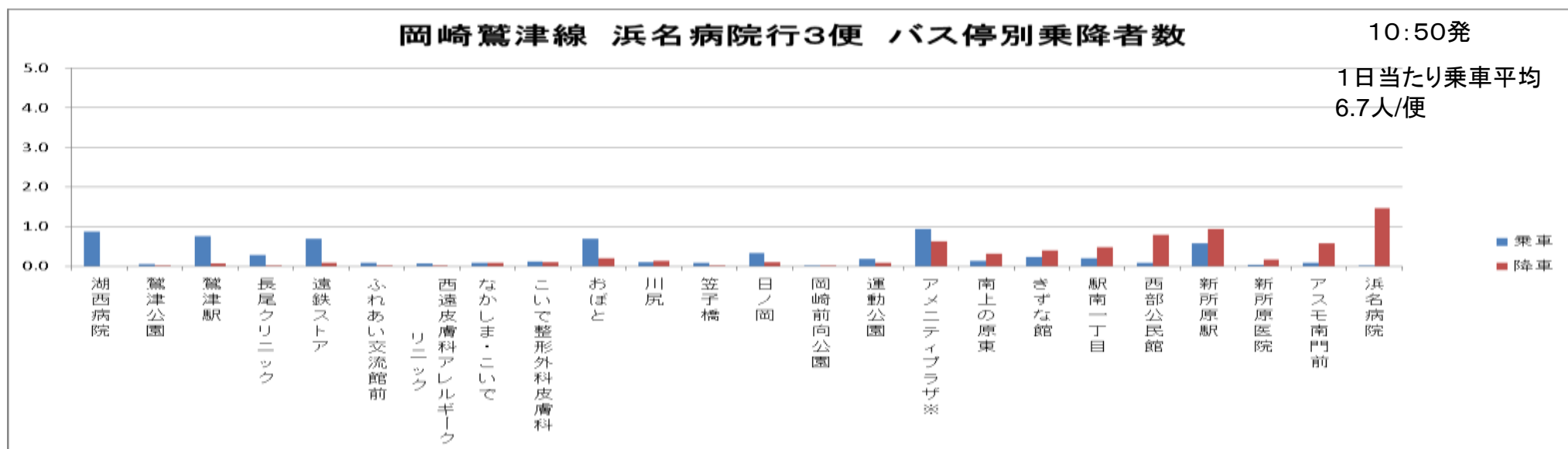


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(5) 岡崎鷺津線

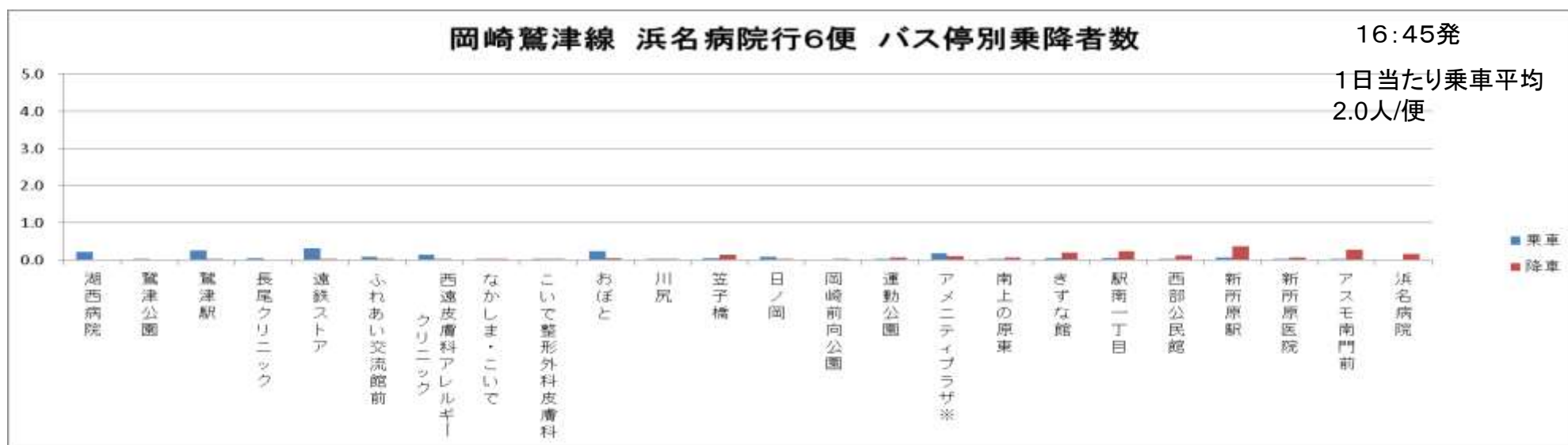


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(5) 岡崎鷺津線

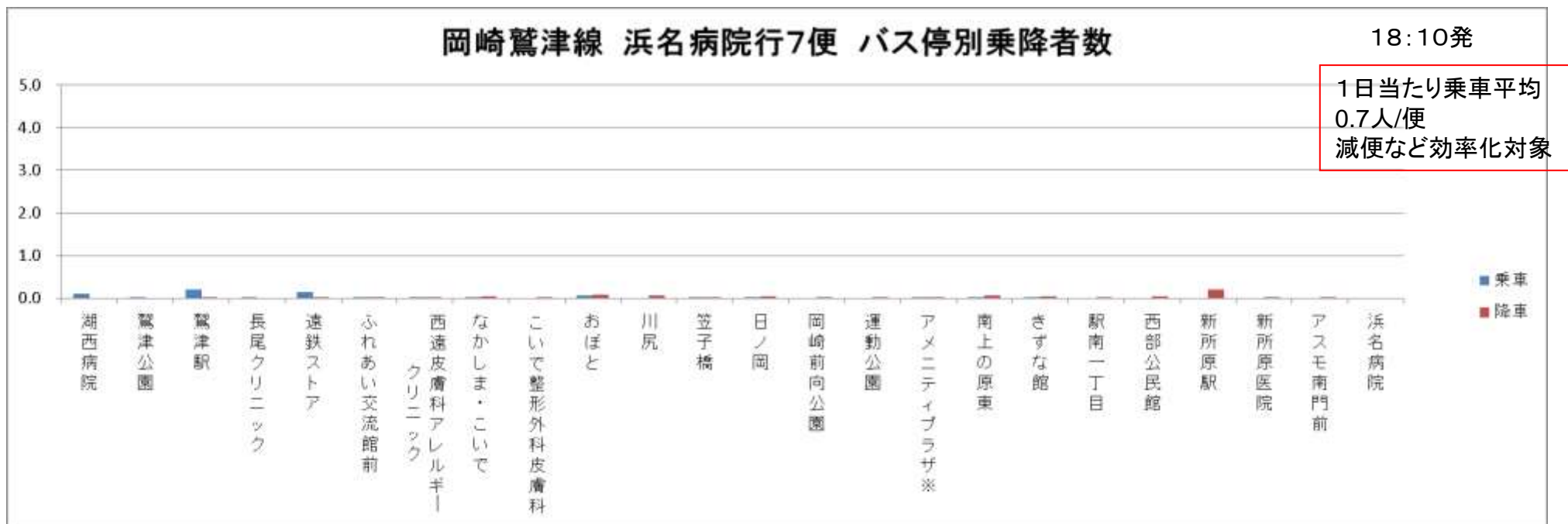


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(6) 知波田鷲津線

○知波田鷲津線は、平成28年10月の経路変更移行利用の増減を繰り返しており、昨年度と同水準の利用となっている。

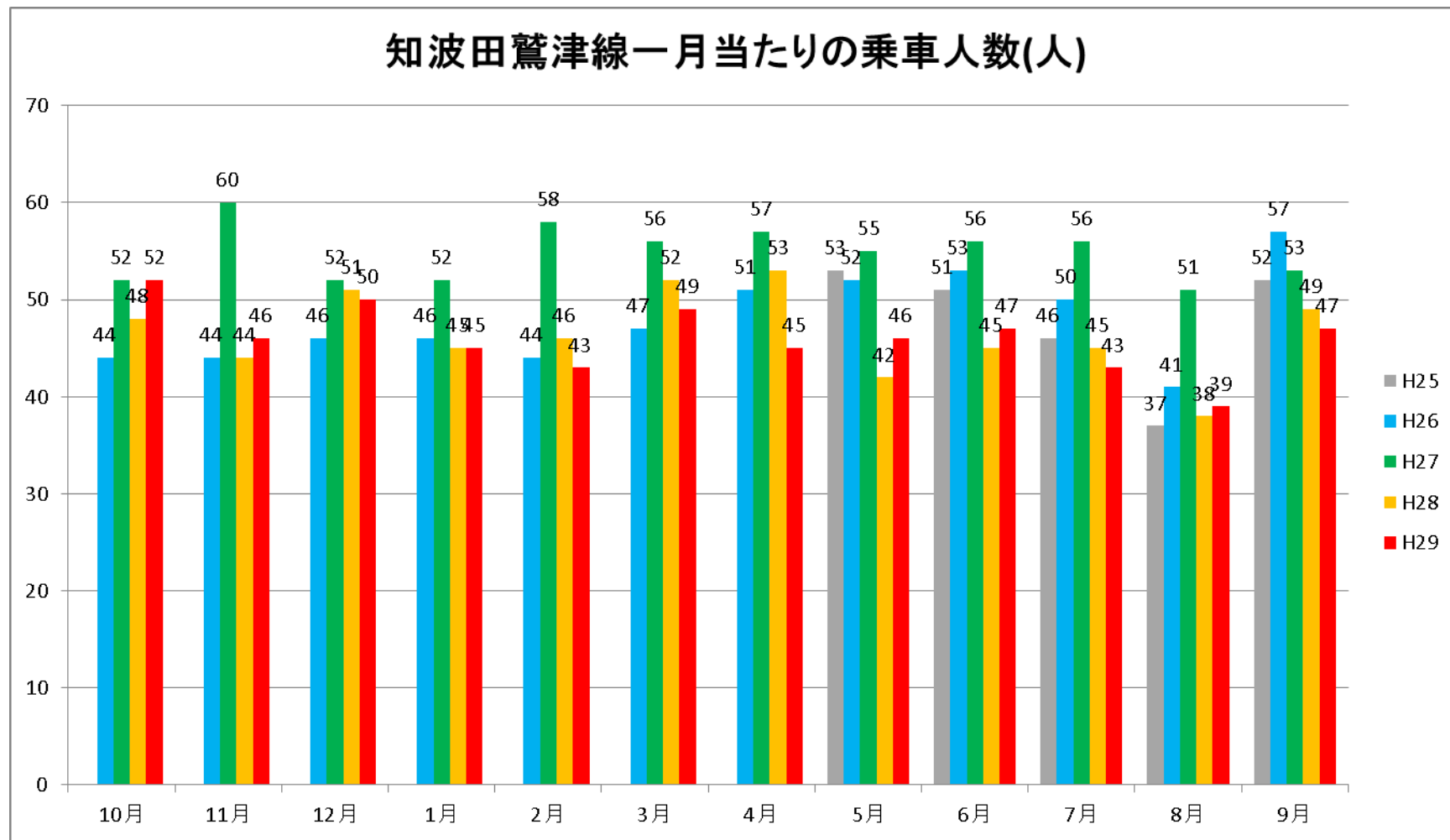


図 月毎の1日あたりの利用者数(人/1日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(6) 知波田鷺津線

○第1便は、横山地域の小学生の通学で利用。

○主に入出、横山、大知波地区から浜名病院、鷺津地区への通院、買物利用として利用されている。

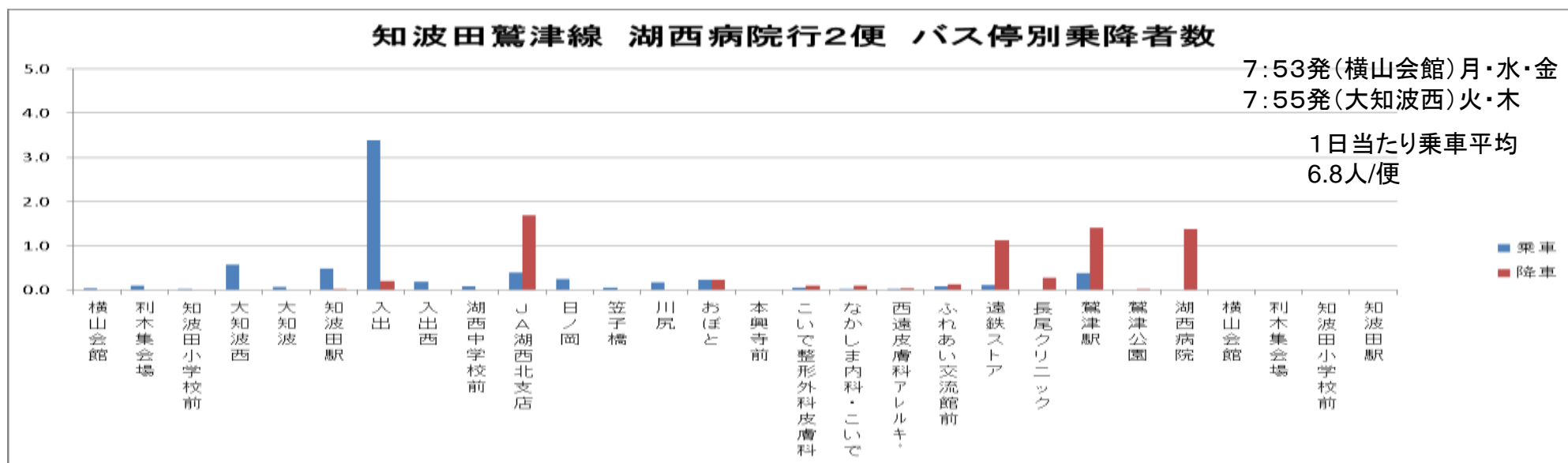
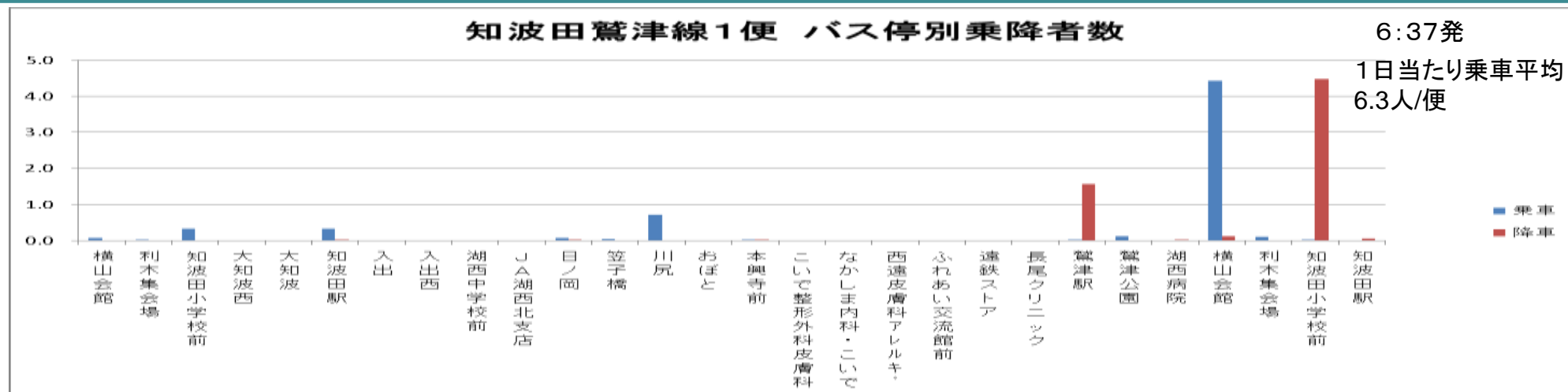


