

湖西市地域公共交通基本計画

平成24年 3月

湖西市地域公共交通会議

目 次

1.	計画の概要	1
1-1.	本計画の目的	1
1-2.	本計画が対象とする範囲	2
1-3.	本計画の策定手順	3
2.	本市の現況整理	4
2-1.	本市の概況	4
2-2.	人口	5
2-3.	本市の将来像	11
3.	本市の交通実態と市民ニーズの把握	12
3-1.	鉄道及びバスネットワークの現状	12
3-2.	市民の移動の現状	13
3-3.	地域公共交通の現状	39
3-4.	市民ニーズの把握	44
4.	本市の実情にあった最適な地域公共交通ネットワークの検討	47
4-1.	本市における地域公共交通の必要性とその課題	47
4-2.	計画の基本理念	49
4-3.	計画の基本方針	50
4-4.	計画の数値目標	51
4-5.	地域公共交通ネットワークの構築	52
5.	生活交通ネットワーク計画の検討	54
5-1.	各路線の運行概要	54
5-2.	運賃の設定	75
5-3.	利用促進策の展開	77
5-4.	計画の進行管理	78
5-5.	計画の実施スケジュール	80

— 資 料 編 —

○湖西市地域公共交通会議設置要綱	84
○湖西市地域公共交通会議委員名簿	87
○市民アンケート調査票	88

1. 計画の概要

1-1. 本計画の目的

湖西市では、平成 23 年に新湖西市総合計画を策定し、「(市民協働でつくる) 市民が誇れる湖西市」を目指していますが、快適・安全で安心して日常生活を営むための基礎となる交通に関しては、全国の自治体同様、過度にマイカーに依存する状況にあるとともに、地域公共交通網が充実しておらず住民の足として十分な役割を果たせていない状況にあります。

一方、本市では、平成 20 年以降人口が減少に転じた中少子高齢化が進展しており、CO₂ 排出抑制などの環境問題や高齢者の交通事故の割合増大などの問題もあり、地域公共交通の担う役割は大きくなっているといえます。

本計画では、このような状況を踏まえ、国の「地域公共交通確保維持改善事業」を活用しつつ、ふれあいバスや自主運行バスなどすべての路線を抜本的に見直すことで、誰もが快適に移動できる環境づくりとして、生活交通ネットワークを築き、育て、さらには持続していくことを目的に策定します。

(※) 本計画における「地域公共交通」について

地域公共交通の活性化及び再生に関する法律では、「地域公共交通」は、「地域住民の日常生活若しくは社会生活における移動又は観光旅客その他の当該地域を来訪する者の移動のための交通手段として利用される公共交通機関」と定義しています。

本市では、これに加え以下の条件をすべて満たすものを「地域公共交通」と呼び、本計画の対象とします。

本計画における「地域公共交通」の条件

- ・乗降場所（区間）があり、利用者はそこまで行って地域公共交通に乗る（ドア・ツー・ドアではない）。
- ・基本的に年齢などにより乗車が制限されない。
- ・運行日には少なくとも 1 往復以上の運行がある。

1-2. 本計画が対象とする範囲

この計画は、湖西市全域を対象とします。

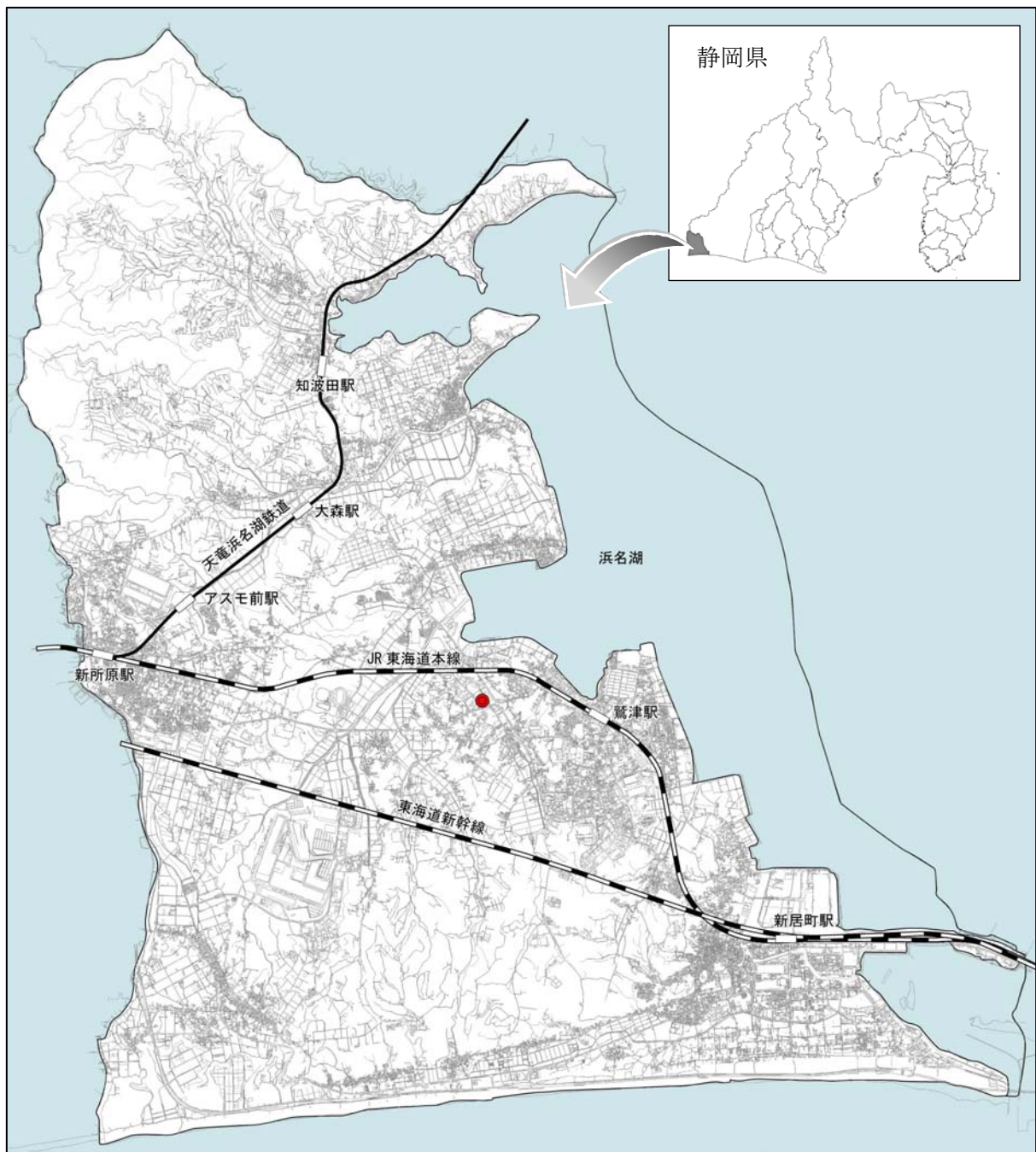


図 1-1 計画が対象とする範囲

1-3. 本計画の策定手順

本計画は、行政や市民、交通事業者、学識経験者などで構成される湖西市地域公共交通会議において検討するとともに、意見交換会を開催し地域のみなさんのご意見を踏まえつつ策定しました。

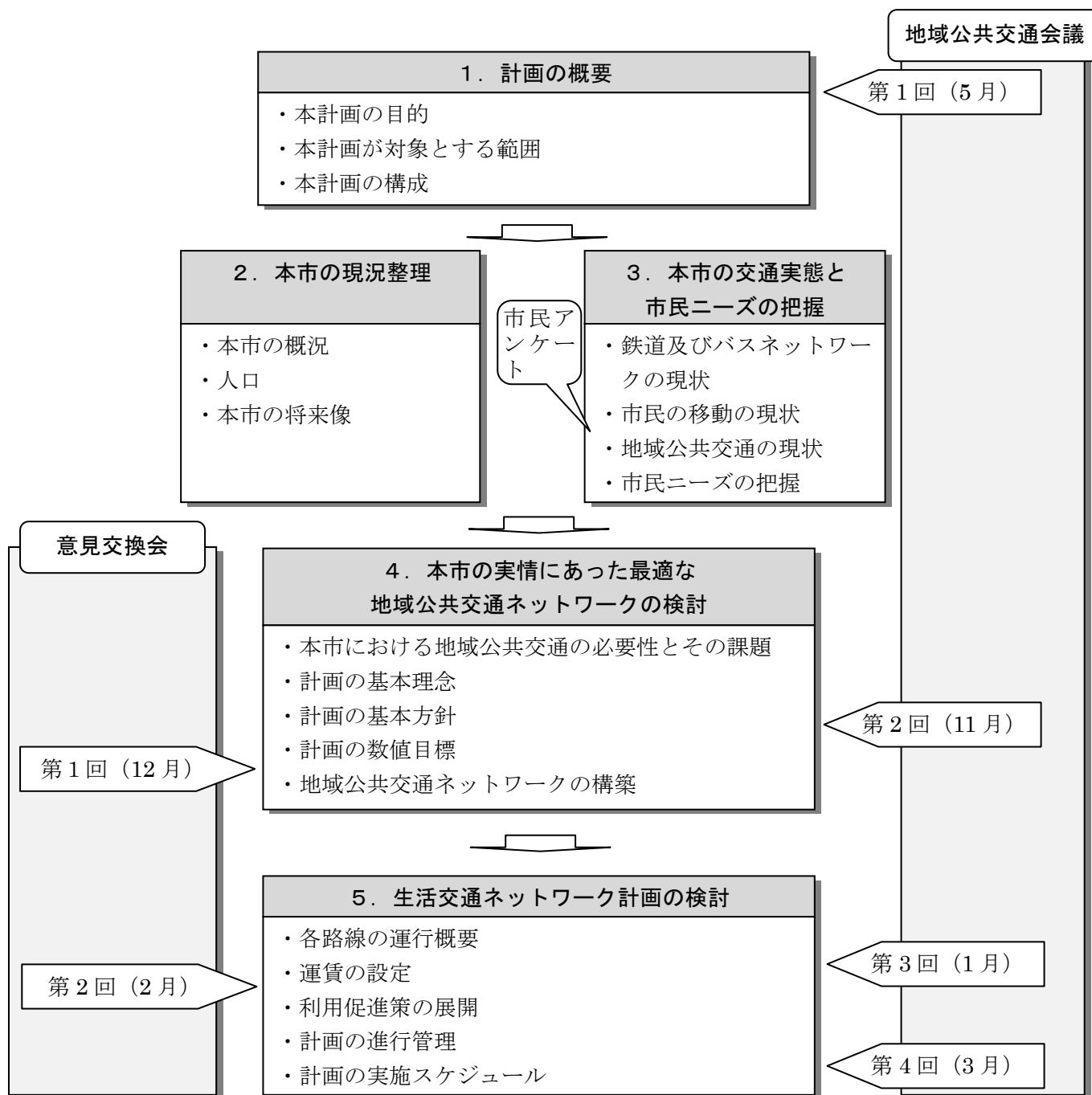


図 1-2 本計画の策定手順

2. 本市の現況整理

2-1. 本市の概況

- ・本市は、浜名郡鷺津町、白須賀町、新所村、入出村、知波田村の5箇町村が昭和30年に合併し浜名郡湖西町となり、昭和47年に市制施行されました。さらに、平成22年に新居町と合併し現在に至っています。
- ・本市の地形は、東は浜名湖、南は遠州灘に面し、北西には赤石山系から続く湖西連峰の山々を有する自然豊かで温暖な気候の美しいまちです。

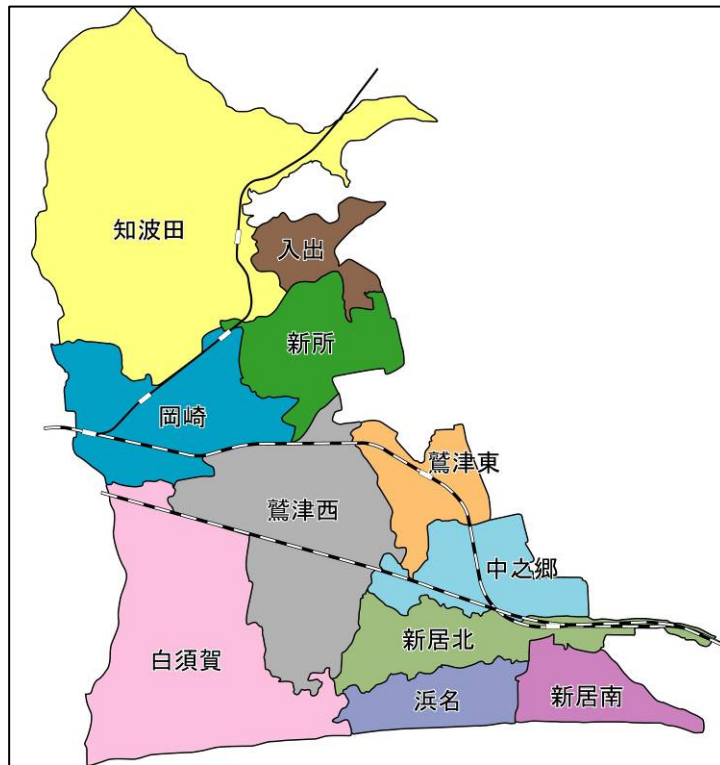


図 2-1 本市の字図

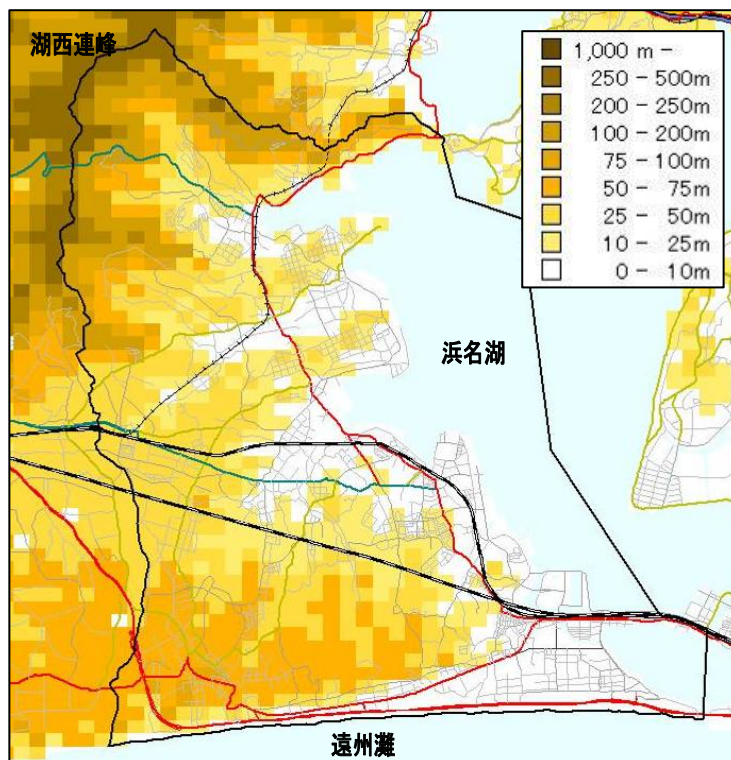


図 2-2 本市の地形図

2-2. 人口

(1) 人口の推移と分布

- ・現在の外国人を含む本市の人口は約 63,000 人であり、平成 20 年以降減少傾向にあります。
- ・人口は、新所原駅、鷺津駅、旧新居町中心市街地に人口が集積するほか、知波田、白須賀、新居弁天などに広く分散しています。