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(6) 知波田鷺津線

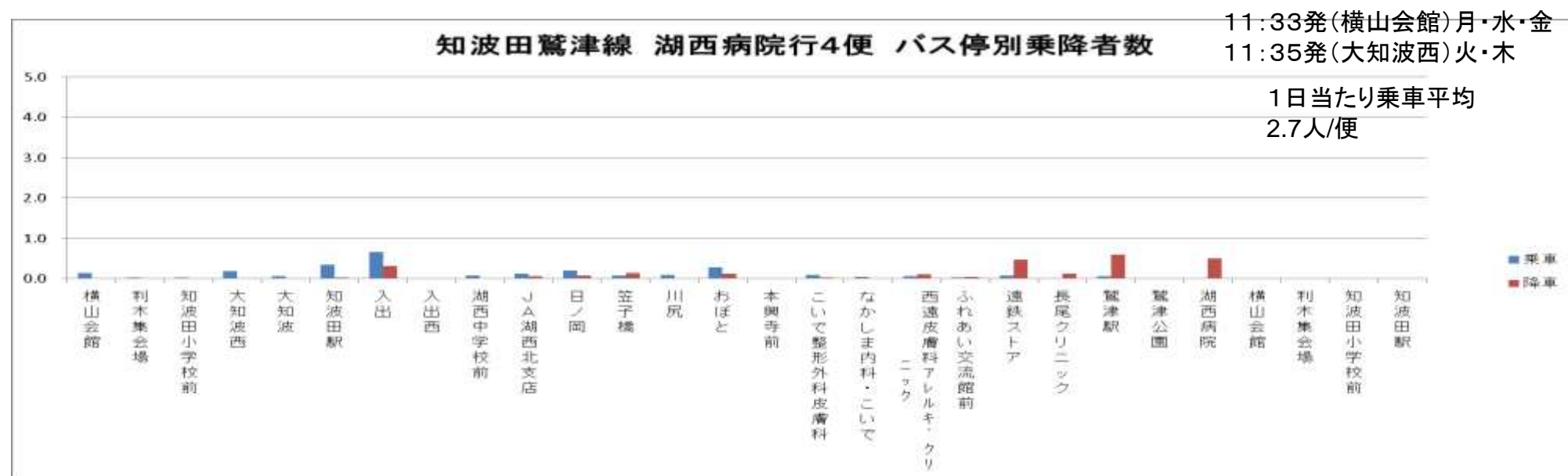
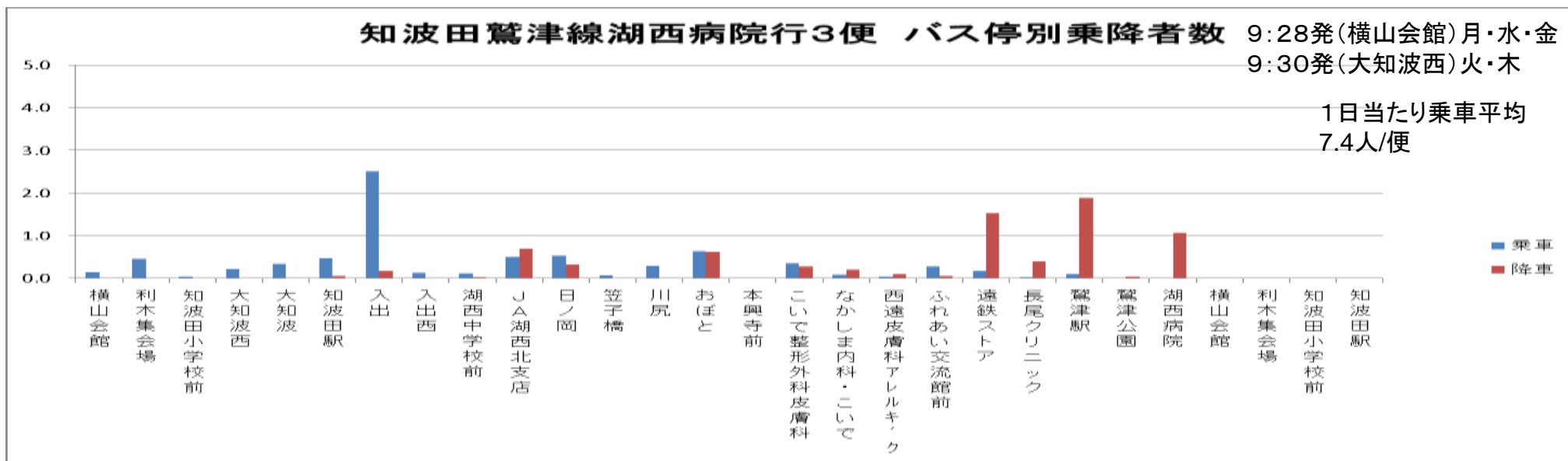


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(6) 知波田鷺津線

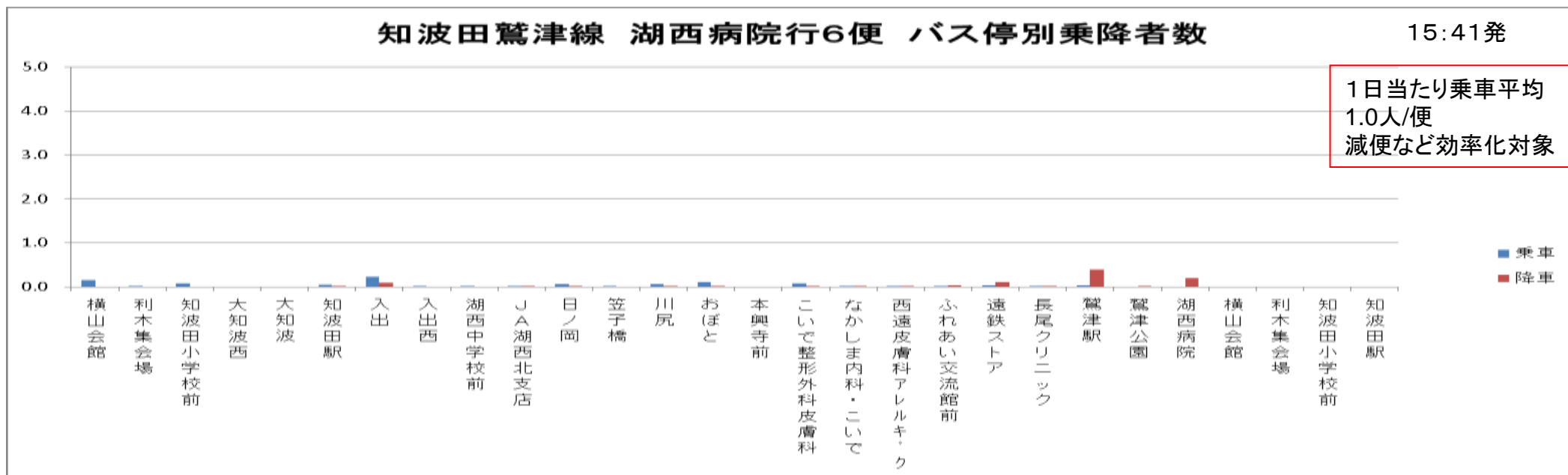
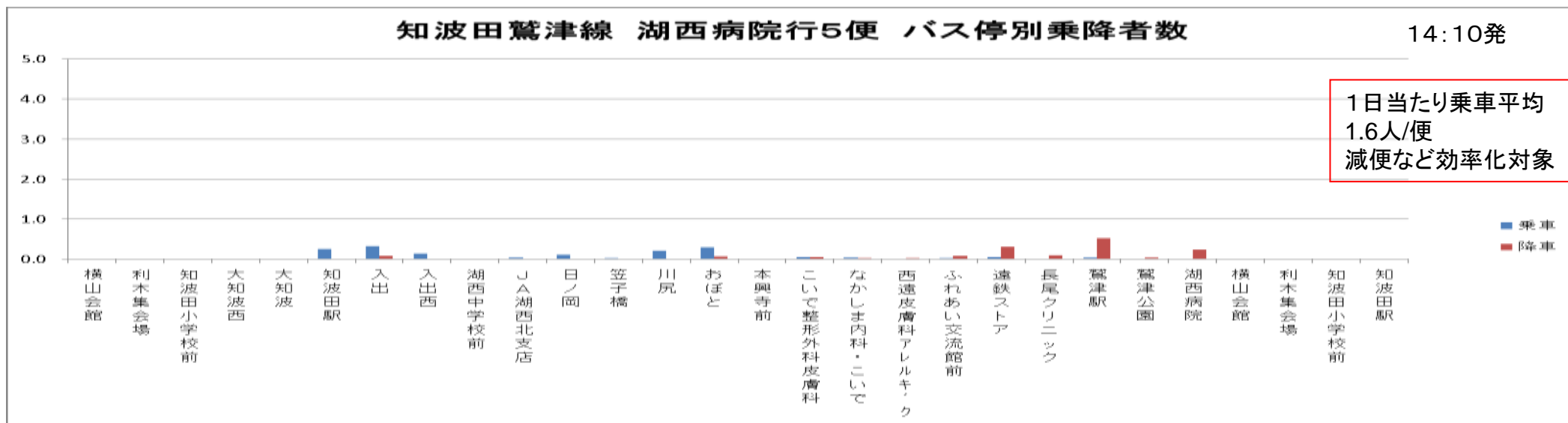


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(6) 知波田鷺津線

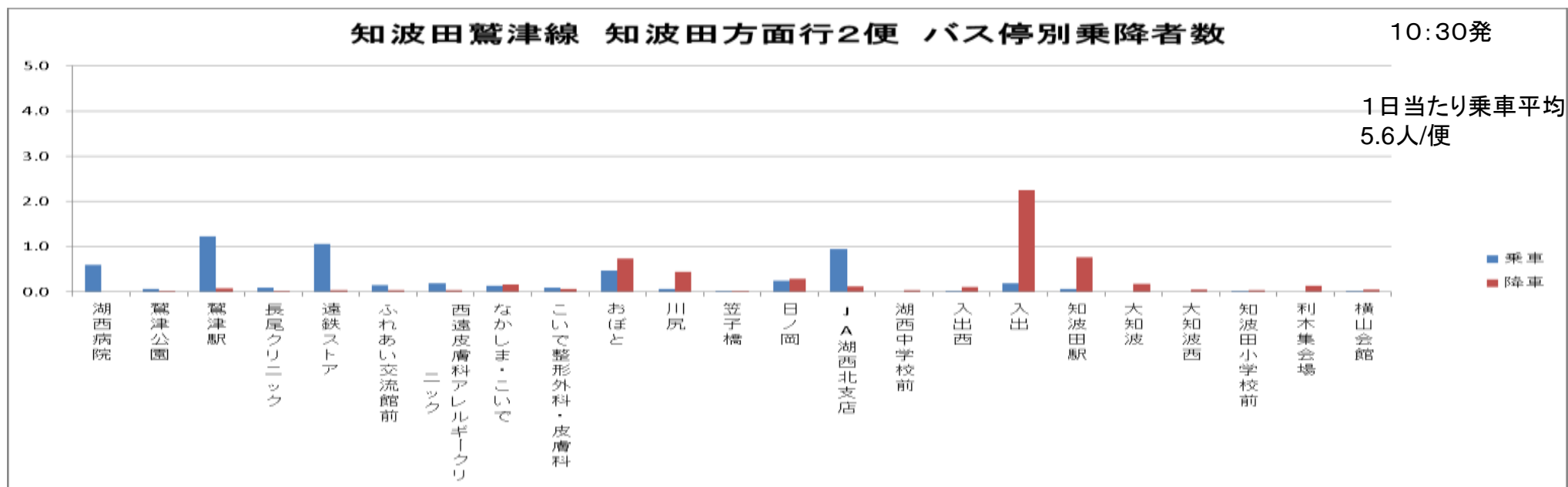
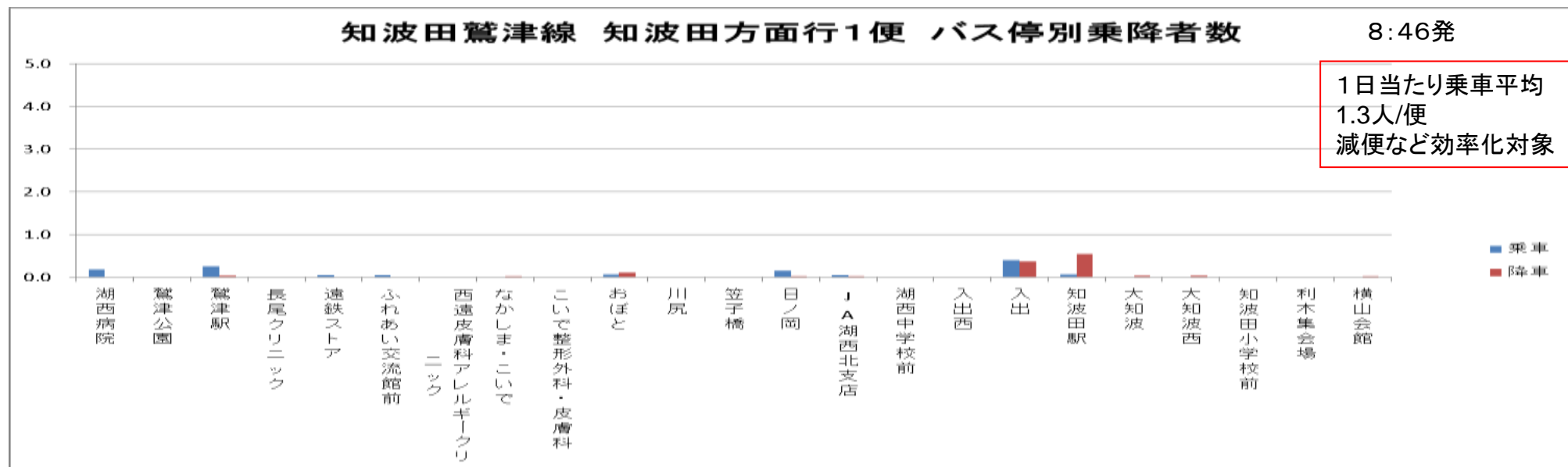


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(6) 知波田鷺津線

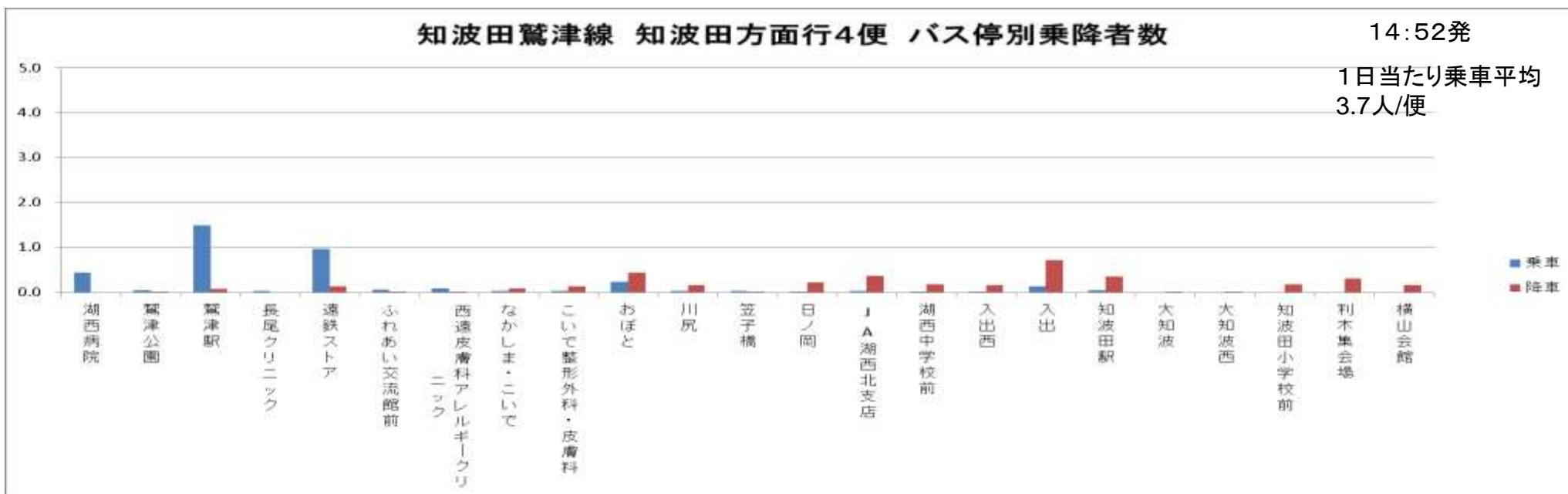
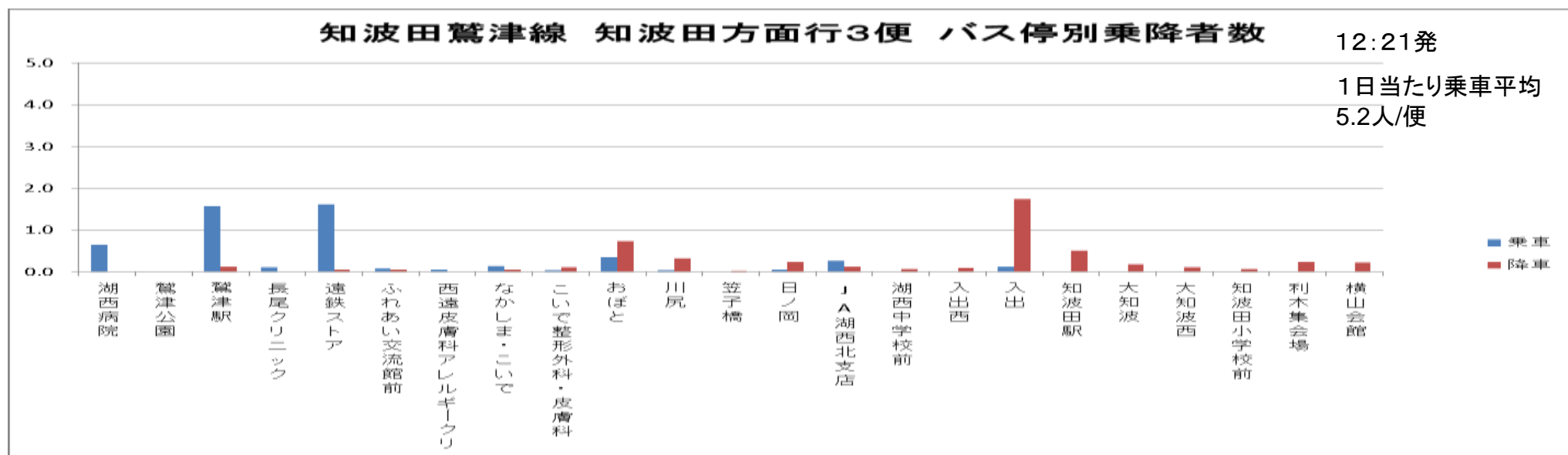


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(6) 知波田鷺津線

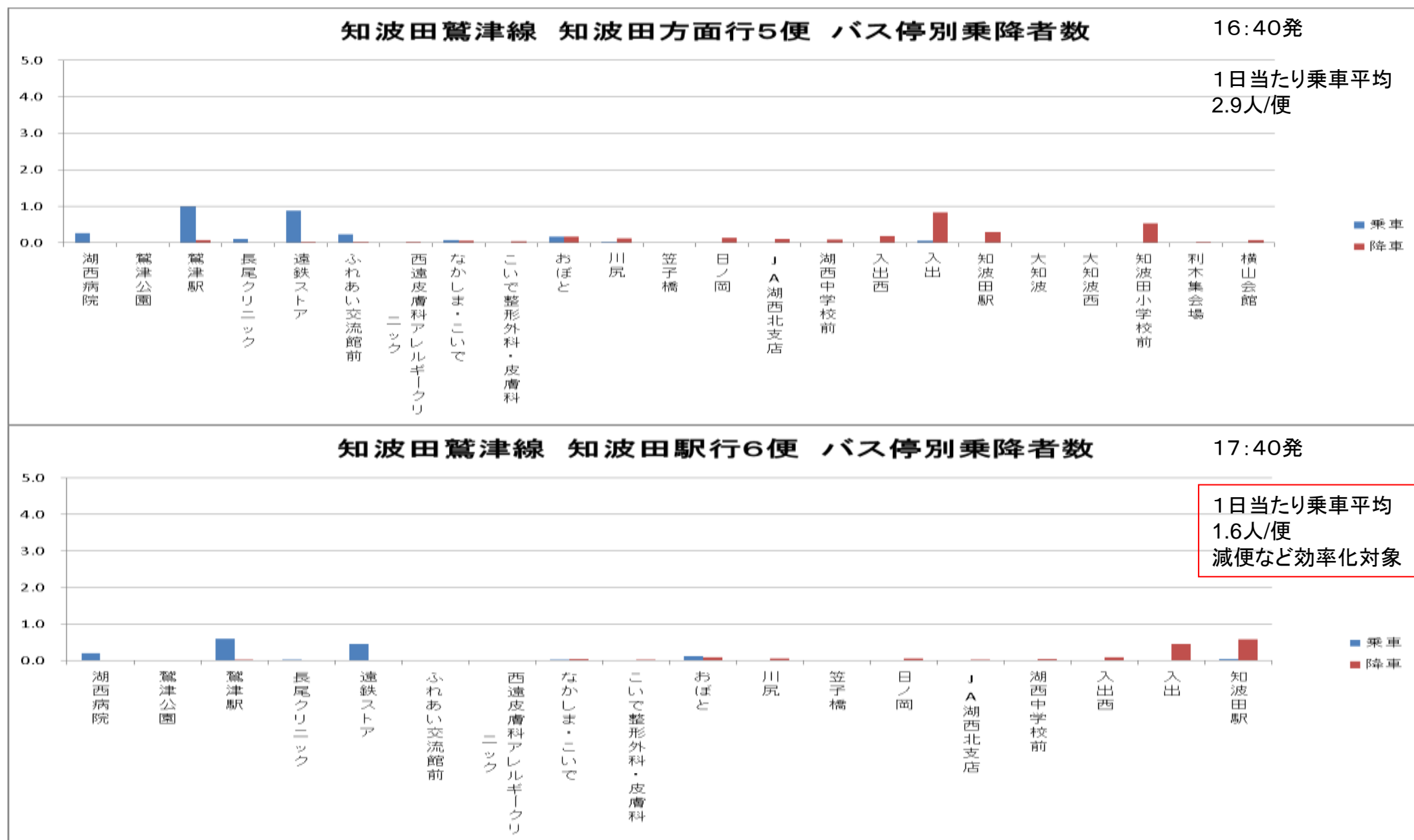


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数243日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(7) 鷺津循環線

- 平成27年10月から鷺津循環線の運行を開始。
- 西回りは主に市役所や沿線の診療所への移動、東回りはイオンタウン、クックマートなどの買物で利用されている。
- 最終便の利用が西回り、東回りともに少ない。

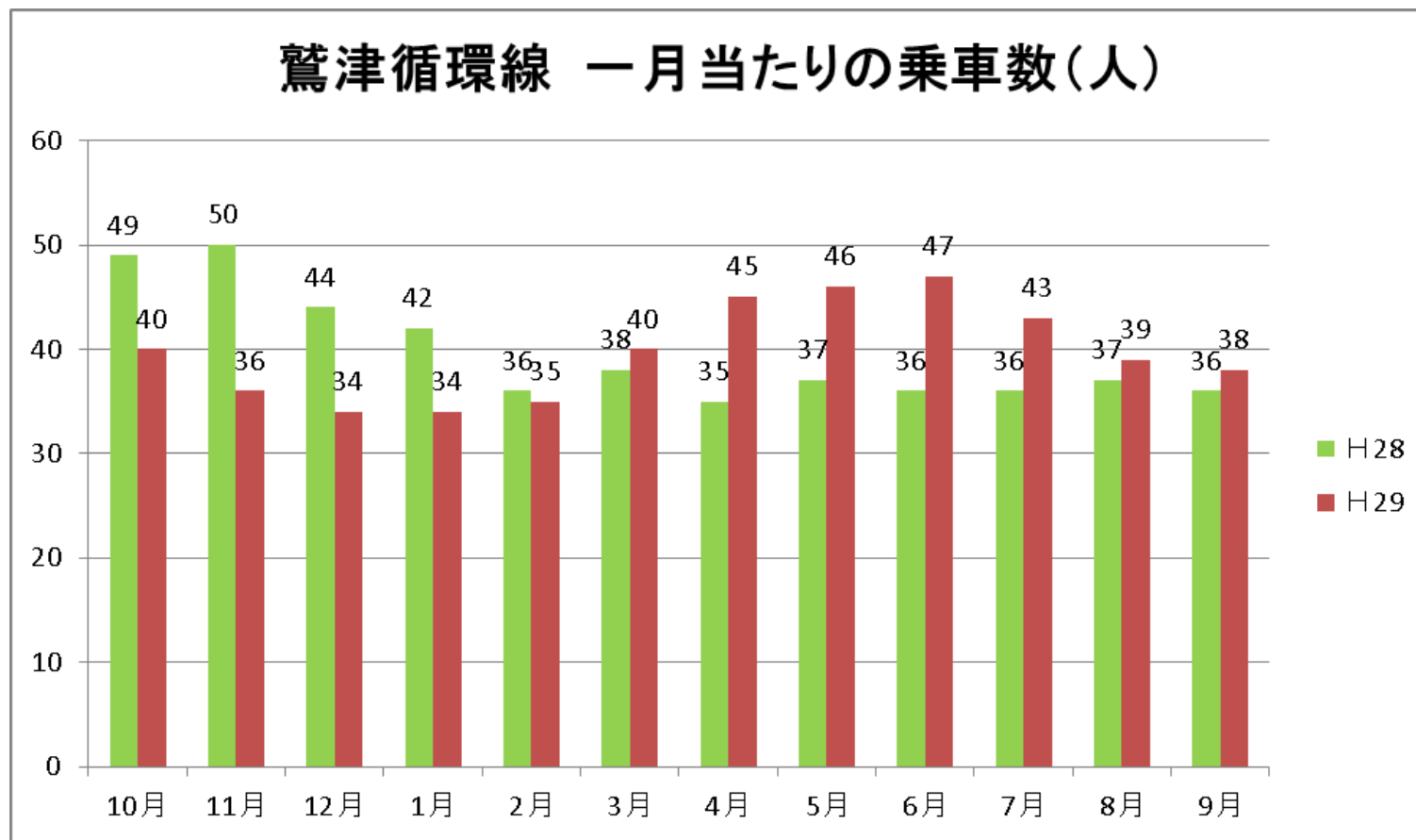


図 月毎の1日あたりの利用者数(人/1日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(7) 鷺津循環線

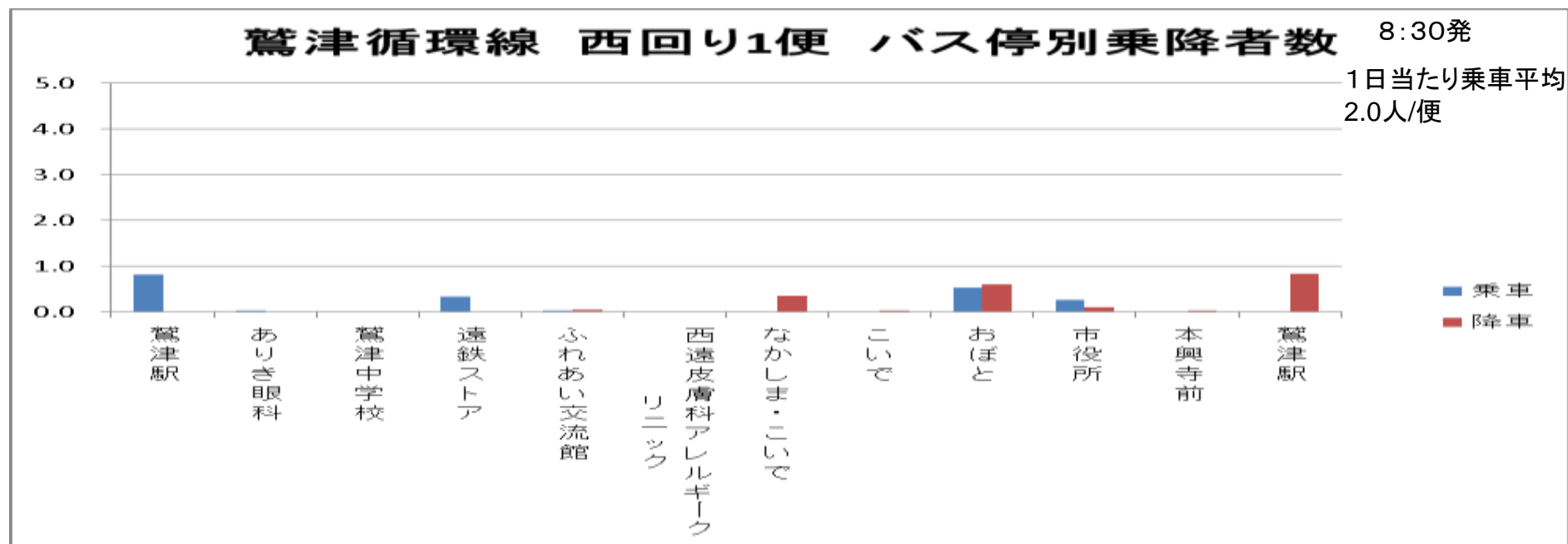
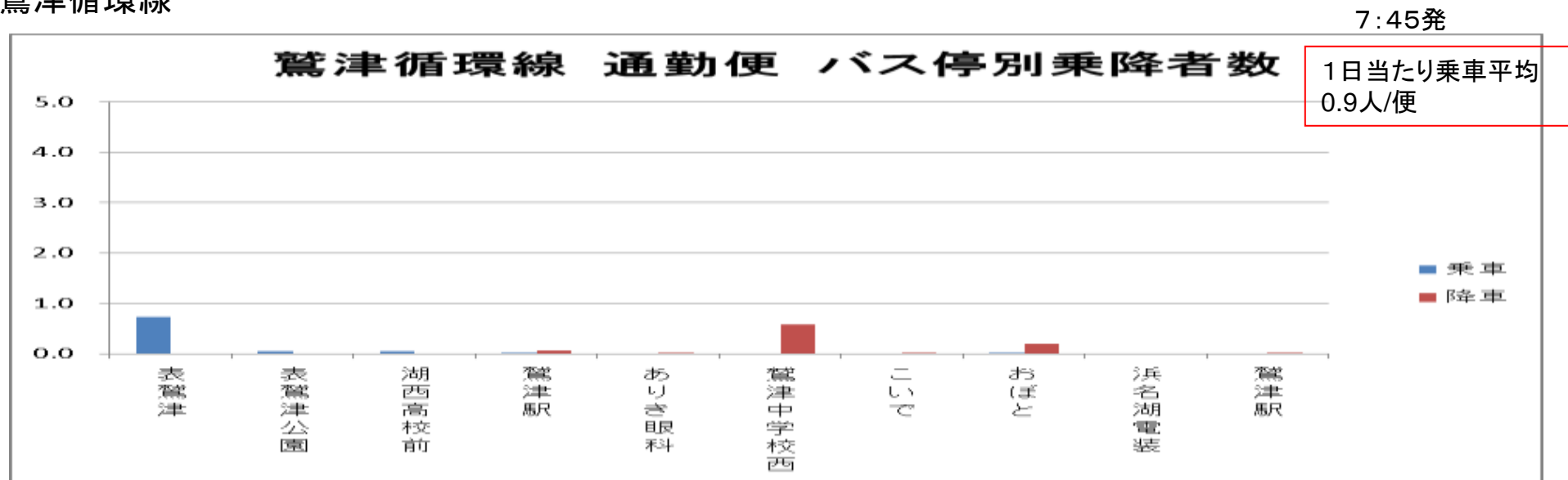