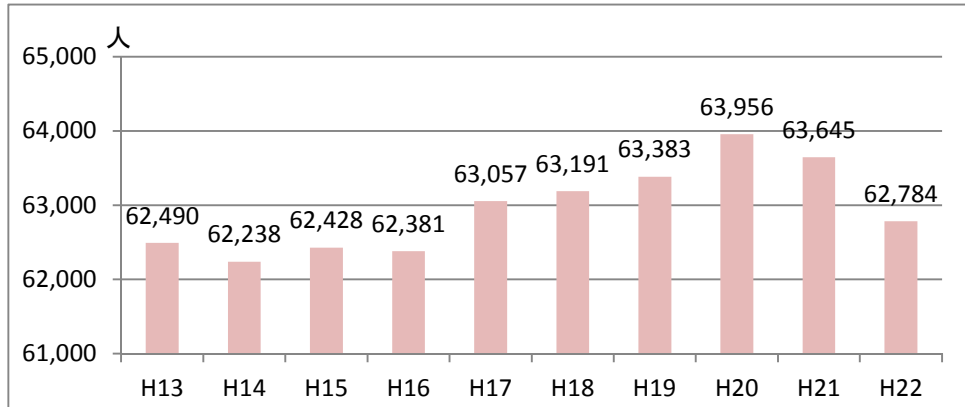


図 2-3 本市の人口の推移

資料：平成 22 年版 湖西市統計書

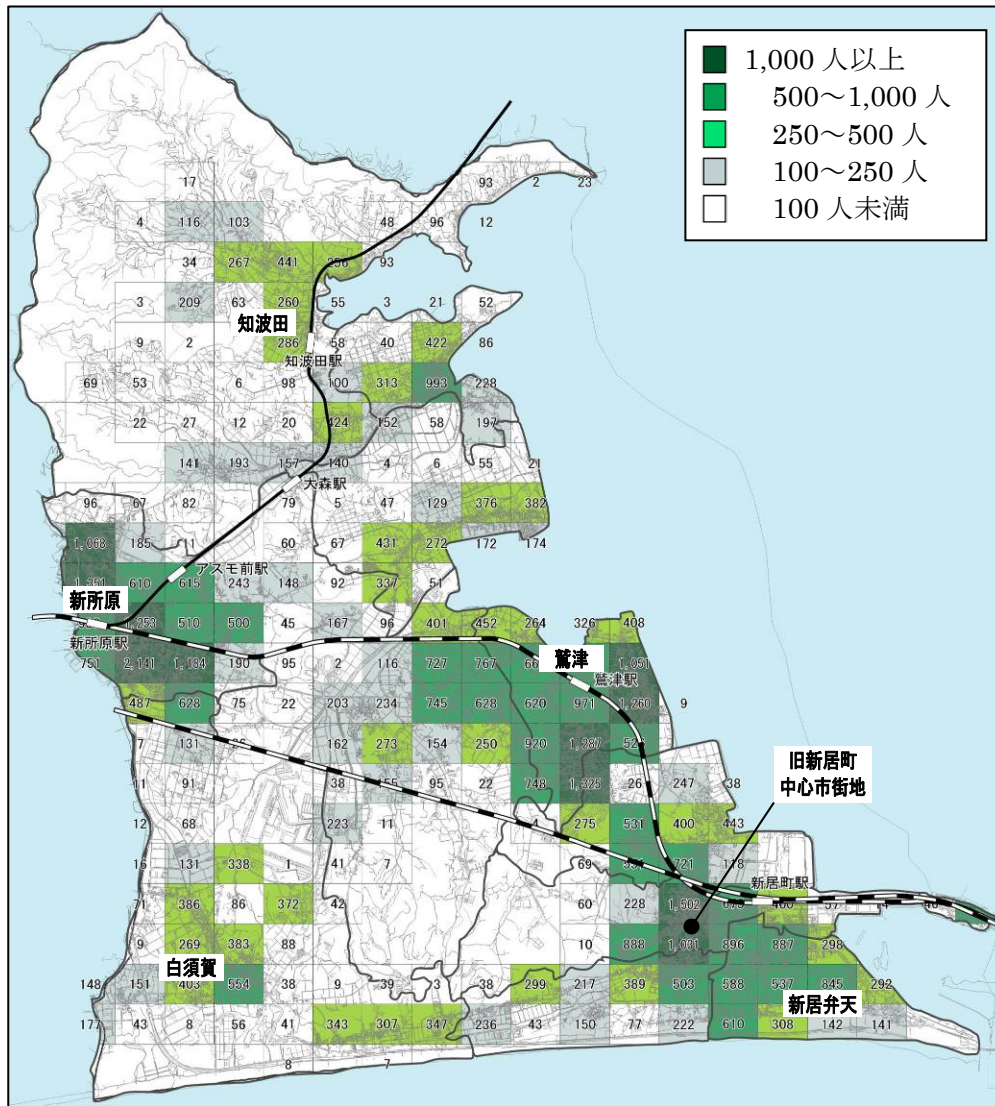


図 2-4 本市の人口分布 (1メッシュは、500m×500m)

資料：H17 国勢調査

- 本市では、本市のまちづくりや行政経営の総合的な指針である「新・湖西市総合計画（2011年度～2020年度）」を作成するにあたって、平成32年の人口を推計しており、様々なパターンを勘案しつつ、平成32年の将来目標人口を64,000人に設定しています。

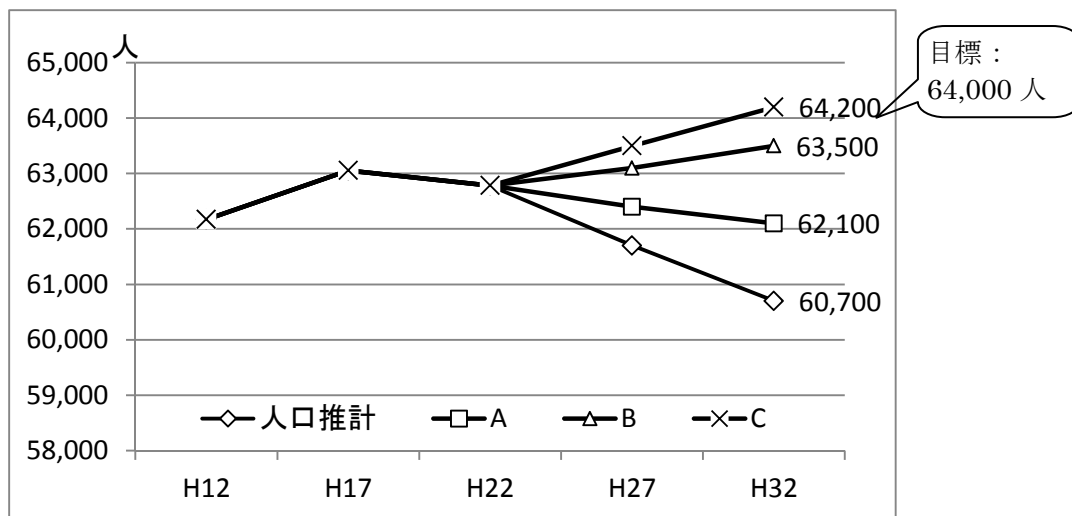


図 2-5 将来人口推計

表 2-1 将来人口推計のパターン概要

パターン名	概要
人口推計	・地域の人口の将来自然増減と将来社会増減のみを勘案したパターン
A	・将来自然増減と社会増減に加え、区画整理終了区域に約8割が転入した場合を想定したパターン
B	・Aパターンに加え、市街化区域内の未利用地を約1割住宅地として利用したと想定したパターン
C	・Bパターンに加え、地区計画制度などの人口増加策を講じたパターン

資料：新・湖西市総合計画（2011年度～2020年度）

(2) 人口の特徴

- ・旧湖西市は第2次産業に従事している人の割合が52.4%、旧新居町は41.0%であり、静岡県と比べると第2次産業従事者が占める割合が高くなっています。
- ・旧湖西市は、旧湖西市に住み他市町で就業する市民が7,306人、他市町に住み旧湖西市で就業する人が14,764人であり、昼間人口が夜間人口よりも大きくなっています。
- ・居住者のうち、5.9%にあたる3,710人が外国人であり、そのうち57.4%がブラジル人です。このため、市内の標識には、日本語、英語に加え、ポルトガル語で表記されているものも存在します。

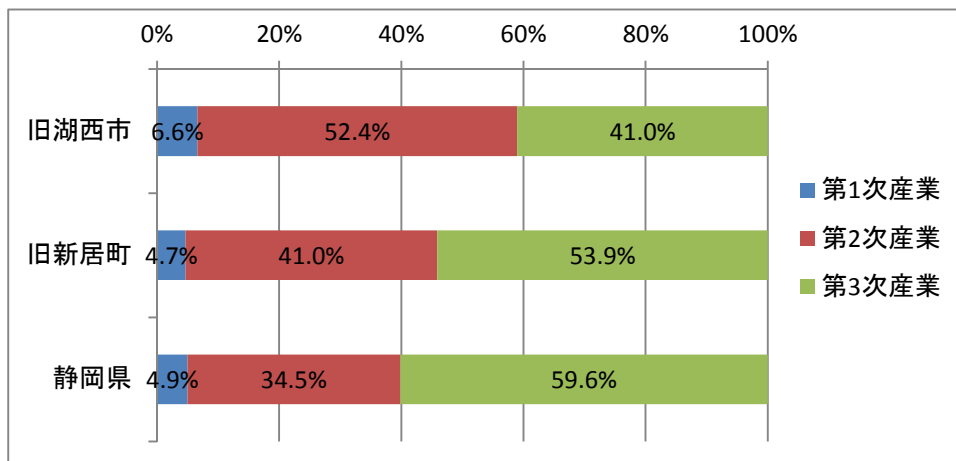


図 2-6 産業別人口割合

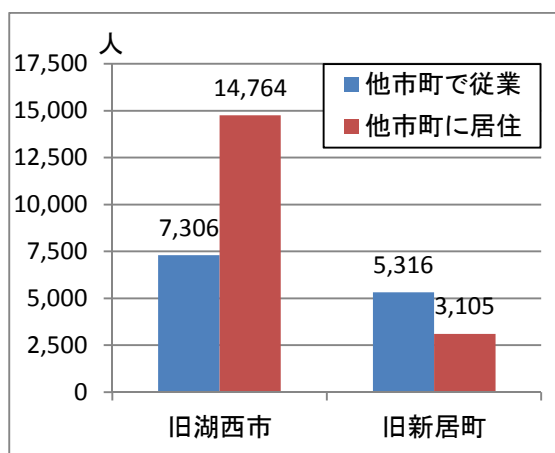


図 2-7 従業者の入出状況

資料：H17 国勢調査

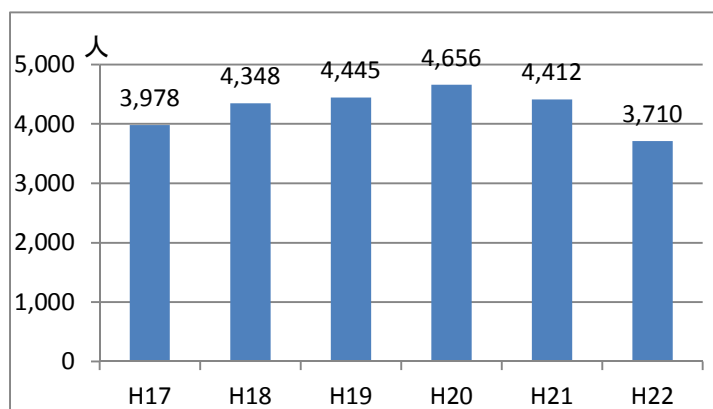


図 2-8 外国人登録人口の推移 (H22.3.31)

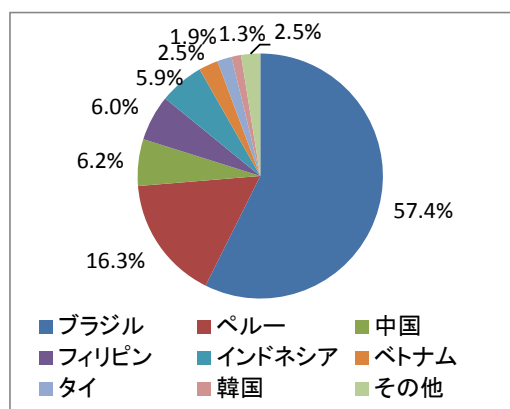


図 2-9 国籍別登録者割合 (H22.12.31)

資料：平成 22 年版 湖西市統計書

(3) 人口集積状況（D I D地区¹）

- ・本市では、JR 東海道本線の駅（新所原駅、鷺津駅、新居町駅）周辺の 7.7k m²（市域面積 86.65k m²の約 8.9%）が DID 地区（人口集中）地区となっており、ここに市の人口の約半数にあたる 30,735 人が居住しています。

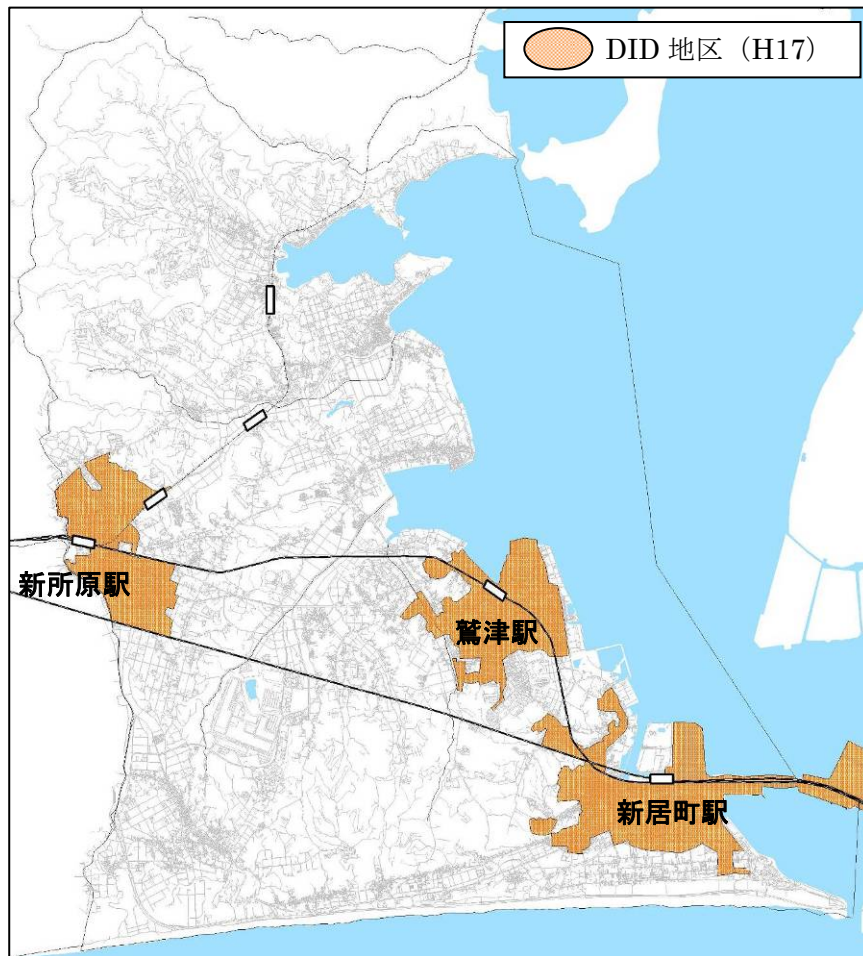


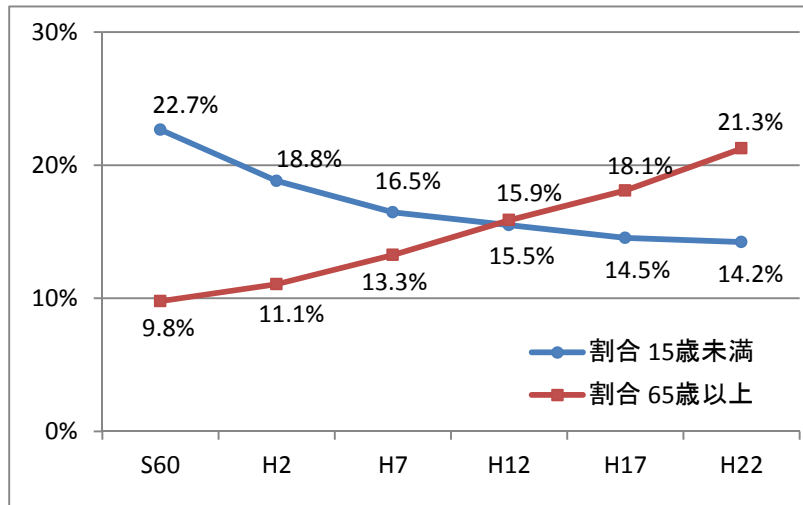
図 2-10 本市のD I D地区

資料：国土数値情報ダウンロードサービス（国土交通省）

¹ DID 地区（人口集中地区）：原則として人口密度が 1 k m²当たり 4,000 人以上の基本単位区などが市区町村の境界内でたがいに隣接し、その人口が国勢調査時に 5,000 人以上を有する地区。

(4) 年齢別人口

- ・本市では、15歳未満の人口割合は年々減少し、65歳以上は年々増加し、平成12年を境に割合が逆転しました。
- ・入出、新所、白須賀、新居などでは、15歳未満人口が少なく、65歳以上人口が多くなっています。



	湖西市全域					旧湖西市		旧新居町	
	人口(人)			割合		人口(人)			
	15歳未満	65歳以上	全人口	15歳未満	65歳以上	15歳未満	65歳以上	15歳未満	65歳以上
S55	13,409	4,956	54,252	24.7%	9.1%	9,271	3,284	4,138	1,672
S60	13,197	5,690	58,212	22.7%	9.8%	9,482	3,808	3,715	1,882
H2	11,273	6,623	59,926	18.8%	11.1%	8,205	4,431	3,068	2,192
H7	9,992	8,047	60,714	16.5%	13.3%	7,300	5,507	2,692	2,540
H12	9,428	9,656	60,827	15.5%	15.9%	6,914	6,599	2,514	3,057
H17	8,862	11,035	60,994	14.5%	18.1%	6,509	7,571	2,353	3,464
H22	8,550	12,778	60,107	14.2%	21.3%				

図 2-6 本市の年齢別人口の推移

資料：国勢調査（S55～H22）

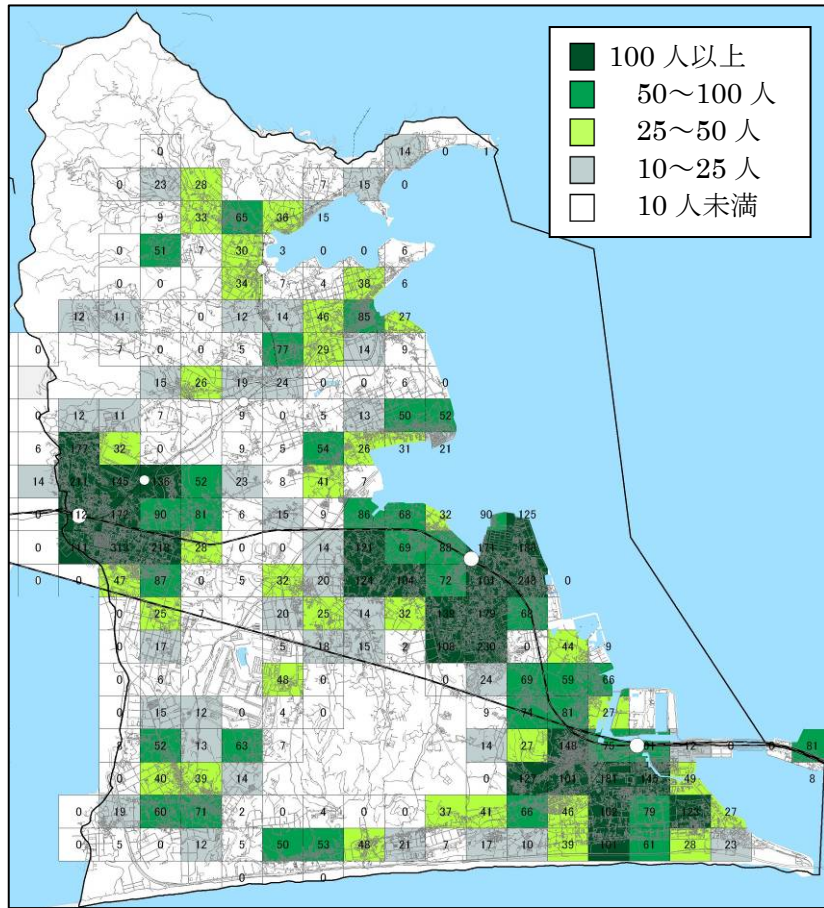


図 2-7 15歳未満人口の分布

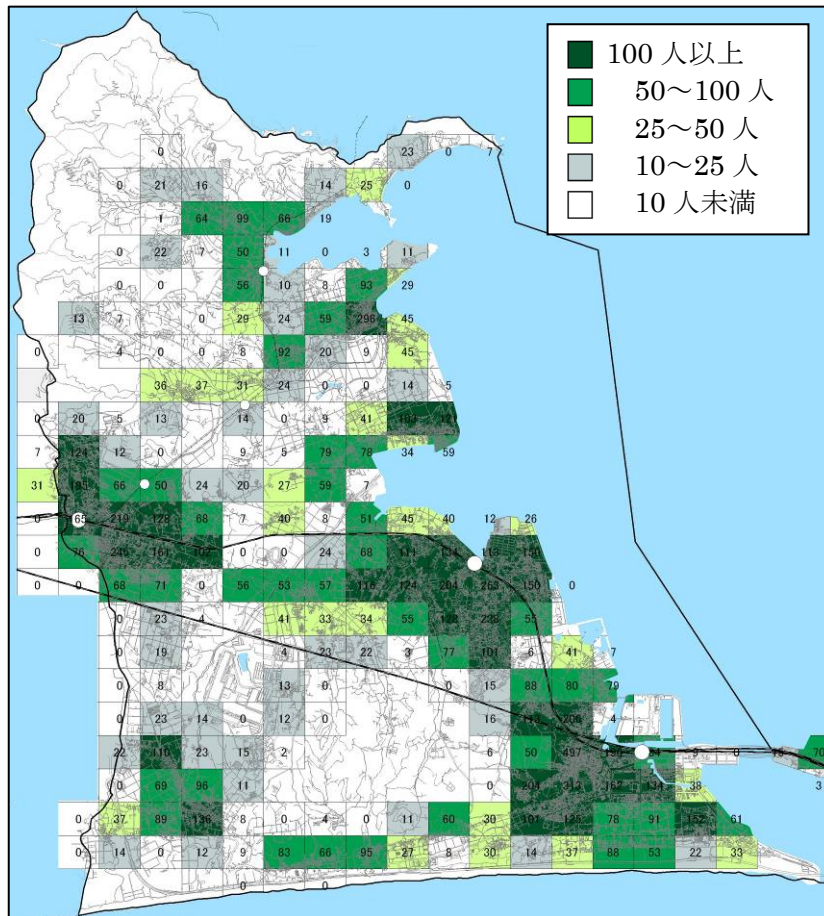


図 2-8 65歳以上人口の分布

資料：H17 国勢調査

2-3. 本市の将来像

- ・本市のまちづくりや行政経営の総合的な指針である「新・湖西市総合計画（2011年度～2020年度）」では、本市の将来像を「市民協働で創る『市民が誇れる湖西市』」に設定し、各種施策を掲げています。
- ・公共交通については、住むための「環境」を整えるための取組みのひとつとして、「利用しやすい公共交通」が掲げられています。



図 2-11 新・湖西市総合計画における施策の体系図

3. 本市の交通実態と市民ニーズの把握

3-1. 鉄道及びバスネットワークの現状

- 本市内には、JR 東海道本線、天竜浜名湖鉄道と、自主運行バス 2 路線、ふれあいバス 3 コースがありますが、このうち、ふれあいバスは 65 歳以上のお年寄りや障害者のみ利用できることとなっています。
- 1 日片道 1 便しかない自主運行バス（新居線）を除くと、鉄道駅またはバス停に近く利用可能な人口は約 430 百人であり、29%にあたる 180 百人がいわゆる公共交通利用不便地区に居住しています。