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(7) 鷺津循環線

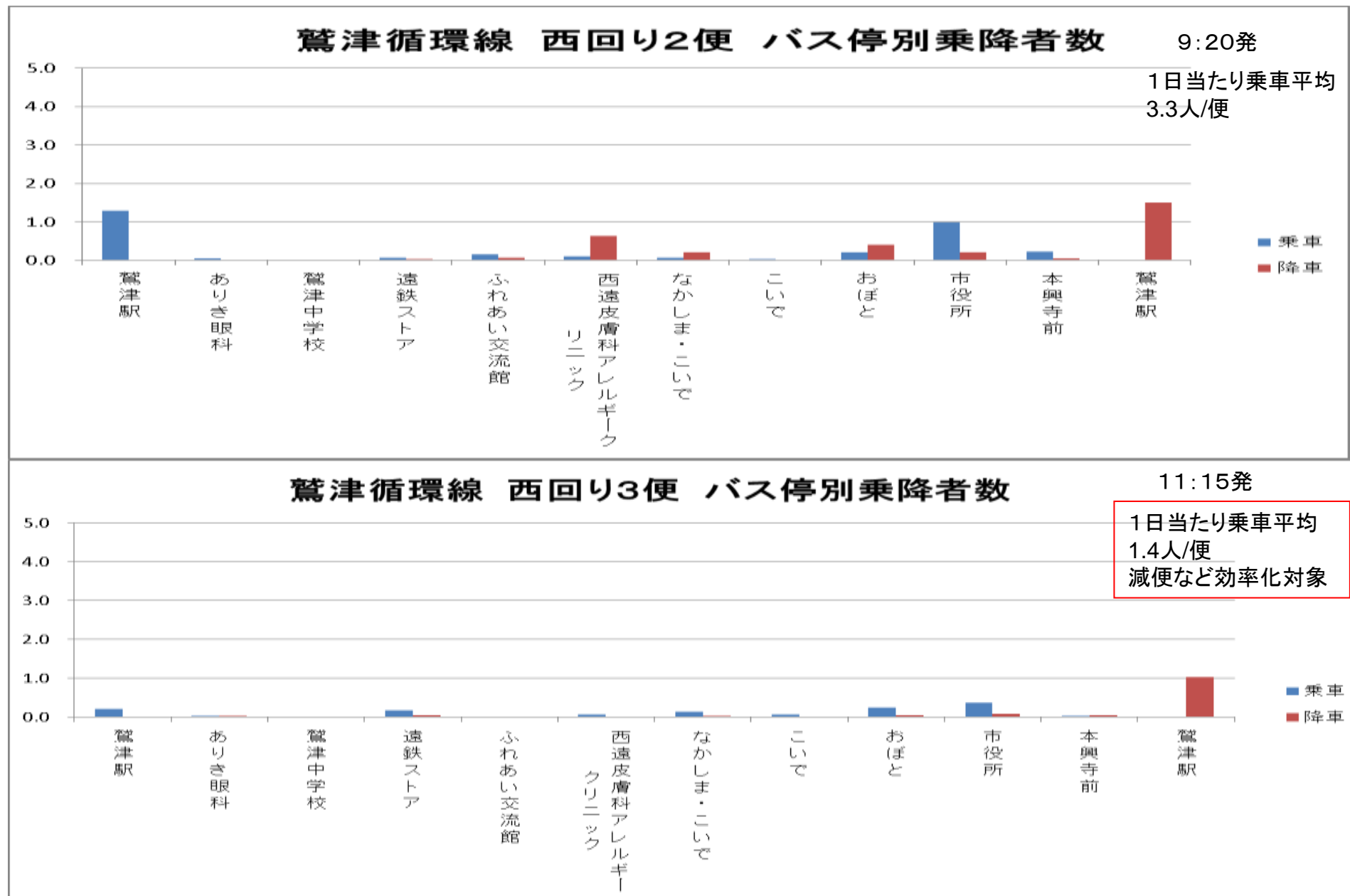


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(7) 鷺津循環線

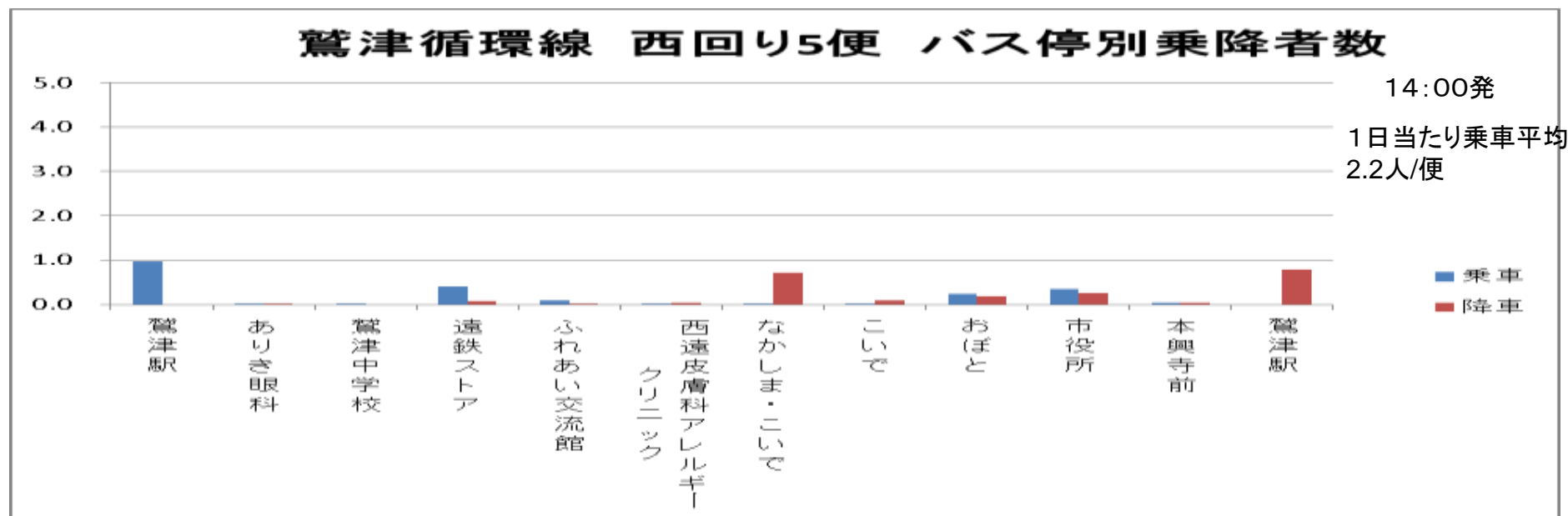
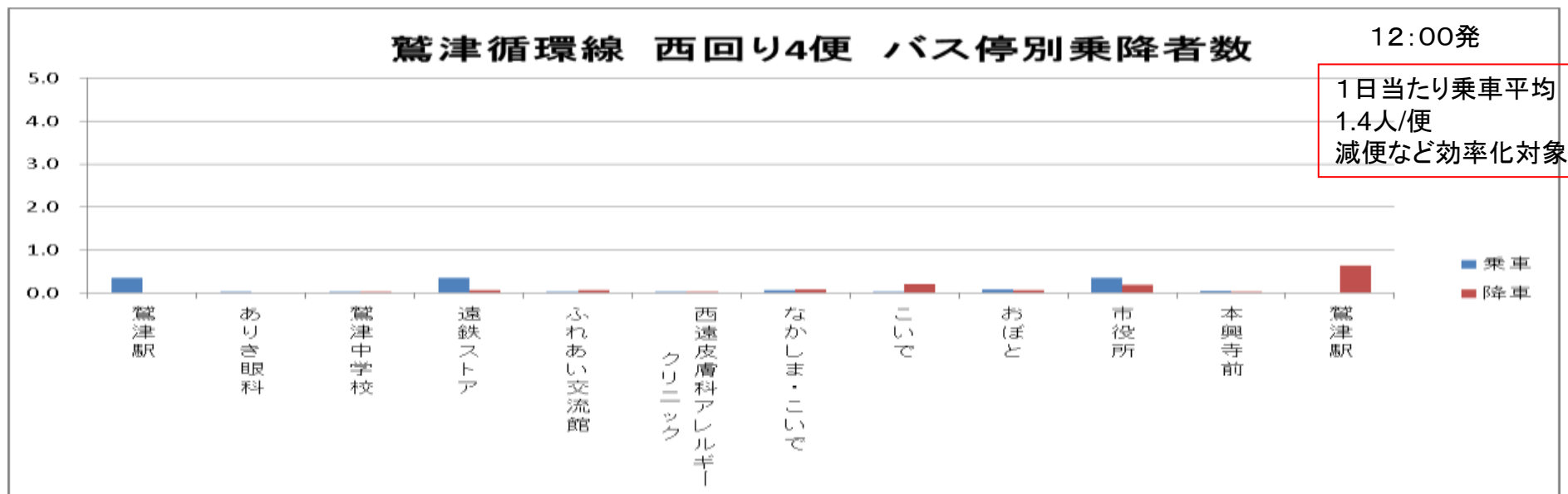


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(7) 鷺津循環線

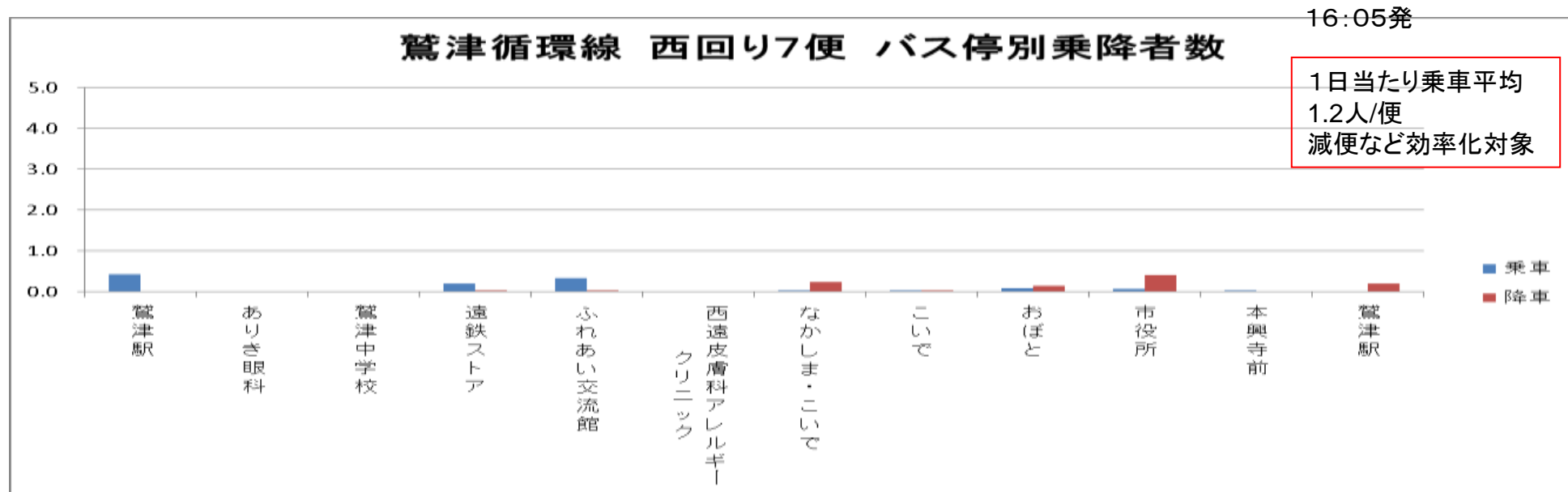
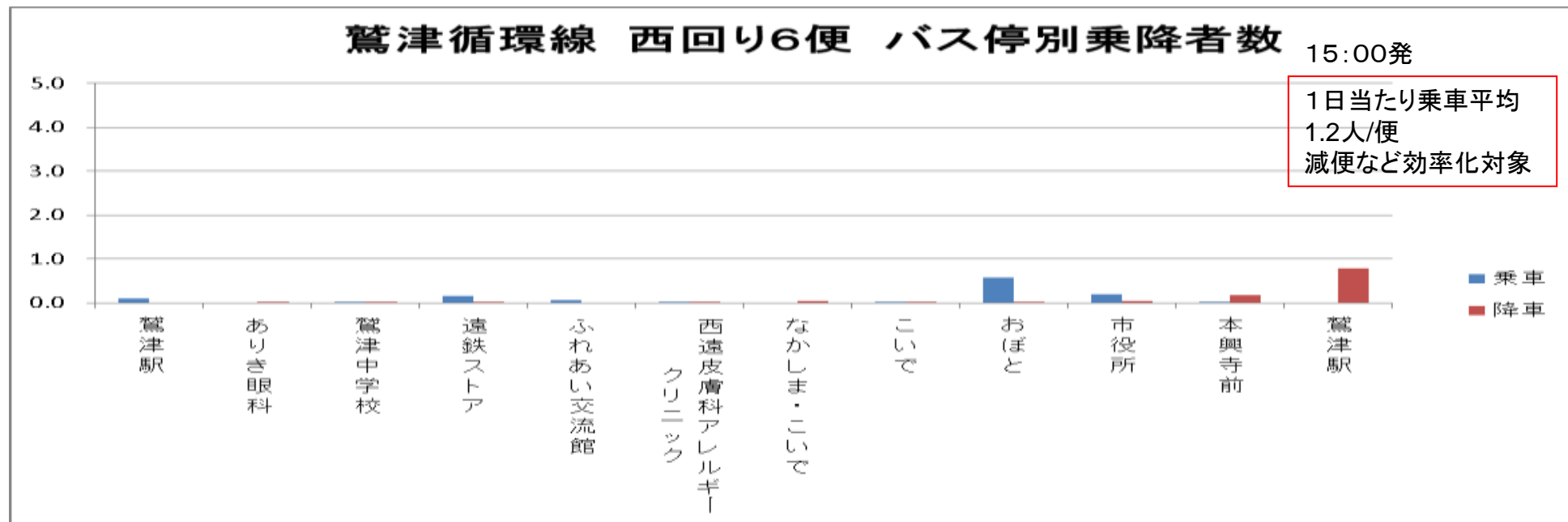