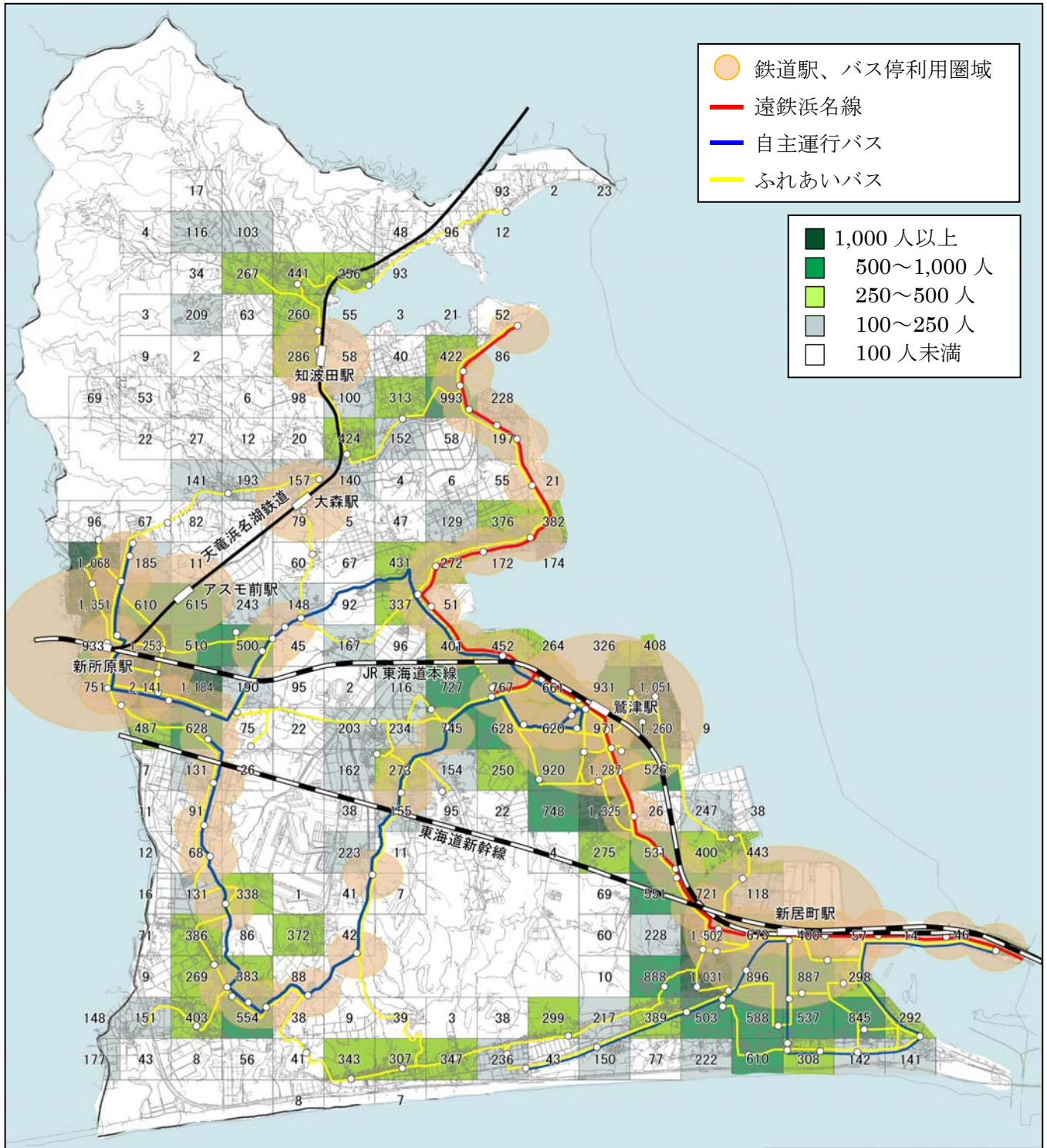


図 3-1 本市の地域公共交通網と利用圏域（JR 駅 1km、天浜線駅 500m、バス停 300m）

資料：（メッシュ人口）H17 国勢調査

3-2. 市民の移動の現状

(1) 通勤の現状

- 旧湖西市では、69.9%が旧湖西市内で従業しています。また、市外で従業している人のうち、38.9%が浜松市、35.9%が豊橋市、15.1%が旧新居町で従業しています。
- 旧新居町では、57.2%が旧新居町外で従業しています。このうち、48.4%は旧湖西市、40.4%は浜松市で従業しています。

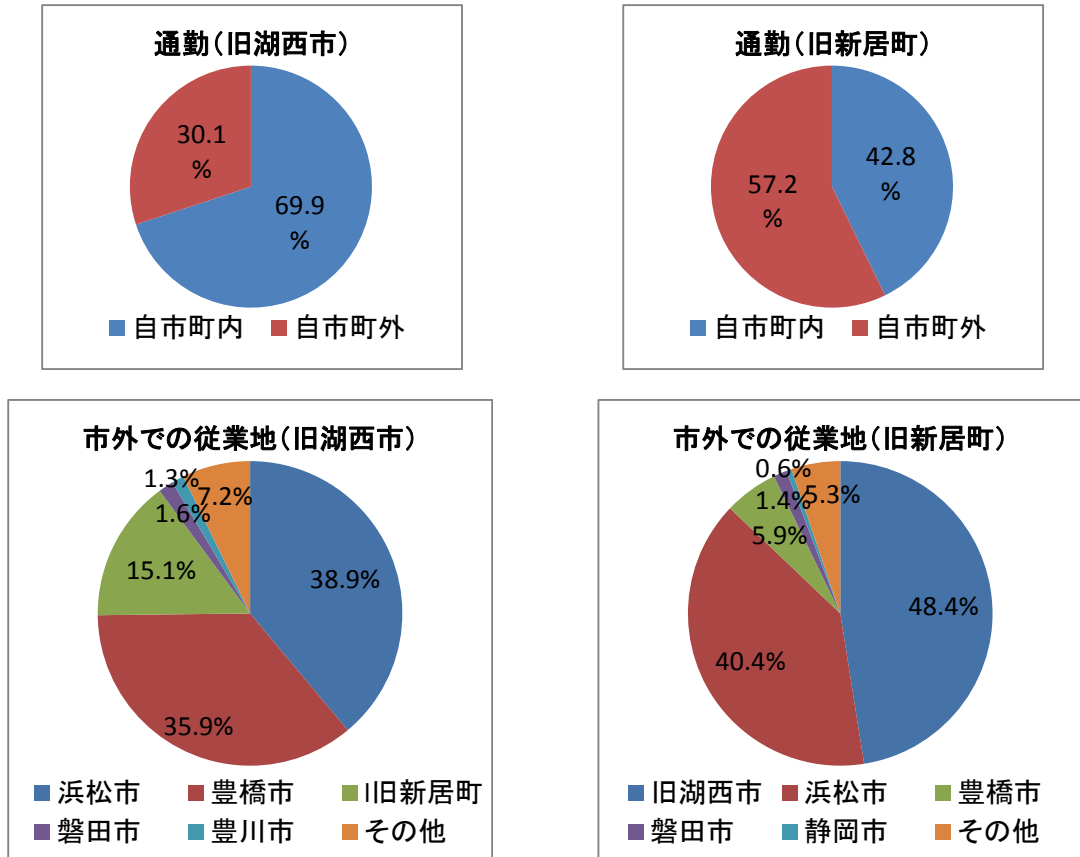


図 3-2 市民の通勤先

資料：H17 国勢調査

- ・本市内で従業員 100 人以上が働く事業所は、新居や白須賀、鷺津に多く立地しており、特に、スズキ（株）湖西工場、アスモ（株）本社・本社工場、プライムアースEV エナジー（株）本社・大森工場は、2,500 人以上の従業員がいます。
- ・これら事業所のうち、浜名湖電装（株）、ソニーイーエムシーエス（株）東海テック湖西サイト、アスモ（株）本社工場、プライムアース EV エナジー（株）本社・大森工場などでは、自らバスを運行し、従業員の送迎を行っています。
- ・浜名湖電装（株）は鷺津駅、その他は新所原駅を起点としています。
- ・現状、自主運行バス（新居線）は 1 日片道 1 便のみの運行であり通勤には利用しづらくなっています。また、自主運行バス（湖西線）と浜名線は、鷺津駅～浜名湖電装の区間で、浜名湖電装の従業員に利用されているものの、アスモ（株）本社・本社工場やスズキ（株）湖西工場などその他の沿線の主要事業所の従業員にとっては、運行時刻が合わず、利用されていません。

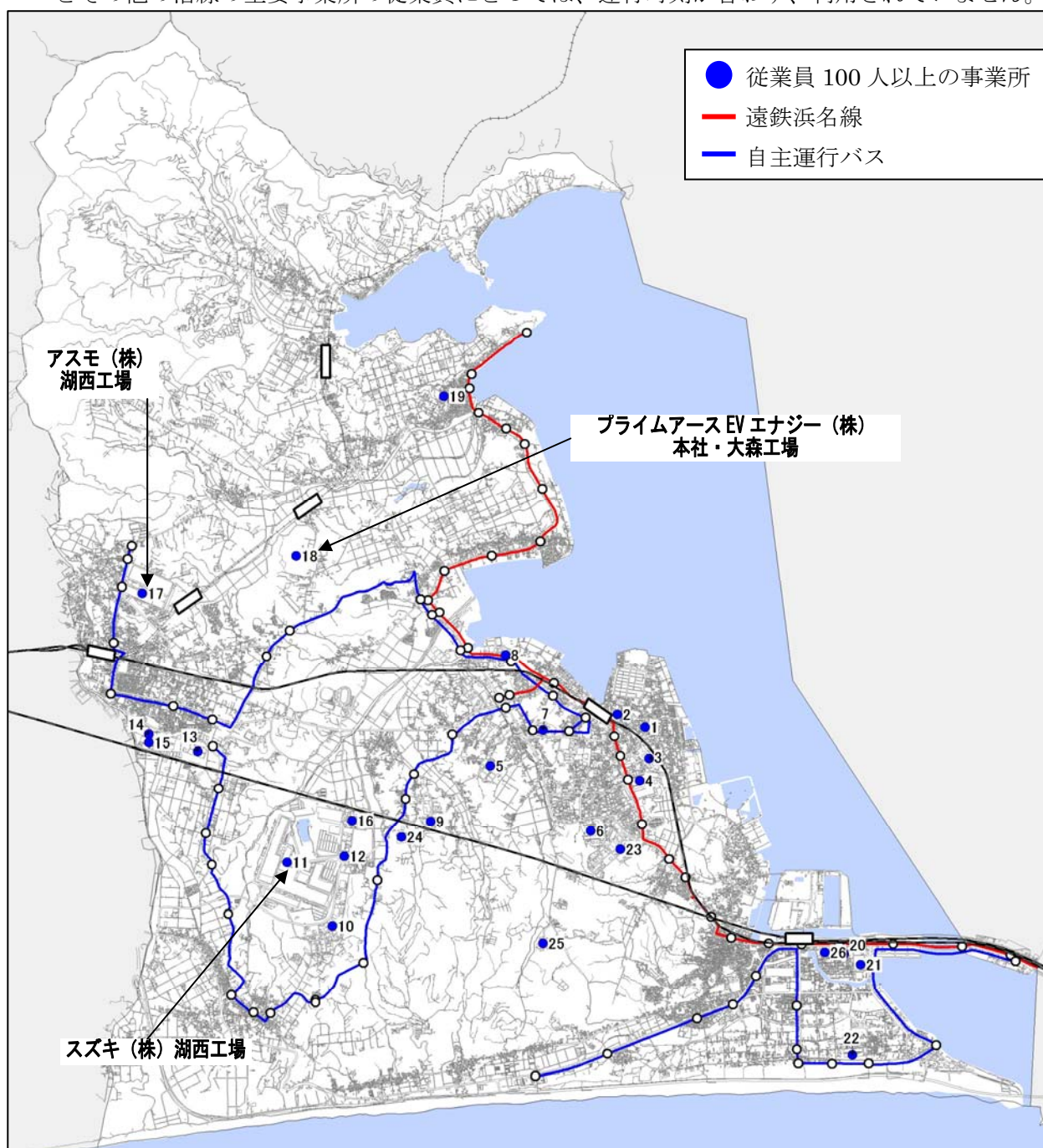


図 3-9 100 人以上の従業員がいる事業所の分布（数字は、次頁の一覧に対応）

資料：湖西市資料

表 3-1 本市内の従業員 100 人以上の企業一覧

番号	企業名	住所	従業員数 (人)
1	富士機工(株) 鷺津工場	湖西市鷺津2028	442
2	矢崎部品(株) 鷺津工場	湖西市鷺津1424	420
3	FDK(株) 湖西工場	湖西市鷺津2281	554
4	(株)ユニバンス 本社工場	湖西市鷺津2418	854
5	(株)ユニバンス 湖西工場	湖西市古見28-1	202
6	浜名部品工業(株)	湖西市鷺津933-1	369
7	FDKエナジー(株)	湖西市鷺津614	202
8	浜名湖電装(株) 本社・本社工場	湖西市鷺津136	855
9	(株)ベルソニカ 本社工場	湖西市山口630-18	334
10	(株)笠子流通	湖西市白須賀6238	131
11	スズキ(株) 湖西工場	湖西市白須賀4520	2,517
12	八鈴興業(株) 湖西工場	湖西市白須賀29-1-2	379
13	ソニーイーエムシーエス(株) 東海テック 湖西サイト	湖西市境宿554	920
14	パナソニック ストレージバッテリー(株)	湖西市境宿555	561
15	プライムアースEVエナジー(株) 境宿工場	湖西市境宿555	922
16	(株)浜名製作所	湖西市吉美3423	158
17	アスモ(株) 本社・本社工場	湖西市梅田390	4,600
18	プライムアースEVエナジー(株) 本社・大森工場	湖西市岡崎20	1,421
19	ユニクラフトナグラ(株)	湖西市入出350-1	264
20	(株)新光製作所	湖西市新居町新居3380-136	101
21	ビューテック(株) 東海事業所 新居工場	湖西市新居町新居3380-65	107
22	(株)汐見製作所 本社工場	湖西市新居町新居2800	157
23	(株)三洋製作所	湖西市新居町中之郷4053	116
24	浜名湖電装(株) 吉美工場	湖西市吉美3297-7	732
25	富士機工(株) 新居工場	湖西市新居町内山1558	479
26	イオインダストリー株式会社	湖西市新居町新居3380-500	321

(2) 通学の現状

- ・旧湖西市では、64.0%が旧湖西市外に通学しています。このうち、64.2%が浜松市、8.2%が旧新居町、7.7%が豊橋市に通学しています。
- ・旧新居町では、70.1%が旧新居町外に通学しています。このうち、67.5%が浜松市、12.2%が旧湖西市に通学しています。