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(7) 鷺津循環線

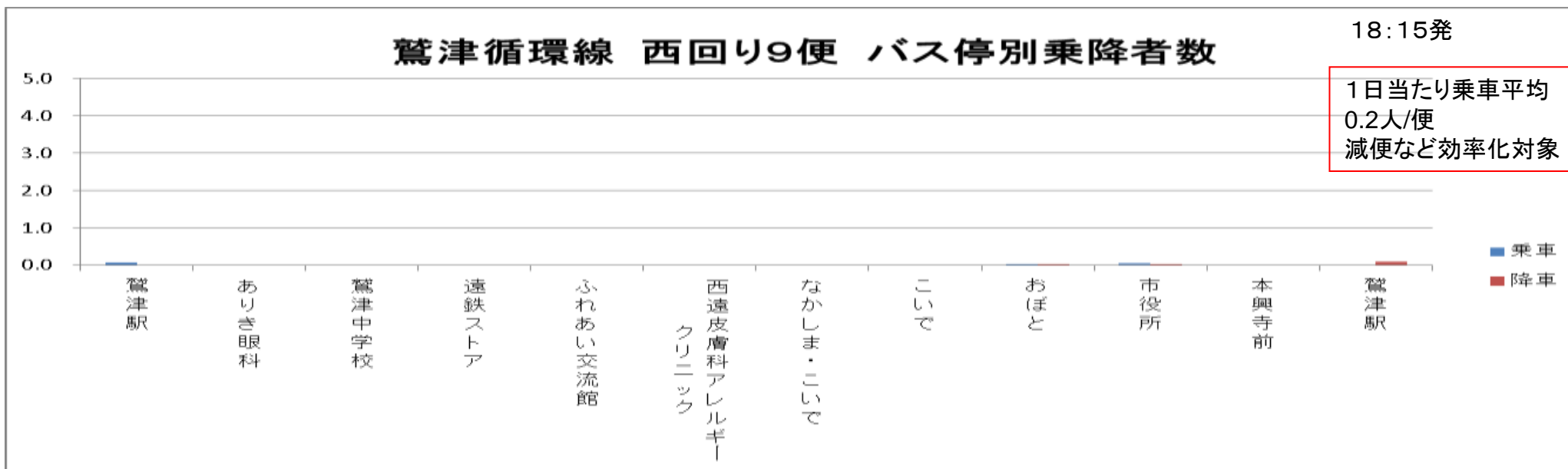
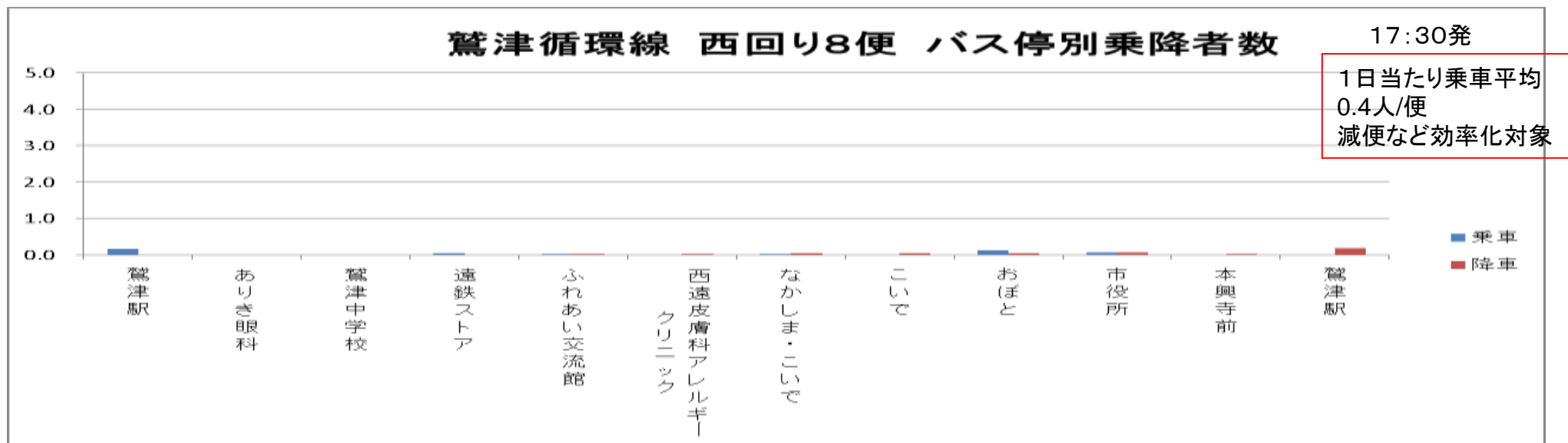


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(7) 鷺津循環線

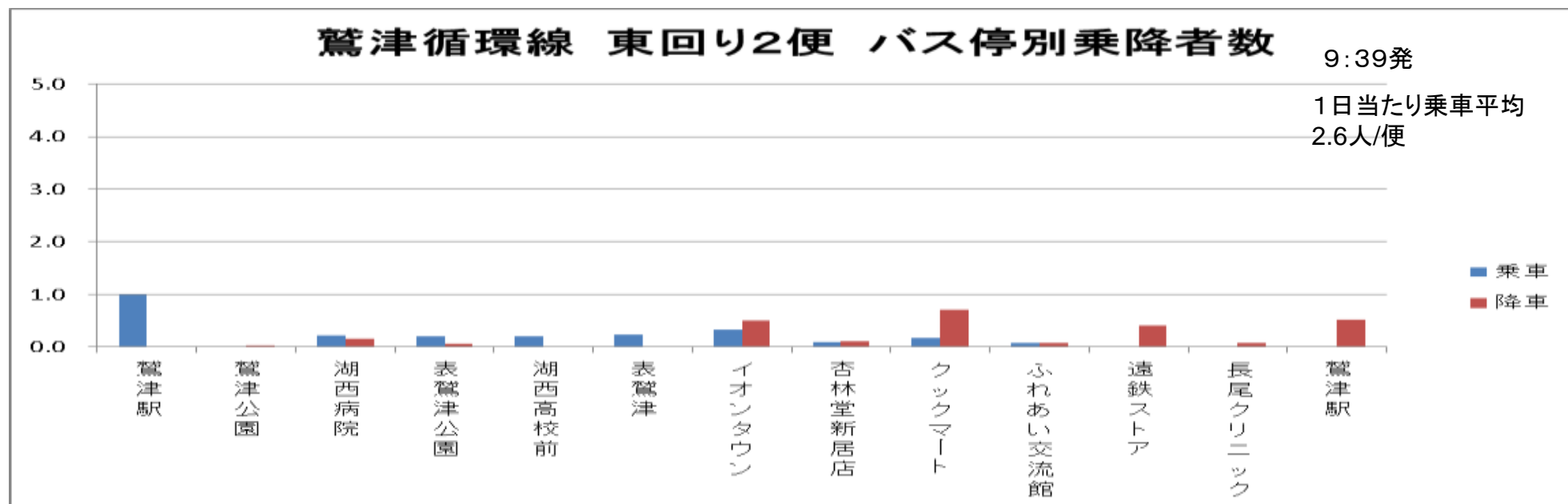
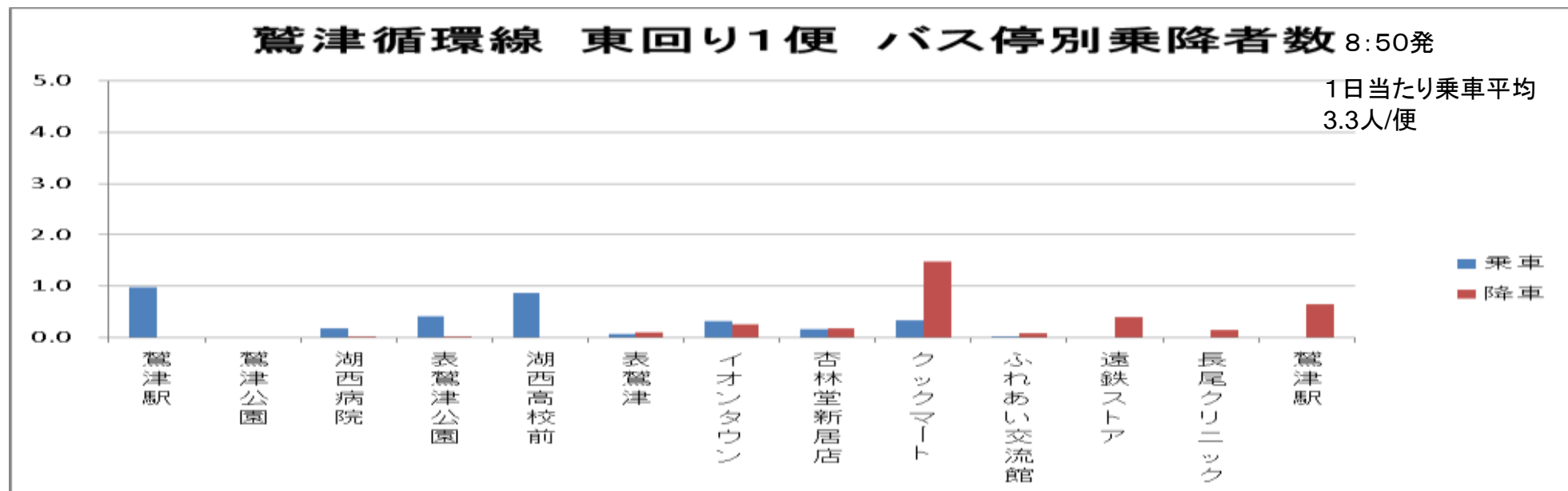


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(7) 鷺津循環線

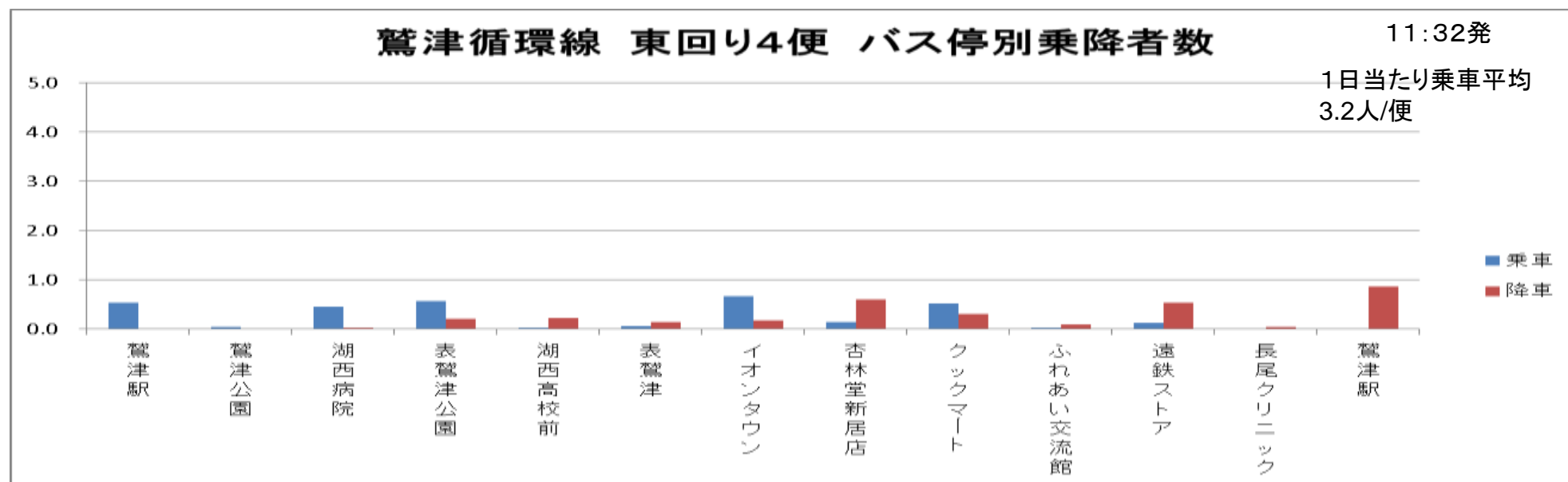
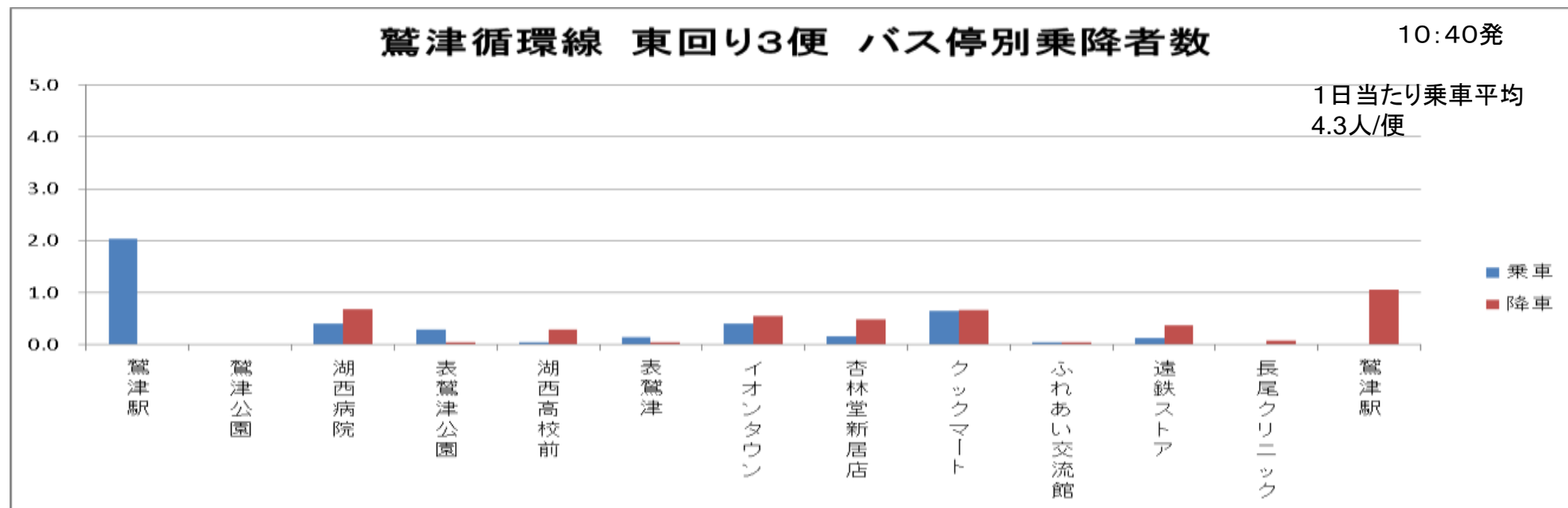


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(7) 鷺津循環線

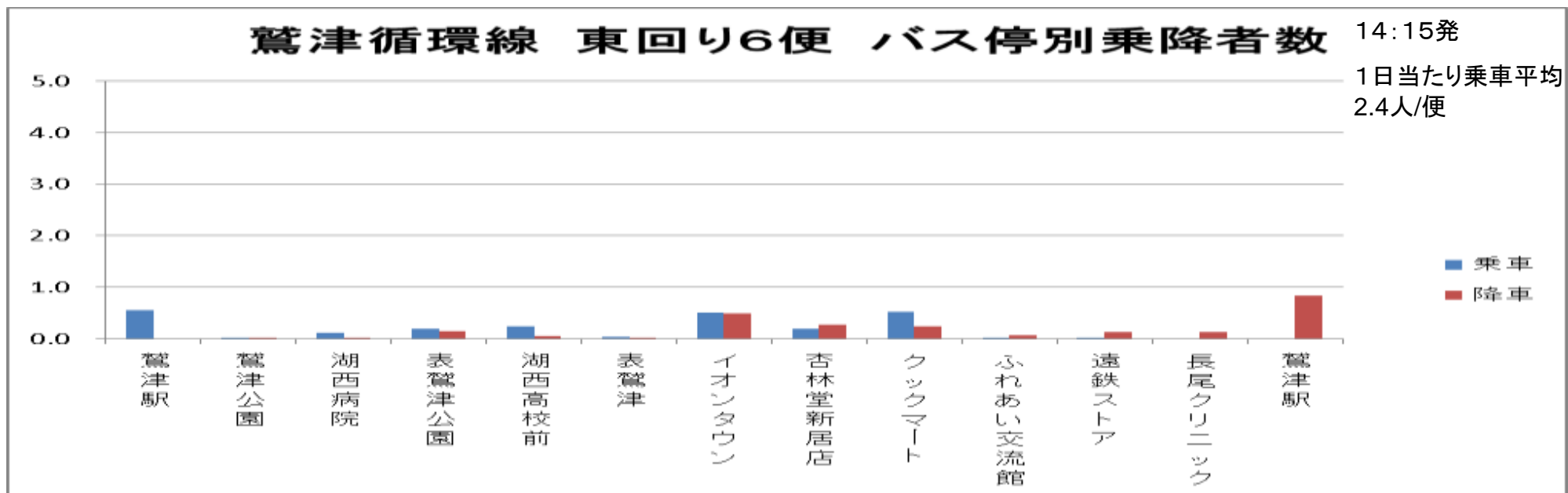
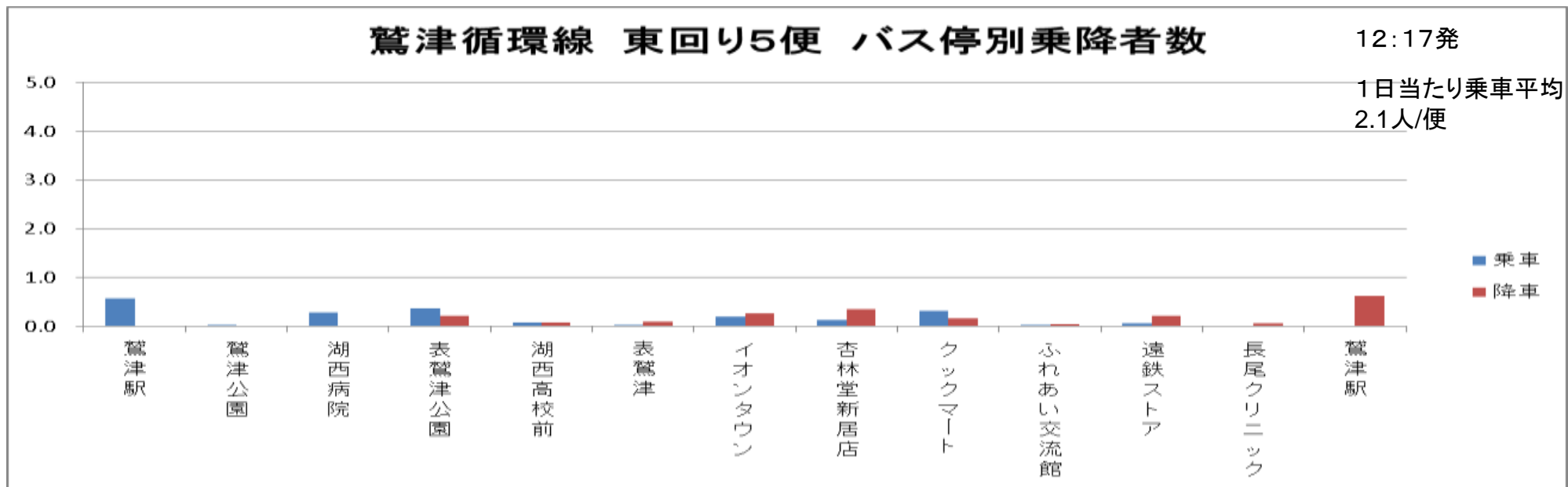


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(7) 鷺津循環線

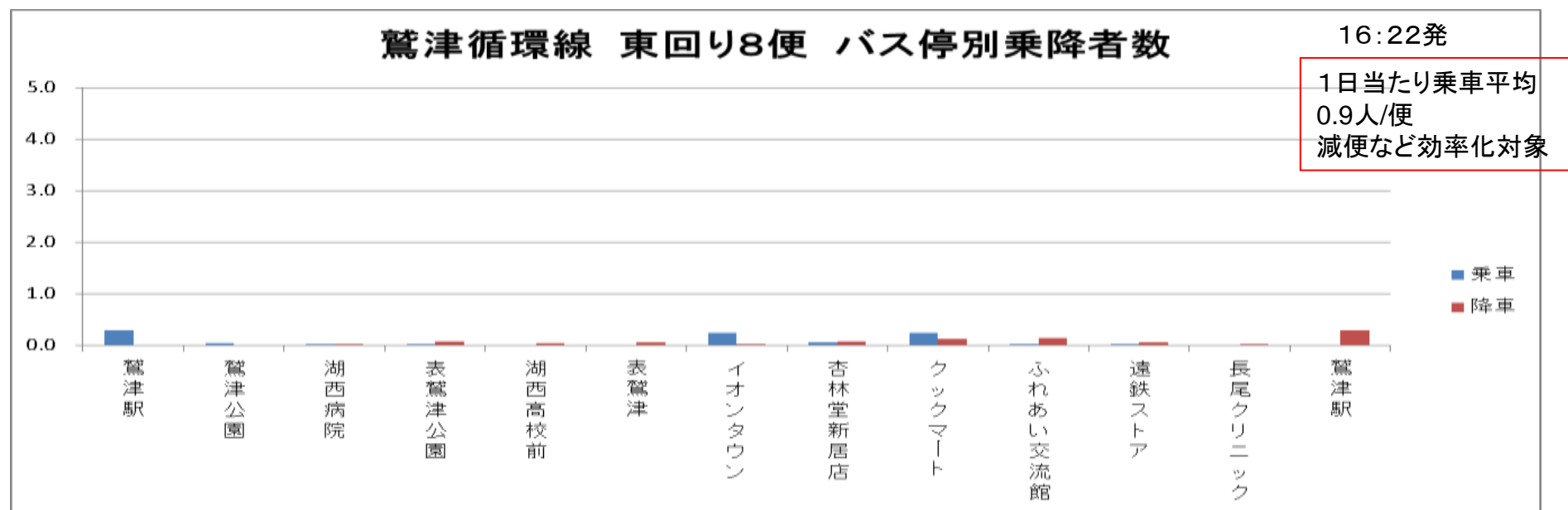
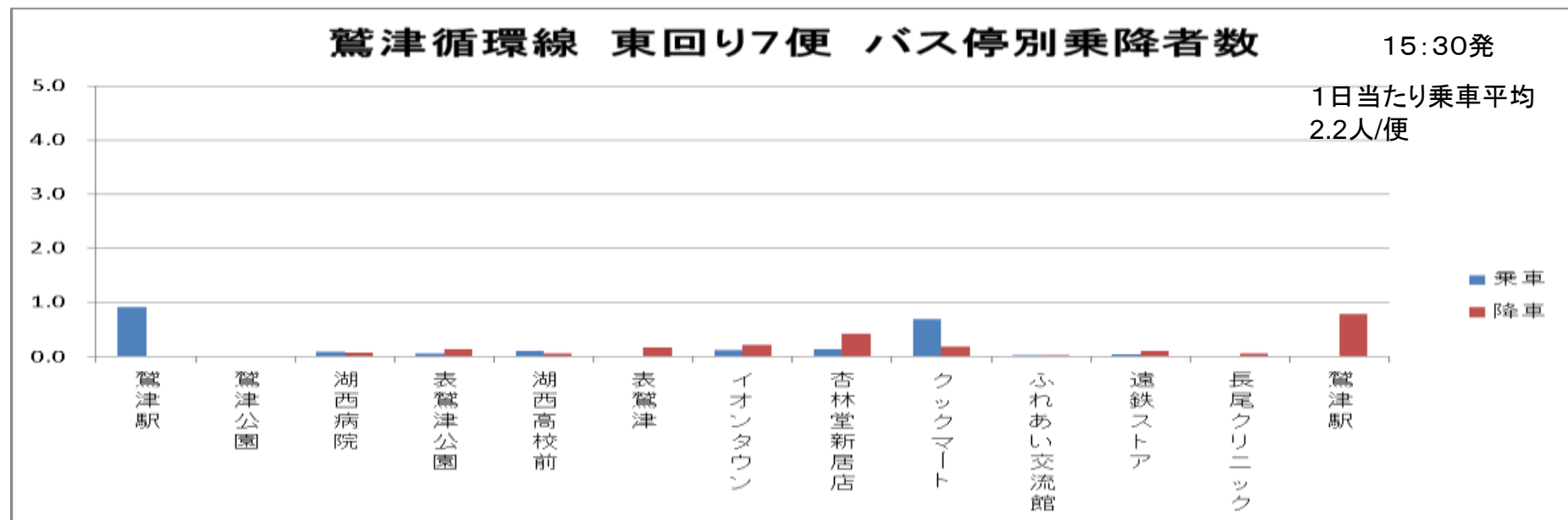


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(7) 鷺津循環線

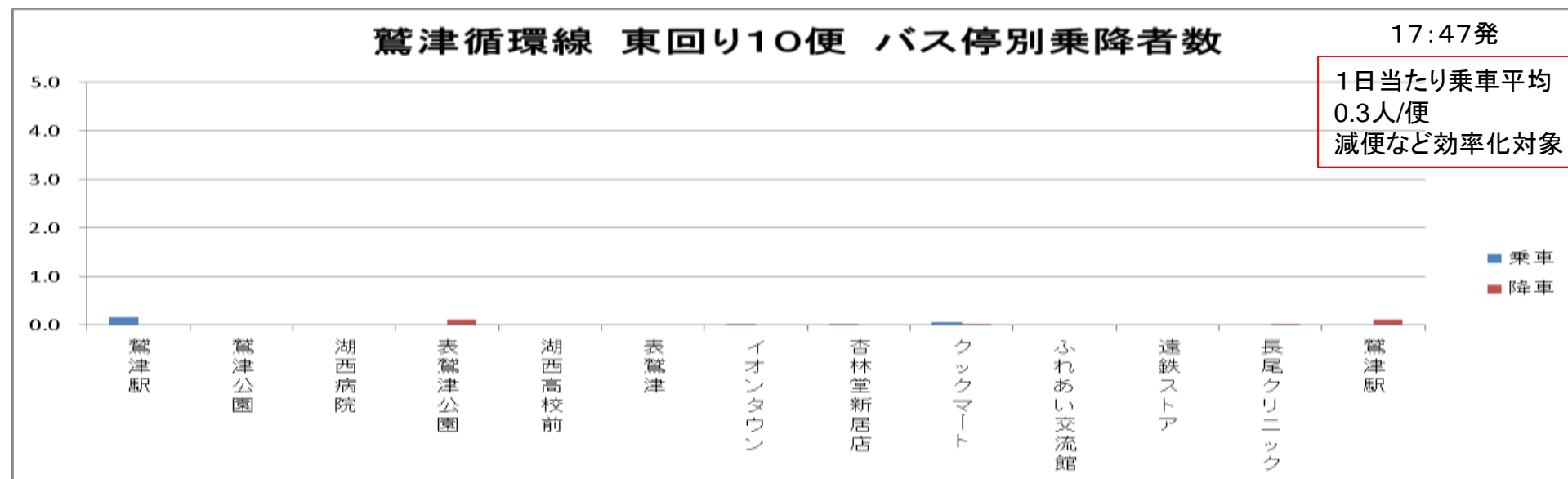
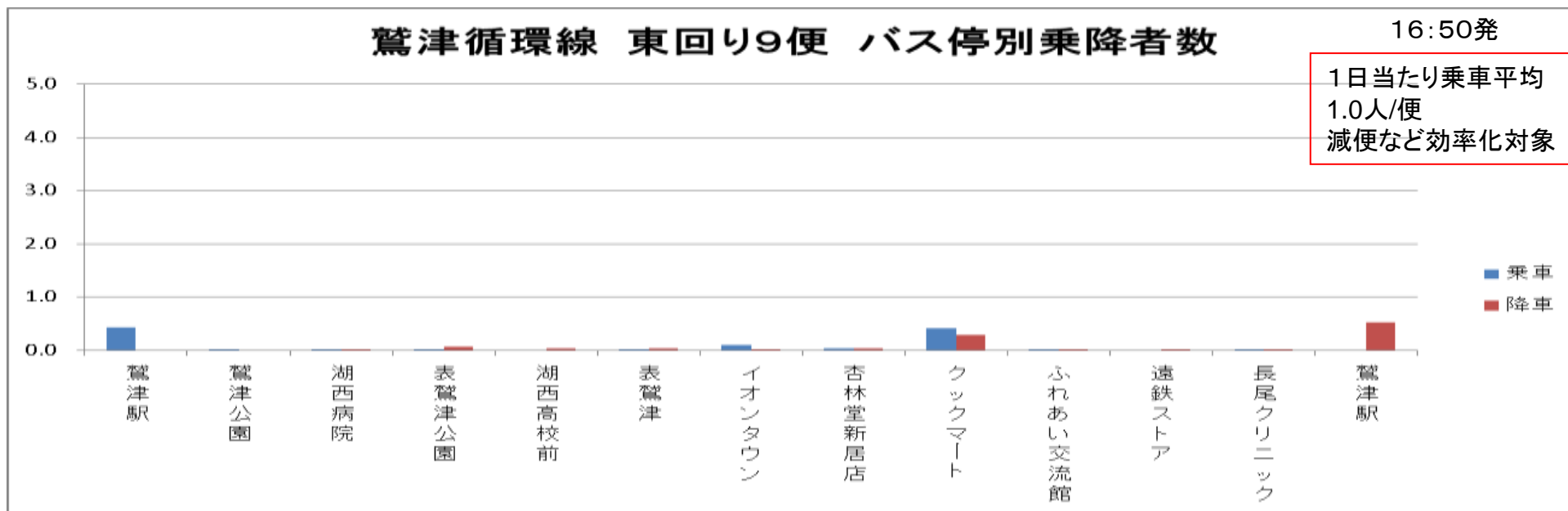


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数244日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(8) 自主運行バス浜名線

○入出地区～鷲津地区間の通勤、買物及び、鷲津駅～浜名湖電装への通勤が主な利用となっている。

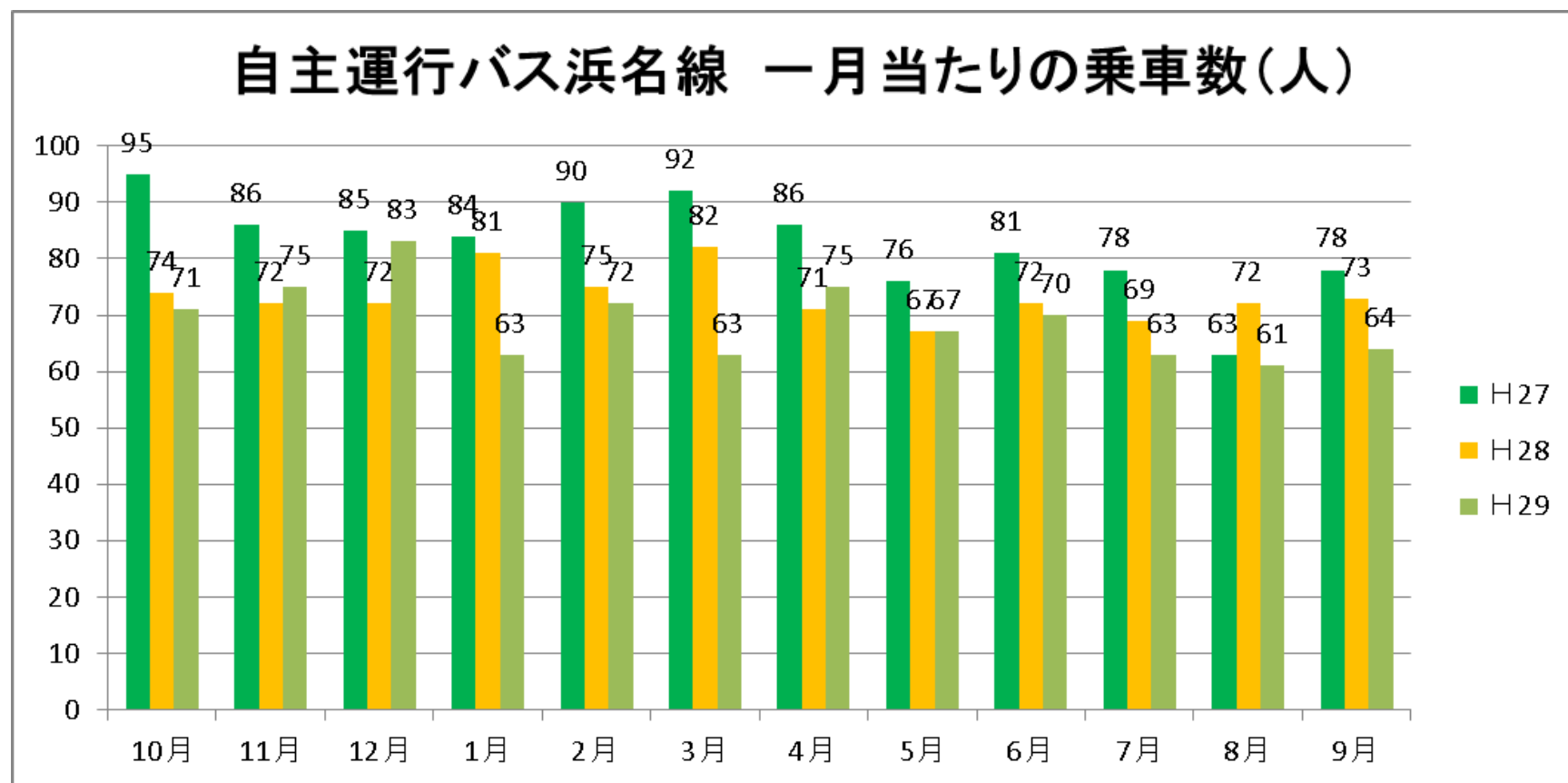


図 月毎の1日あたりの利用者数(人/1日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(8) 自主運行バス浜名線 ※平成28年4月から正太寺～湖西病院間の運行 土曜日の運行含む