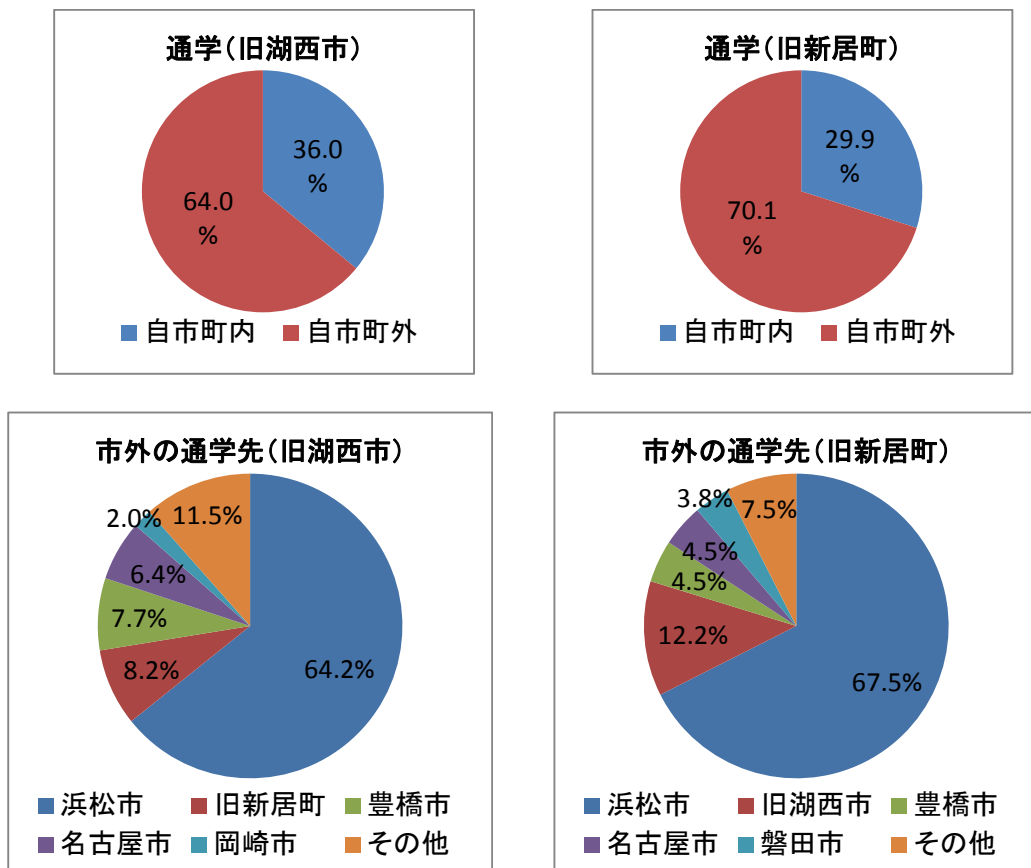


図 3-3 市民の通学先

資料：H17 国勢調査

- ・本市内には、高校2校、中学校5校、小学校6校があります。
- ・高校は鷺津駅の北に湖西高校、新居町駅の南に新居高校があり、ともに鉄道駅から1km圏内にあります。
- ・スクールバスとして認定はされていませんが、笠子地区の児童は白須賀小学校へ自主運行バスで通学し、大倉戸や新居弁天地区の児童は、朝、新居小学校に自主運行バスで登校し、徒歩で下校します。

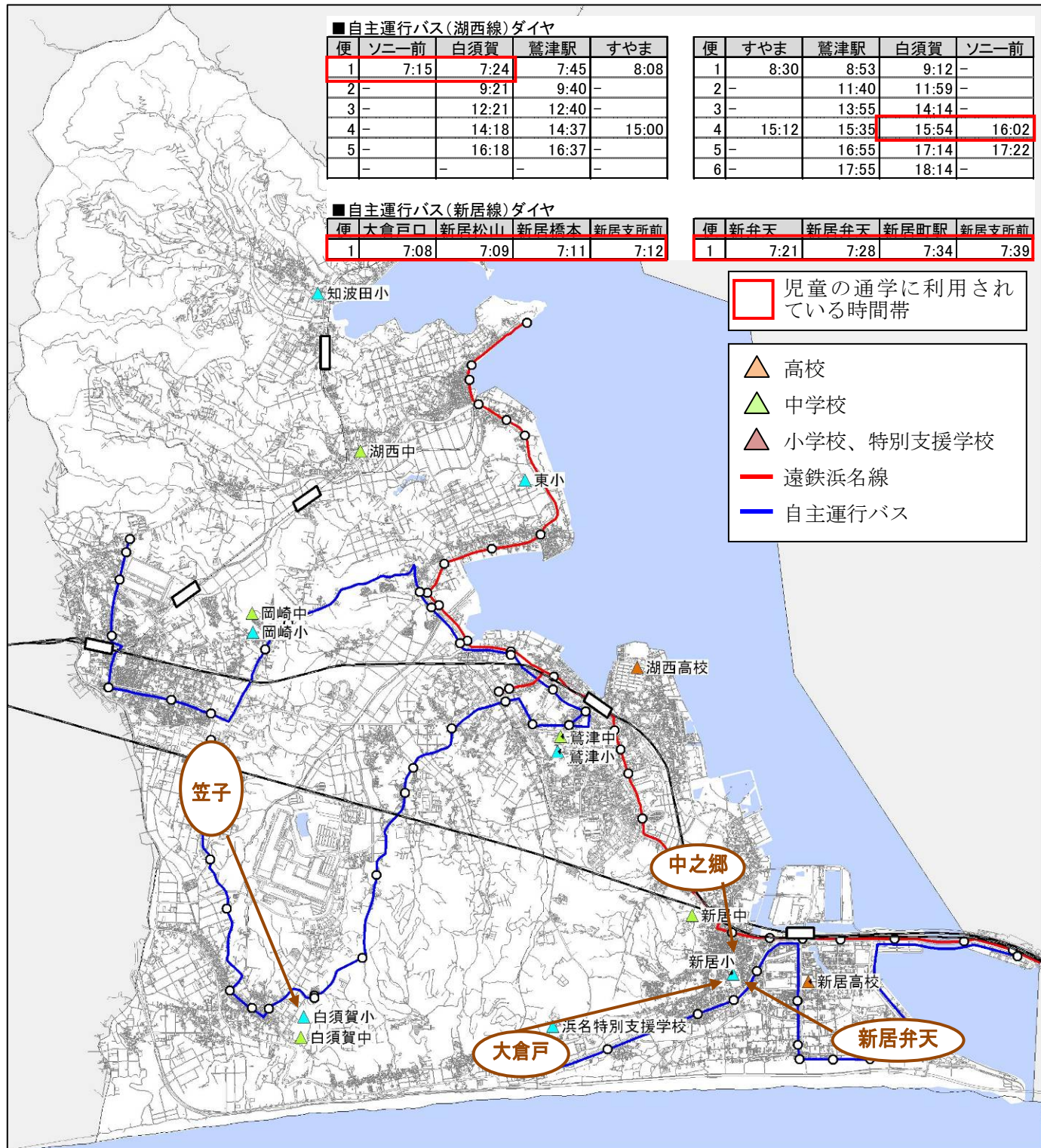


図 3-10 本市の学校の分布

資料：湖西市資料

(3) 私事²での移動現状

- ・旧湖西市では、84.4%が自市内で私事の移動をしています。他市町へ移動している市民のうち、32.3%は旧新居町、20.9%は愛知県に移動しています。
- ・旧新居町では、79.1%が自市内で私事の移動をしています。他市町へ移動している市民のうち、49.3%は旧湖西市、14.3%は浜松西区、10.0%は浜松中区に移動しています

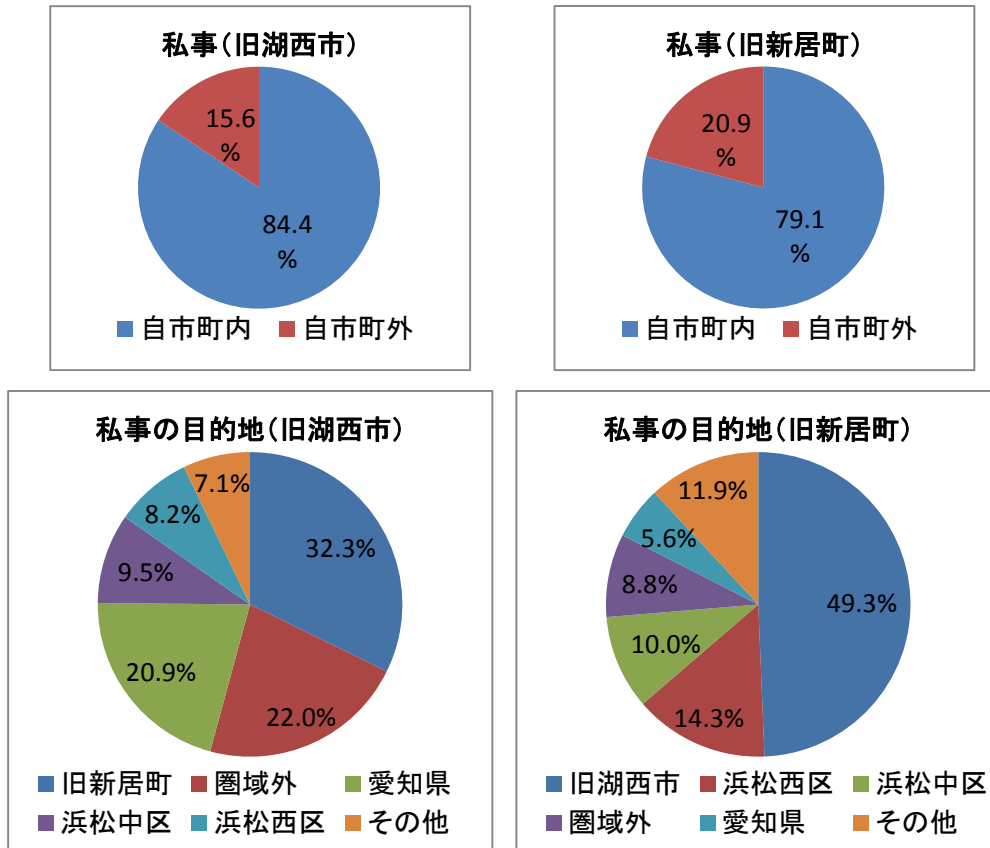


図 3-4 市民の私事の移動先

資料：第4回西遠都市圏総合都市交通体系調査報告書（平成21年3月）³

² 私事：買い物、私用、送迎

³ 調査期間は、平成19年10月～11月

- ・本市には店舗面積、売り場面積が 300 m² を超える商業施設が 12 店舗立地しています。
- ・商業施設の多くが鷺津駅南側及び新所原駅南側に立地しており、白須賀、知波田、新所には立地していません。
- ・遠鉄ストア、パレマルシェ新所原、ザビッグ湖西店、かきこや仲町店などの主要な店舗は、ふれあいバスが近くまで乗り入れています。また、浜名線や自主運行バスのバス停は離れたところに位置しています。また、クックマート浜名湖西店やジャンボエンチャー湖西店などは、どのバス路線からも遠い場所に立地しています。