○主に入出～日ノ岡間の地区から鷺津地区への通院、通勤の往復で利用されている。

○鷺津駅～浜名湖電装の2便では月平均約400人程度の利用がある。

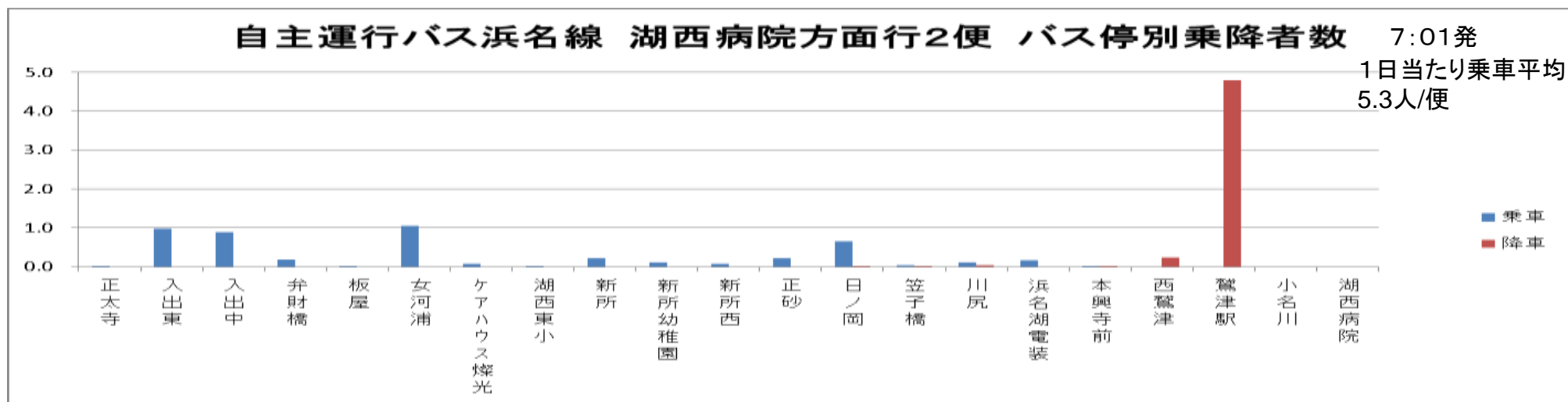
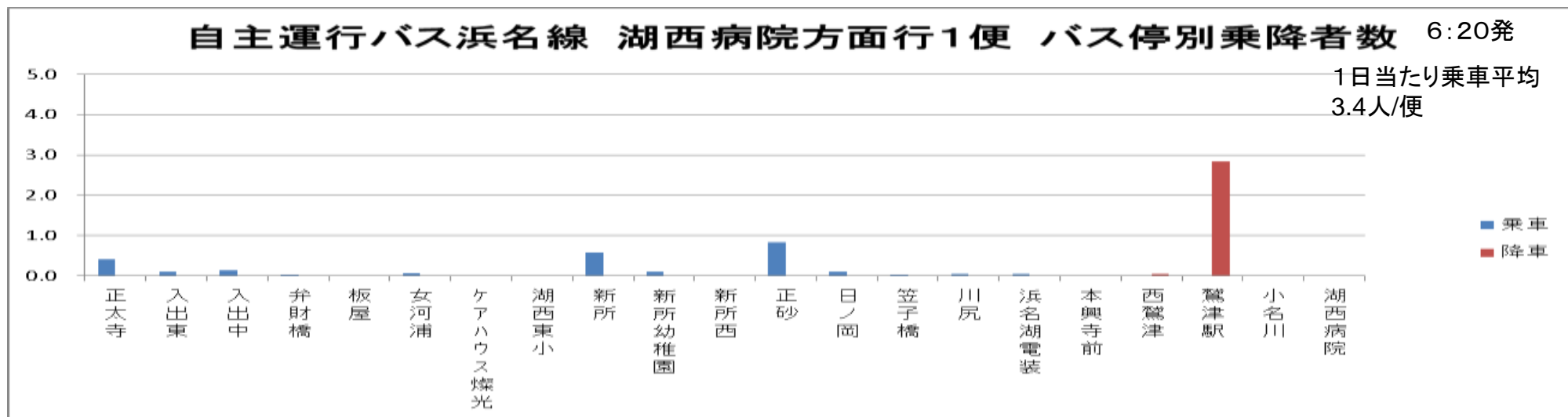


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数294日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(8) 自主運行バス浜名線

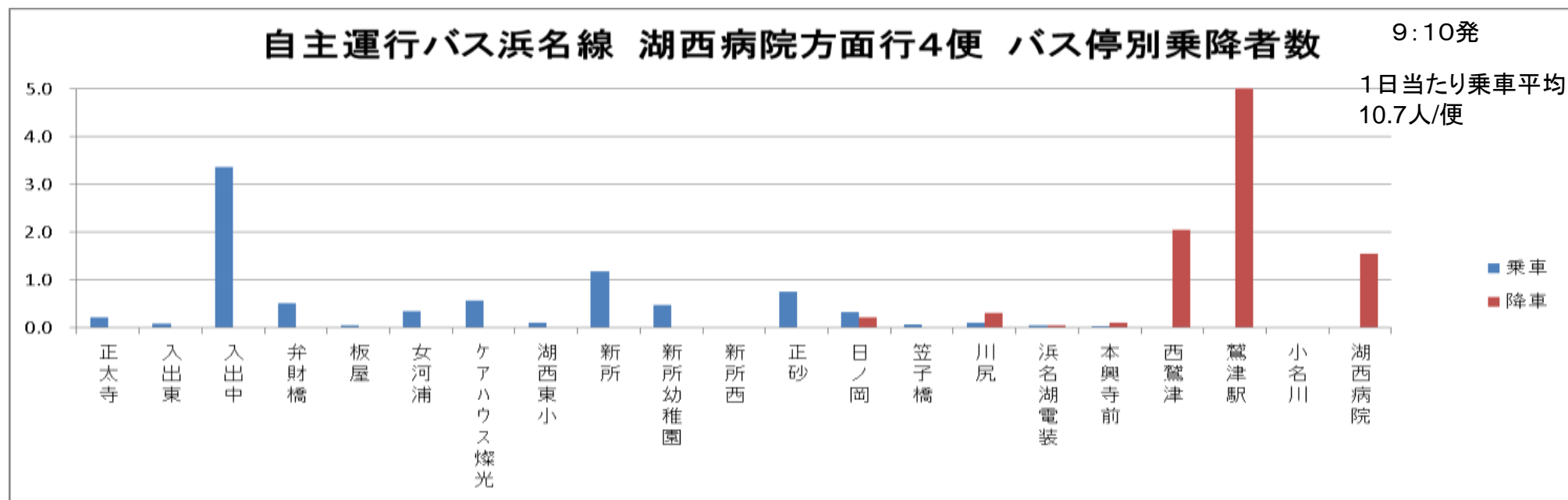
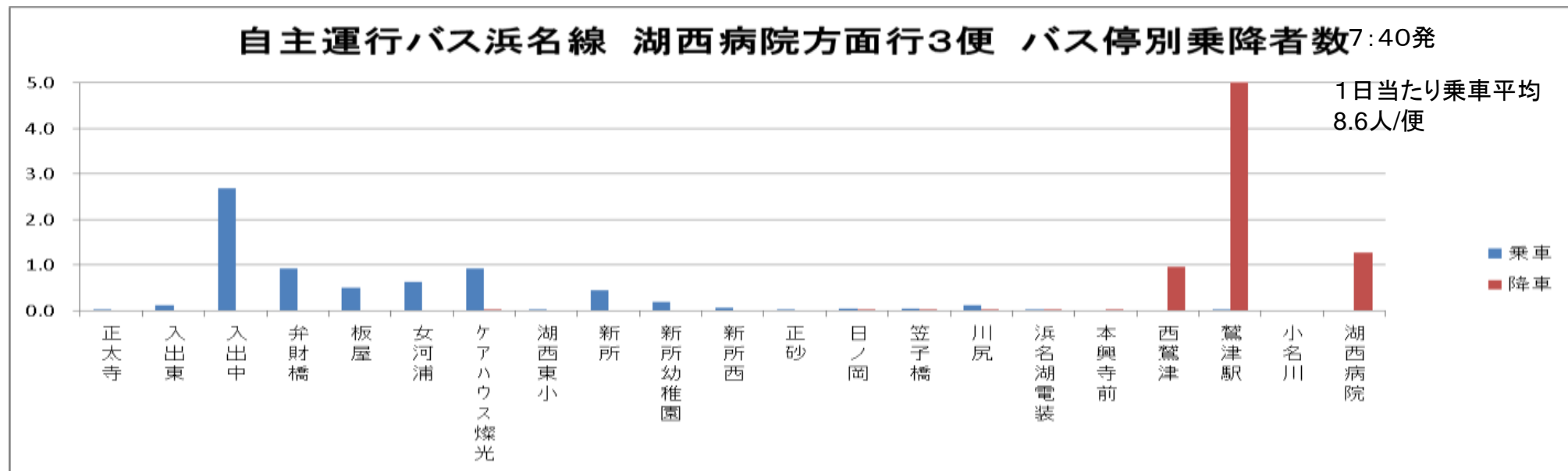


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数294日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(8) 自主運行バス浜名線

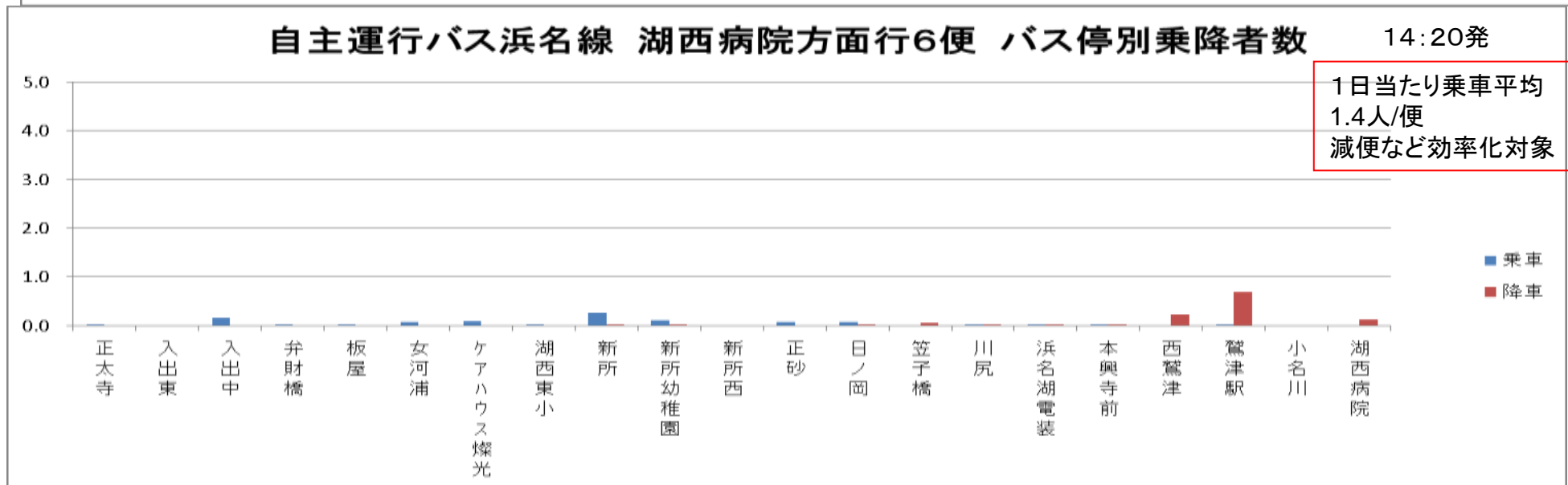
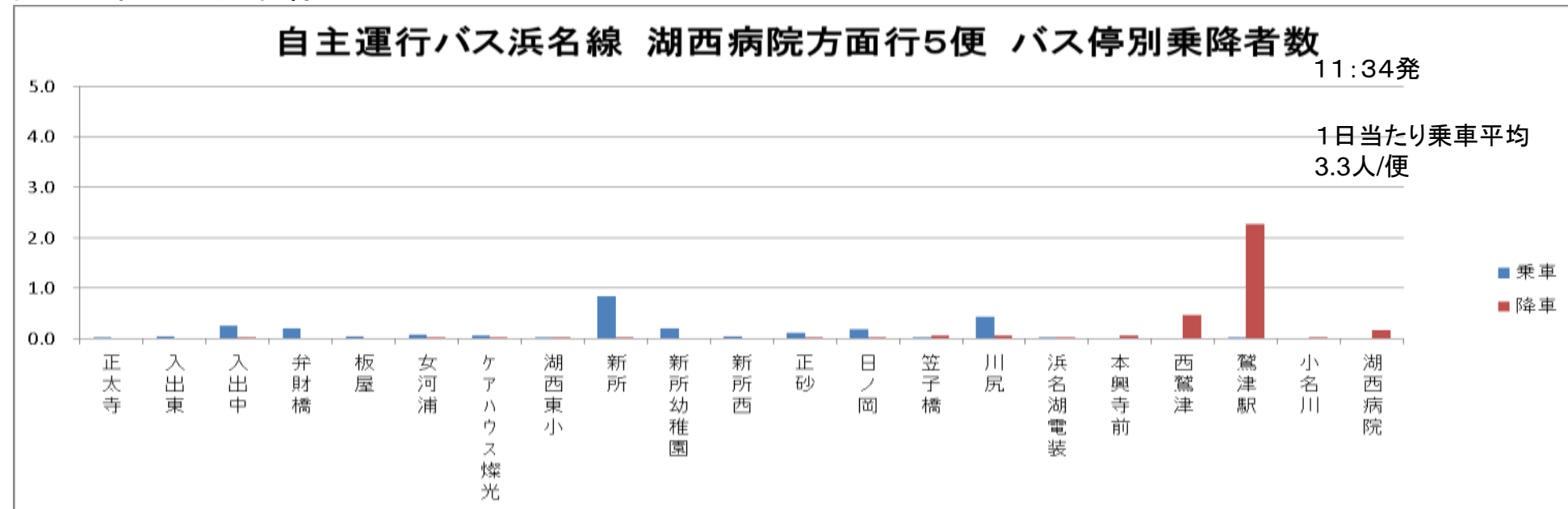


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数294日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(8) 自主運行バス浜名線