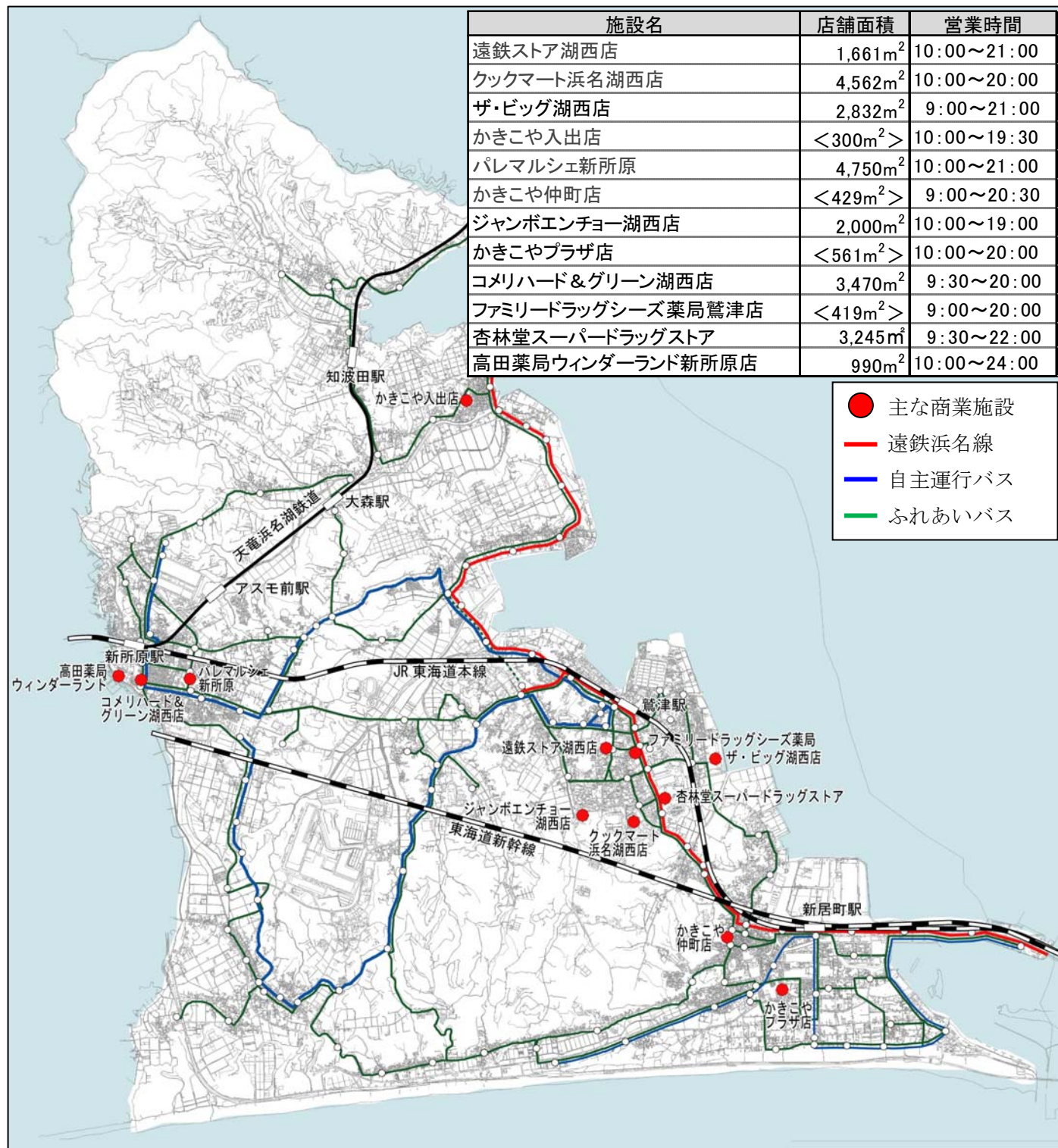


図 3-5 商業施設の立地状況

資料：湖西市資料（<>は売り場面積、その他は店舗面積）

- ・主な施設の平均滞在時間は、かきこやは 30 分程度、それ以外の施設は 50 分程度です。

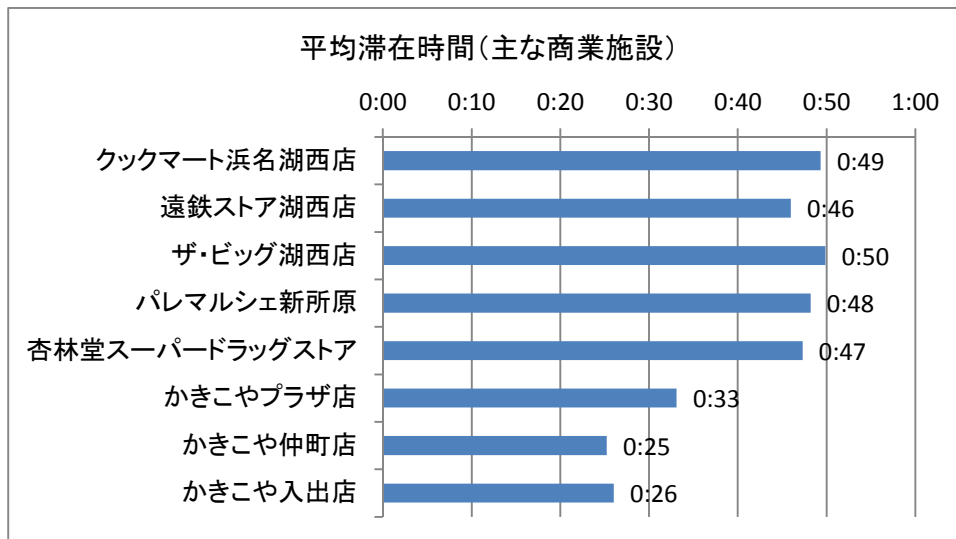


図 3-6 主な商業施設の平均滞在時間

市民アンケート結果から算出

- ・本市には、主な医療施設が 29 施設存在します。
- ・このうち、鷺津の市立湖西病院と岡崎の浜名病院の規模が大きく、利用者も多くなっています。
- ・どちらの病院にもふれあいバスは乗り入っていますが、浜名線のバス停は少し離れて位置しており、自主運行バスは近くを通過していません。

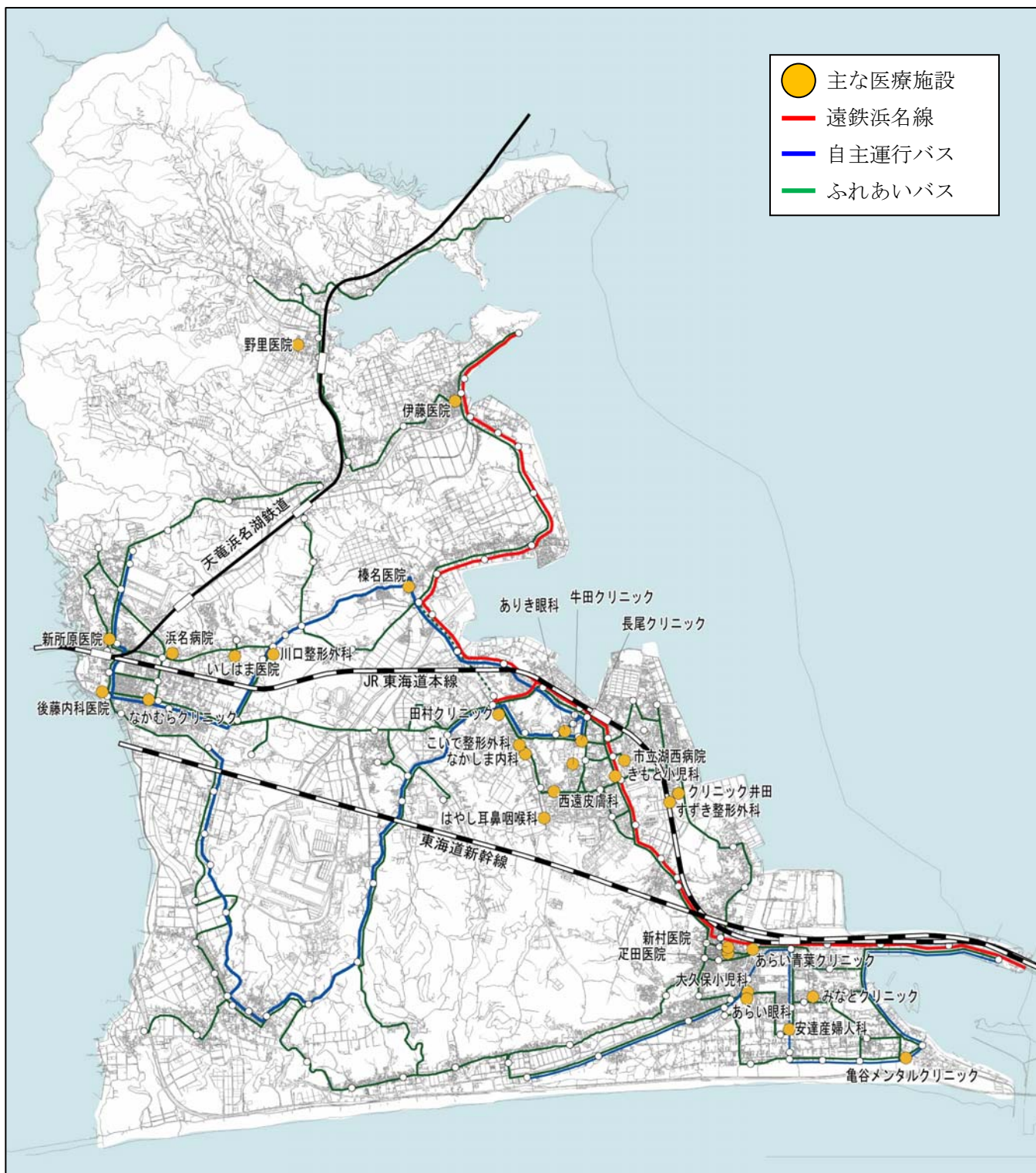


図 3-7 医療施設の分布

資料：湖西版おいしゃさんマップ（2011年9月現在）

表 3-2 医療施設一覧

鷺津地区				
番号	医療施設名	診療時間	休診日	診療科
1	ありき眼科	9:00~12:00 15:30~18:30	水・土の午後 日・祝	眼
2	牛田クリニック	8:30~13:00 15:00~18:30	土の午後 木・日・祝	外・内・消・小・皮
3	きもと小児科	8:30~12:15 14:30~17:30 (土は13:00まで)	土の午後 日・祝	小
4	こいで整形外科・皮膚科	9:00~12:00 15:30~18:30	木・土の午後 日・祝	整・リハ・リウ・皮・アレ
5	市立湖西病院	受付時間 8:00~11:30	土・日・祝	内・小・外・泌・婦・眼・耳
6	西遠皮膚科アレルギークリニック	9:00~12:00 15:00~18:00	土の午後 木・日・祝	皮・アレ
7	田村クリニック	8:30~12:00 15:00~18:00	木・土の午後 日・祝	小・内・泌・リハ
8	長尾クリニック	9:00~12:00 15:00~18:00	土の午後 水・日・祝	内・循・小・リハ
9	なかしま内科	8:30~12:00 16:00~18:30	木・日・祝	内・消
10	はやし耳鼻咽喉科医院	9:00~12:00 15:00~18:30	土の午後 水・日・祝	耳
岡崎地区				
番号	医療施設名	診療時間	休診日	診療科
11	いしはま医院	9:00~12:00 15:00~18:00	土の午後 水・日・祝	内・小・消 午後の診療は内科のみ。小児科は火・金の午後予約制 (予防接種・健診)
12	川口整形外科	9:00~12:00 15:30~18:30	木・土の午後 (第2・4は1日休 み) 日・祝	整・リハ・リウ・外
13	後藤内科医院	9:00~12:00 15:00~18:00	土の午後 日・祝	内・胃腸・循・小
14	新所原医院	10:00~12:00 15:00~18:30 (土は18:00まで)	木・日・祝	内・小・耳・皮・気管食道
15	なかむらクリニック	9:00~12:00 15:00~18:30 (土は13:30まで)	木・土の午後 日・祝	消・内・外・肛・皮・リハ
16	浜名病院	9:00~12:00 15:00~18:00	木・土の午後 日・祝	外・内・胃・肛・整・眼・脳・リハ・泌・歯科口腔外科
入出、新所、知波田地区				
番号	医療施設名	診療時間	休診日	診療科
17	伊藤医院	8:30~12:00 13:30~18:00 (水・金のみ15:00~)	土の午後 日・祝	内・小
18	野里医院	9:00~12:00 16:00~18:00	水・土の午後 日・祝	内・小
19	榛名医院	9:00~12:00 15:00~18:30	土の午後 水・日・祝	内・循
新居地区				
番号	医療施設名	診療時間	休診日	診療科
20	あらい青葉クリニック	8:30~12:00 16:00~18:30 (土は13:30まで)	土の午後 水・日・祝	小・内
21	安達産婦人科小児科医院	9:00~12:00 17:00~19:00	木・土の午後 日・祝	産婦・小
22	あらい眼科	9:00~12:00 15:00~18:00	木・土の午後 日・祝	眼
23	大久保小児科内科クリニック	9:00~12:30 15:30~18:30	木・土の午後 日・祝	小・内・アレ
24	亀谷メンタルクリニック	9:00~13:00 16:00~19:00	土の午後 日の午前 木・祝	心・婦
25	クリニック井田	8:30~12:00 15:00~18:30	水・土の午後 日・祝	内・外(消・乳腺)
26	新村医院	9:00~12:00 13:30~19:00	土の午後 日・祝	内・小
27	すずき整形外科	9:00~12:00 15:00~18:00 (土の午後は13:00~ 18:30まで)	木・日・祝	整・リウ・リハ
28	疋田医院	8:30~12:30 15:00~18:30	土の午後 日・祝	胃・内・小・放
29	みなとクリニック	9:00~12:00 15:30~18:30 (木・土は12:30まで)	木・土の午後 日・祝	内・循

資料：湖西版おいしやさんマップ（2011年9月現在）

- ・浜名病院の診療時間は 9:00～12:00、15:00～18:00 ですが、診療開始時間前後に浜名病院に到着する便は南部コース南回りの 1 便のみであり、北部コース及び南部コース西回りは、40～50 分程度早いか遅くなっています。
また、ふれあいバスは、多くの地域を回っているため、例えば横山から浜名病院に向かうには、1 時間以上時間がかかってしまいます。
- ・湖西病院の受付時間は 8:00～11:30 ですが、受け付け開始時に湖西病院に着く便はありません。
また、新居からは 25 分程度で湖西病院に行けますが、横山からは通常 90 分、新所原駅からは 45 分程度かかってしまいます。
- ・主な医療施設の滞在時間は、市立湖西病院、浜名病院、あらい青葉クリニックは 1 時間半程度、それ以外は概ね 30 分から 1 時間程度であり、北部コースは市立湖西病院、浜名病院とも利用しやすくなっていますが、南部コース、新居コースはややバスの間隔が長く設定されています。

■ふれあいバス(北部コース)

南行き						
便	横山	知波田駅	浜名病院	市役所	鷺津駅	湖西病院
1	7:00	7:27	8:14	8:35	8:41	8:46
2	7:30	7:57	-	-	8:28	8:32
3	9:00	9:12	9:54	10:15	10:21	10:26
4	11:00	11:12	11:54	12:15	12:21	12:26
5	12:50	13:02	13:44	14:05	14:11	14:16
6	15:10	15:22	16:04	16:25	16:31	16:36
7	16:25	16:37	17:19	17:40	-	-

■ふれあいバス(北部コース)

北行き						
便	湖西病院	鷺津駅	市役所	浜名病院	知波田駅	横山
-	-	-	-	-	-	-
1	9:00	-	9:22	9:48	10:27	10:40
2	10:40	-	11:02	11:28	12:07	12:20
3	13:10	-	13:32	13:58	14:37	14:50
4	14:30	-	14:52	15:18	15:57	16:10
5	16:50	-	17:12	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

■ふれあいバス(南部コース)

南回り						
便	湖西病院	市役所	新所原駅	浜名病院	市役所	湖西病院
1	-	-	8:29	8:43	8:59	9:13
2	9:30	9:43	10:55	11:09	11:25	11:39
3	12:25	12:38	13:50	14:04	14:20	14:34
4	15:00	15:13	16:25	16:39	16:55	17:09
5	17:25	17:38	-	-	-	-