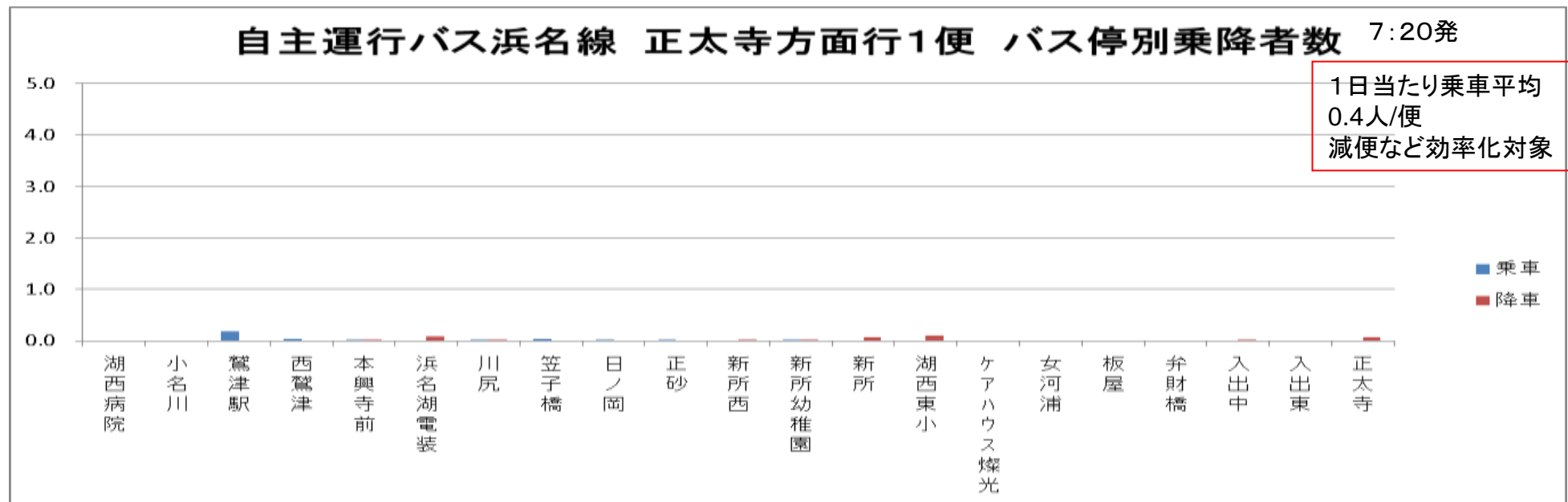
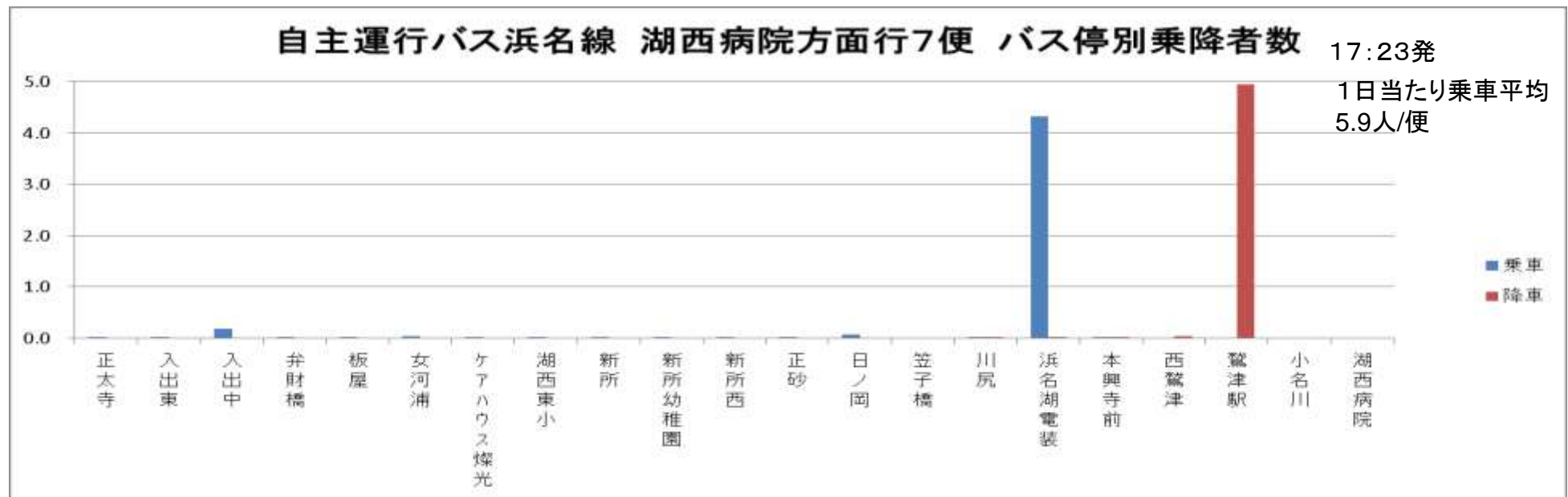


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数294日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(8) 自主運行バス浜名線

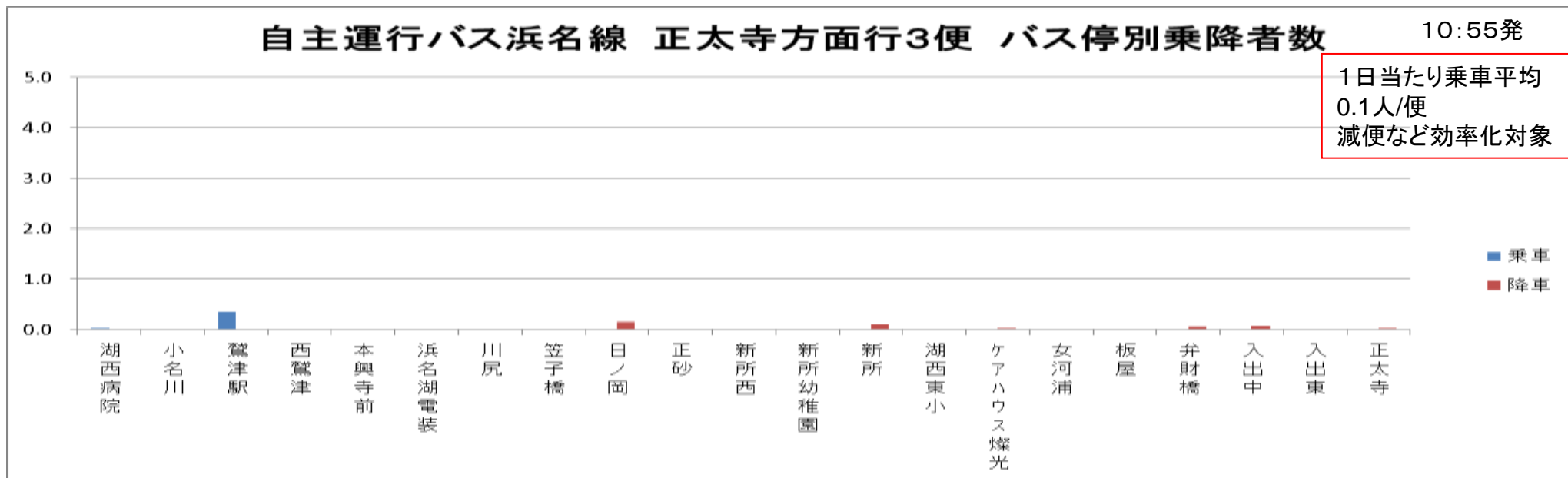


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数294日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(8) 自主運行バス浜名線

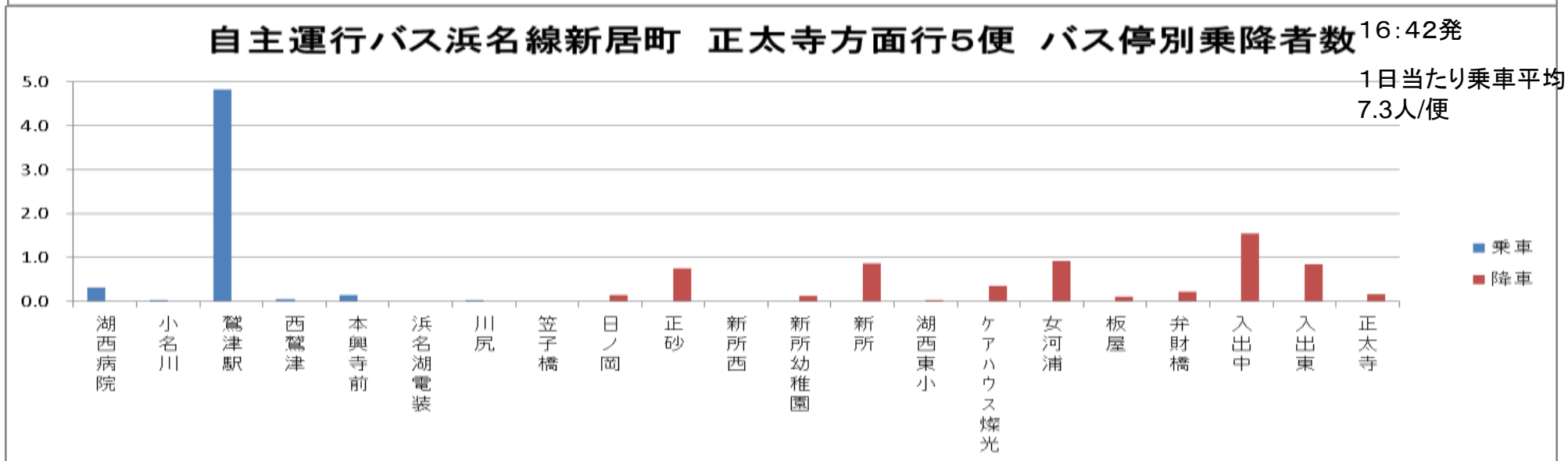
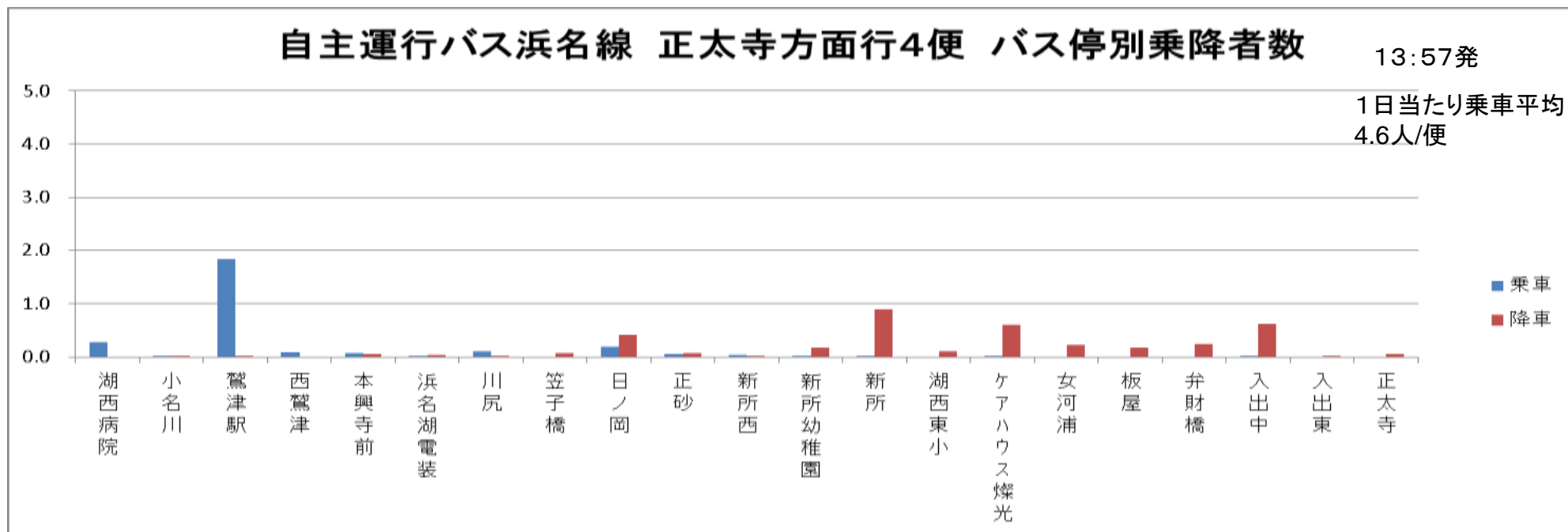


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数294日)

1. 利用動向

1-2. 路線ごとの利用者数

(8) 自主運行バス浜名線

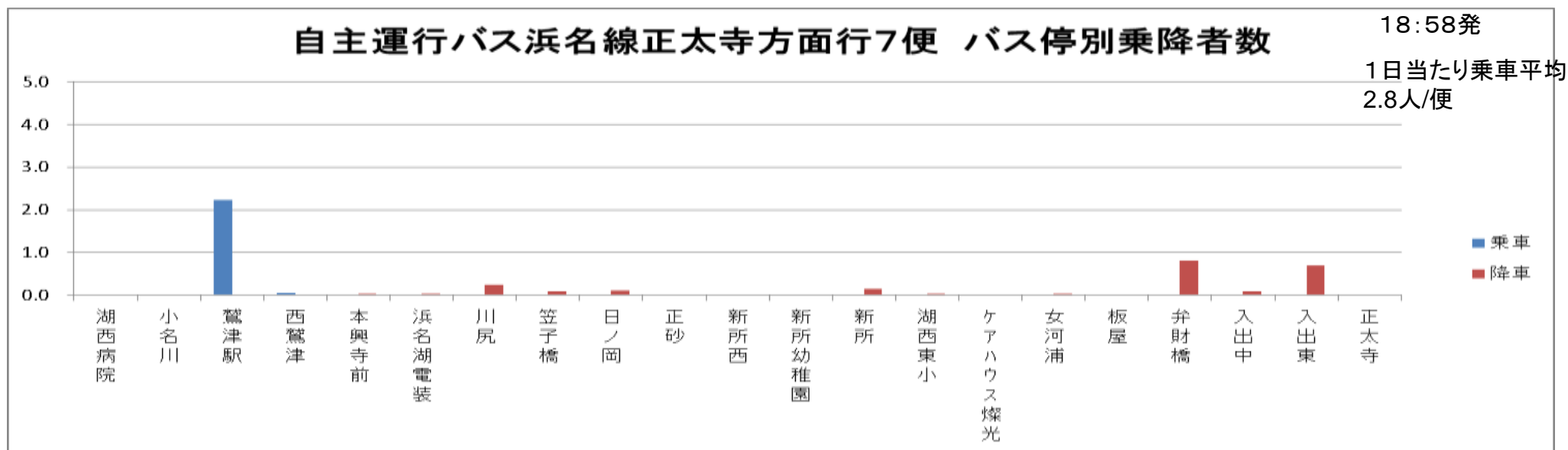
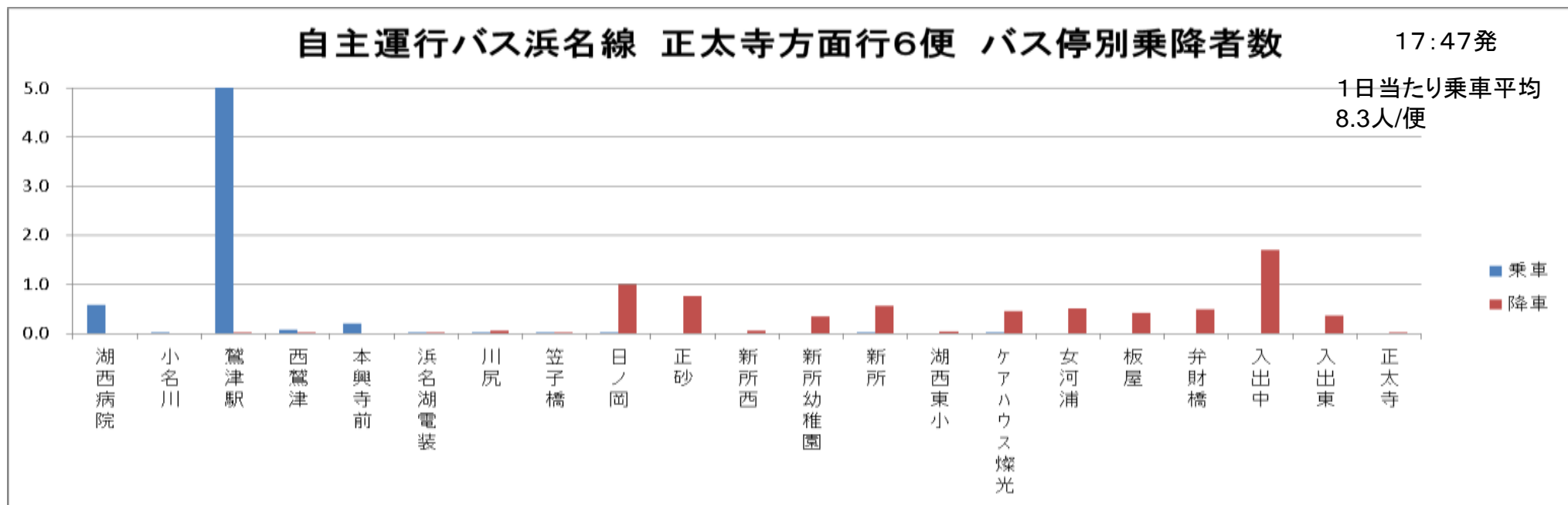


図 乗車状況(人/1日) (年間乗車人員/運行日数294日)