■ふれあいバス(南部コース)

西回り						
便	湖西病院	鷺津駅	市役所	浜名病院	大倉戸公民館	湖西病院
1	-	-	-	-	8:26	9:00
2	9:20	9:27	9:34	9:50	10:50	11:24
3	12:15	12:22	12:29	12:45	13:45	14:19
4	14:40	14:47	14:54	15:10	16:10	16:44
5	17:00	17:07	17:14	-	-	-

■ふれあいバス(新居コース)

東回り						
便	老人福祉センター	新居町駅	新居支所	湖西病院	市役所	老人福祉センター
1	7:00	7:24	7:31	7:49	7:57	8:29
2	10:00	10:24	10:31	10:49	10:57	11:29
3	13:20	13:44	13:51	14:09	14:17	14:49
4	16:20	16:44	16:51	17:09	17:17	17:49

■ふれあいバス(新居コース)

西回り						
便	老人福祉センター	新居町駅	新居支所	市役所	湖西病院	老人福祉センター
1	8:40	8:58	9:05	9:18	9:26	9:55
2	12:00	12:18	12:25	12:38	12:46	13:15
3	15:00	15:18	15:25	15:38	15:46	16:15
4	18:00	18:18	18:25	-	-	-

図 3-8 ふれあいバスのダイヤ

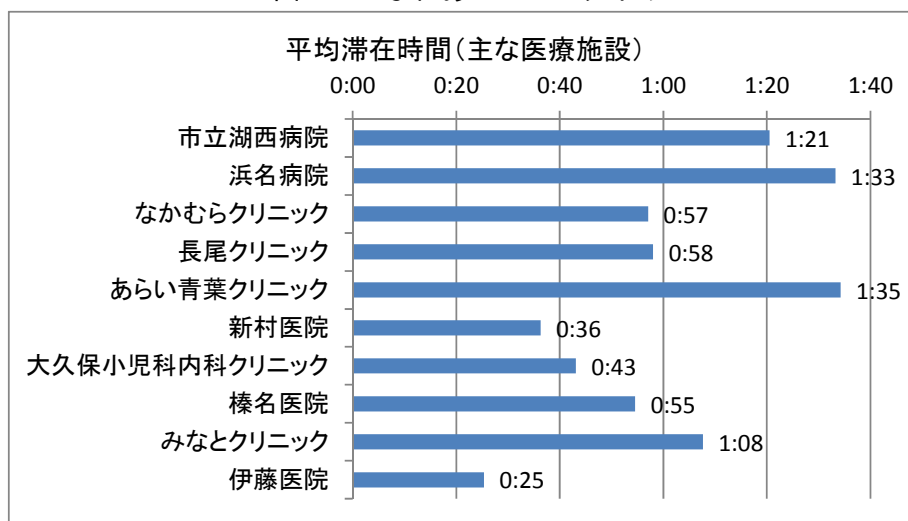


図 3-9 主な医療施設の平均滞在時間

市民アンケートより

(4) 各地域の移動手段

- ・市民は、6~7割程度が自動車で移動しています。また、若干ではありますが、浜松市等を含む西遠都市圏⁴の平均よりも鉄道を利用する割合が高く、バスを利用する割合が低くなっています。
- ・地域別の特徴としては、湖西西北部では徒歩の割合が他地域よりも高く、湖西東南部では自動車の割合が高く自転車の割合が低くなっています。

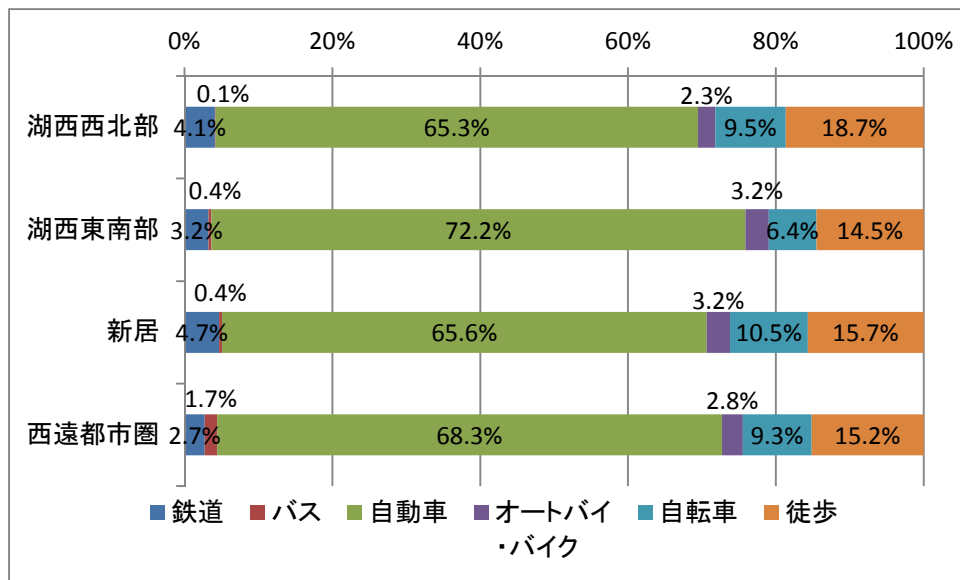


図 3-10 地域別の移動手段の割合

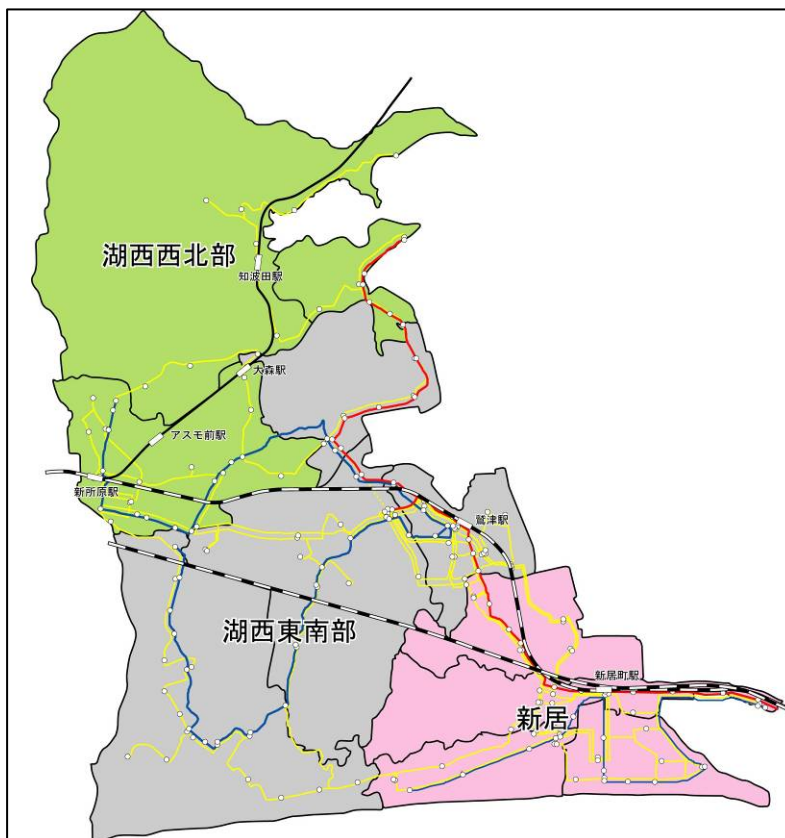


図 3-11 西遠都市圏パーソントリップにおける地域分類

資料：第4回西遠都市圏総合都市交通体系調査報告書（平成21年3月）

⁴ 西遠都市圏：旧湖西市、旧新居町、浜松市、森町、磐田市、袋井市の範囲

(5) 目的別の移動手段

- ・全般的に、通学以外の目的には自動車、通学には徒歩の割合が高くなっています。
- ・湖西西北部は通勤における自動車の割合が他地域より低く、新居は通学における鉄道利用が他地域より高くなっています。

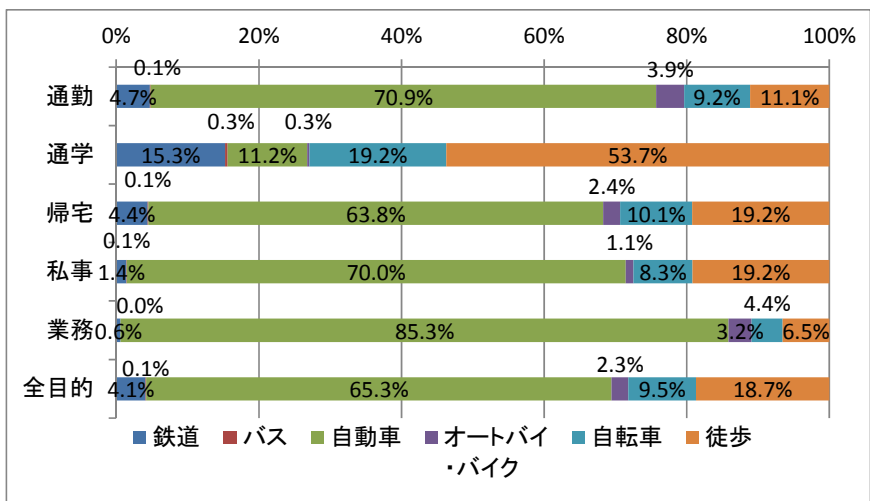


図 3-12 湖西西北部の目的別移動手段

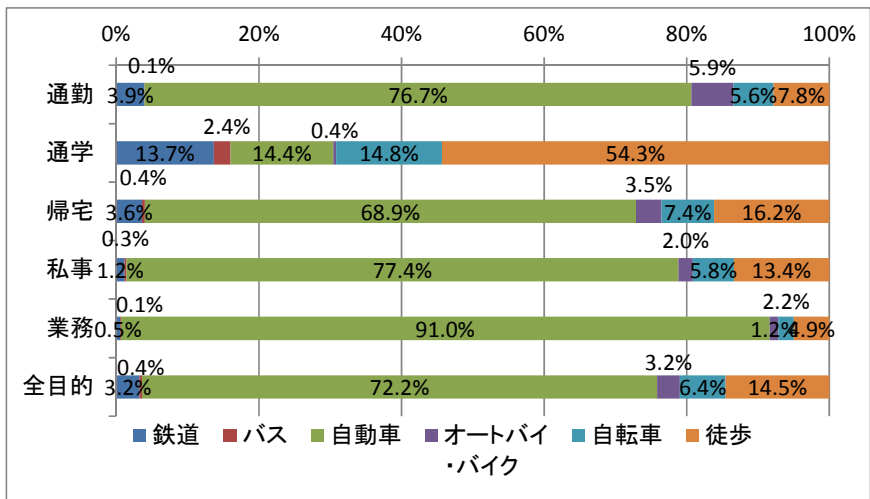


図 3-20 湖西東南部の目的別移動手段

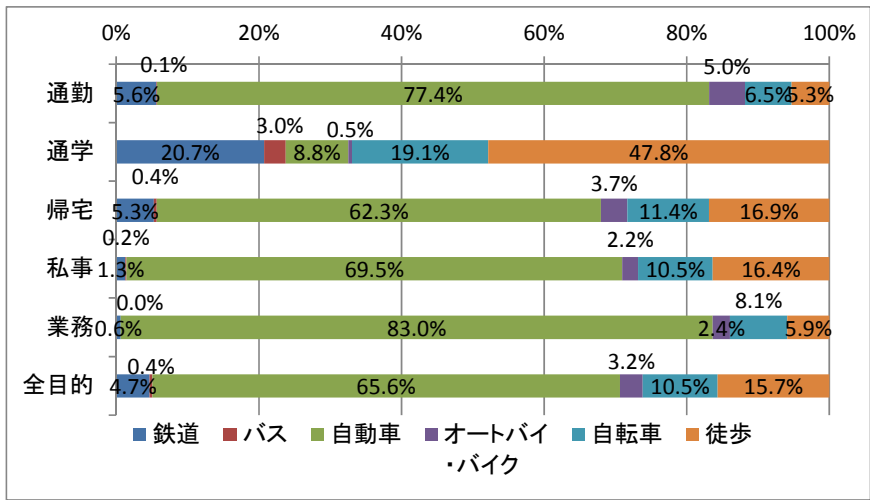


図 3-13 新居の目的別移動手段

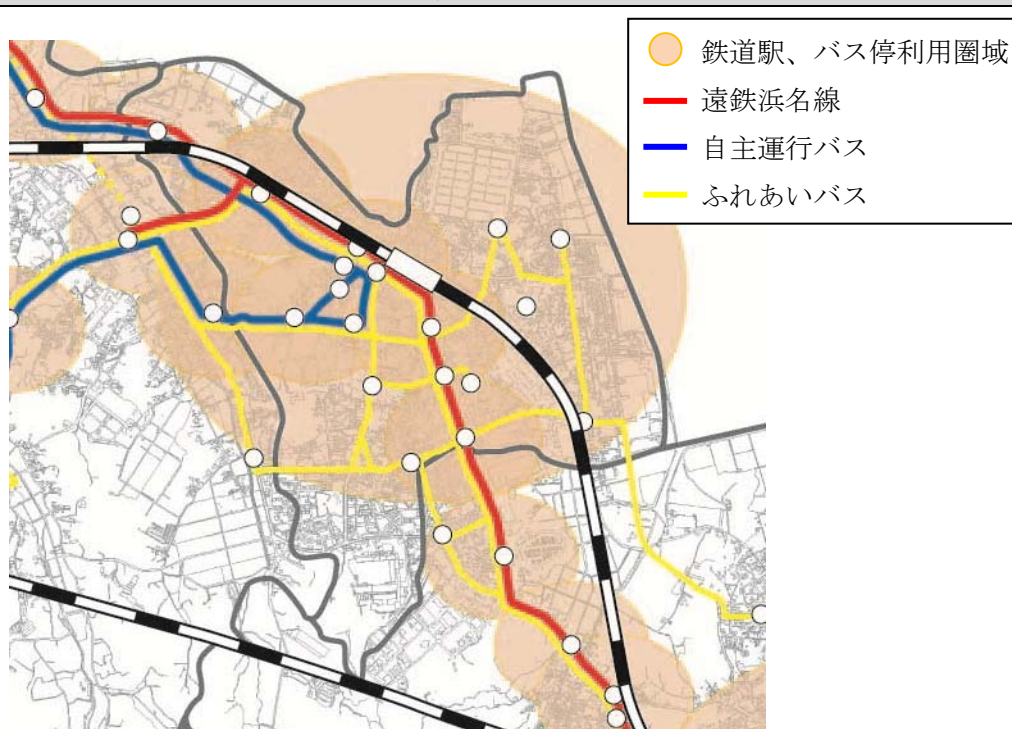
資料：第4回西遠都市圏総合都市交通体系調査報告書（平成21年3月）

(6) 地区別の現在の移動

① 鷺津東地区の移動状況

鷺津東地区			
総人口 (H22.12.31)	9,996 人	総世帯数 (H22.12.31)	3,724 世帯
65 歳以上人口 (割合※) (H23.9.1)	2,032 人 (20.3%) (市平均: 22.1%)	75 歳以上人口 (割合※) (H23.9.1)	1,023 人 (10.2%) (市平均: 11.0%)
主な施設	事業所	富士機工鷺津工場、矢崎部品鷺津工場、FDK 湖西工場、FDK エナジー、浜名湖電装本社工場	
	学校	鷺津小、鷺津中、湖西高校	
	店舗	遠鉄ストア湖西店、ザ・ビッグ湖西店、ジャンボエンチョー湖西店、ファミリードラッグシーズ薬局鷺津店	
	医療施設	ありき眼科、牛田クリニック、きもと小児科、市立湖西病院、西遠皮膚科アレルギークリニック、長尾クリニック	
主な行き先と移動時間 (市民アンケート結果)	通勤・通学	—	7~8 時台→16~19 時台
	買い物	遠鉄ストア湖西店(38.2%) クックマート浜名湖西店(25.1%) ザ・ビッグ湖西店(20.6%)	10~11 時台→11 時台 15、17 時台→15~16 時台
	通院	市立湖西病院(29.1%) 長尾クリニック(11.0%)	8~10 時台→9~12 時台
鉄道、バスの状況	JR 東海道本線 (鷺津駅)、浜名線、自主運行バス (湖西線)、ふれあいバス (北部線、南部線、新居線)		

地区の図



地区の概況

- ・ JR 鷺津駅を中心に人口集中地区が存在し、主要な商業施設、医療施設などが多数立地。
- ・ 地域公共交通やふれあいバスも通り、バス停も多く存在するが、買い物、通院の多くは地区内で完結しており、徒歩での買い物、通院の割合が他地区より高い。
- ・ 会合やレジャーでアメニティ、おぼとなどへの移動がある。

※H23.9.1 の値を H22.12.31 の総人口で除した値であり、参考値である。

②鷺津西地区の移動状況

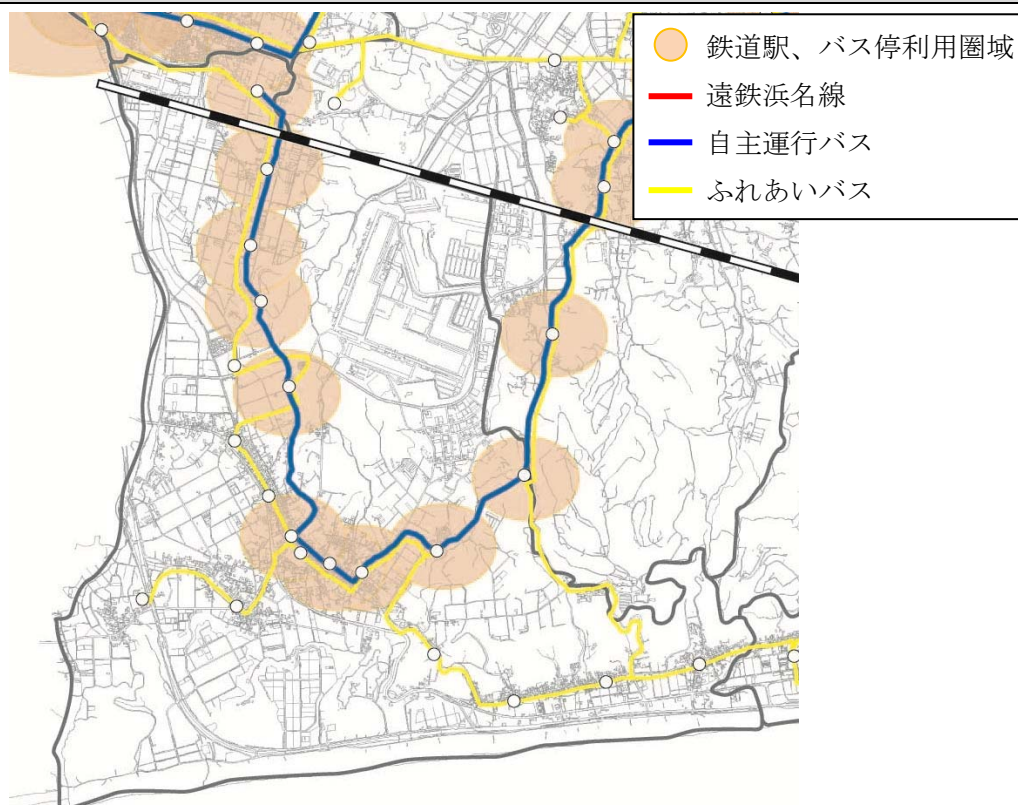
鷺津西地区			
総人口 (H22.12.31)	5,348 人	総世帯数 (H22.12.31)	1,829 世帯
65 歳以上人口 (割合※) (H23.9.1)	1,109 人 (20.7%) (市平均 : 22.1%)	75 歳以上人口 (割合※) (H23.9.1)	560 人 (10.5%) (市平均 : 11.0%)
主な施設	事業所	ユニバンス湖西工場、ベルソニカ、浜名製作所、八鈴工業湖西工場、浜名湖電装吉美工場	
	学校	—	
	店舗	—	
	医療施設	こいで整形外科・内科、田村クリニック、なかしま内科、はやし耳鼻咽喉科医院	
主な行き先と移動時間 (市民アンケート結果)	通勤・通学	スズキ (株) 湖西工場(5.5%)	7~8 時台→17~19 時台
	買い物	遠鉄ストア湖西店(46.2%) クックマート浜名湖西店(25.6%) ザ・ビッグ湖西店(15.4%)	10~11 時台→11 時台 16 時台→16 時台
	通院	市立湖西病院(20.8%) 長尾クリニック(10.9%)	8~10 時台→10~12 時台
鉄道、バスの状況	自主運行バス (湖西線)、ふれあいバス (北部線、南部線)		
地区の図			
地区の概況			
<ul style="list-style-type: none"> ・集落が点在し、工業団地も立地している。 ・地区内に主要な商業施設や医療施設はなく、鷺津東地区の施設を主に利用している。 ・鷺津駅まで 2 km 程度あり、通勤、買い物、通院時に自動車での移動割合が他地区よりも若干高い。 			

※H23.9.1 の値を H22.12.31 の総人口で除した値であり、参考値である。

③白須賀地区の移動状況

白須賀地区			
総人口 (H22.12.31)	4,521 人	総世帯数 (H22.12.31)	1,433 世帯
65 歳以上人口 (割合※) (H23.9.1)	1,310 人 (29.0%) (市平均 : 22.1%)	75 歳以上人口 (割合※) (H23.9.1)	690 人 (15.3%) (市平均 : 11.0%)
主な施設	事業所	スズキ (株) 湖西工場、笠子流通、ソニーイーエムシーエス東海テック湖西サイト、パナソニックストレージバッテリー	
	学校	白須賀小、白須賀中	
	店舗	—	
	医療施設	—	
主な行き先と移動時間 (市民アンケート結果)	通勤・通学	アスモ (株) 本社工場(7.2%)	7~8 時台→17~19 時台
	買い物	クックマート浜名湖西店(34.2%) 遠鉄ストア湖西店(17.9%) パレマルシェ新所原(14.5%) ザ・ビッグ湖西店(12.0%)	10~11 時台→11 時台 16 時台→16 時台
	通院	市立湖西病院(12.5%) なかむらクリニック(12.5%) 浜名病院(11.4%)	8~10 時台→10~12 時台
鉄道、バスの状況	自主運行バス (湖西線)、ふれあいバス (北部線、南部線)		

地区の図



地区の概況

- ・旧東海道沿いに集落が形成されており、高齢者の割合が他地区よりも高い。
- ・地区内に主要な商業施設や医療施設はなく、鷺津東地区、岡崎地区の施設を主に利用している。
- ・主要施設が集積する JR 駅まで 5 km 以上あるため、買い物や通院で自転車や徒歩利用は少なく、自動車利用が多いが、高校生は鷺津駅まで自転車で通っており、夜間の帰宅時など防犯上問題がある。
- ・ふれあいバスが旧東海道を通過しており、特に通院利用の割合が他地区よりも高い。
- ・笠子地区の児童は白須賀小学校への登下校に自主運行バス湖西線を利用している。

※H23.9.1 の値を H22.12.31 の総人口で除した値であり、参考値である。

④新所地区の移動状況

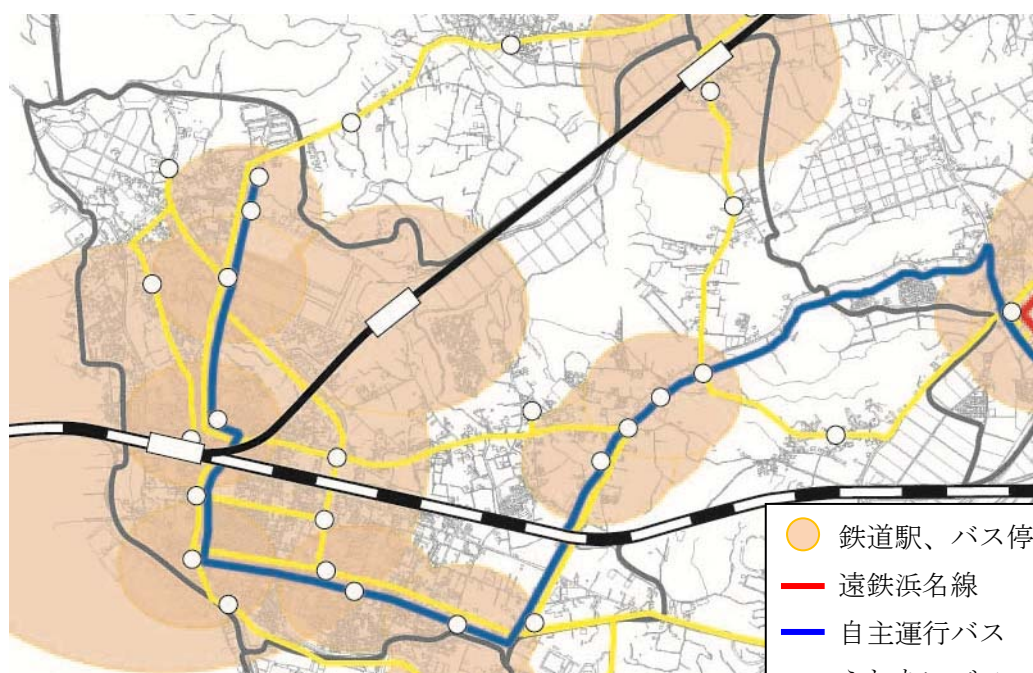
新所地区			
総人口 (H22.12.31)	5,171 人	総世帯数 (H22.12.31)	1,701 世帯
65 歳以上人口 (割合※) (H23.9.1)	772 人 (14.9%) (市平均 : 22.1%)	75 歳以上人口 (割合※) (H23.9.1)	408 人 (7.9%) (市平均 : 11.0%)
主な施設	事業所	—	
	学校	東小、湖西中	
	店舗	—	
	医療施設	榛名医院	
主な行き先と移動時間 (市民アンケート結果)	通勤・通学	スズキ (株) 湖西工場(8.6%) アスモ (株) 本社工場(5.2%)	7~8 時台 →17~19 時台
	買い物	遠鉄ストア湖西店(30.6%) クックマート浜名湖西店(22.4%) ザ・ビッグ湖西店(12.9%) パレマルシェ新所原(10.6%) 杏林堂スーパードラッグストア(10.6%)	10~11 時台 →11 時台 15 時台→16 時台
	通院	市立湖西病院(17.3%) 榛名病院(13.5%)	8~11 時台 →10~12 時台
鉄道、バスの状況	浜名線、自主運行バス (湖西線)、ふれあいバス (北部線)		
地区の図			
地区の概況			
<ul style="list-style-type: none"> ・浜名湖沿いの市道周辺に集落が形成されているほか、月見ヶ丘団地などの一団地開発地も存在する。 ・65 歳以上の人口割合は、14.9%と他地区と比較して非常に低い。 ・地区内に主要な商業施設はなく、鷺津東地区の施設を主に利用している。 ・医療施設は、鷺津地区の市立湖西病院か地区内の榛名病院を主に利用している。 ・浜名線が通っているため、通勤や通院でのバス利用割合や、バスを利用したことのある住民の割合が他地区に比べて突出して高く、有料化に対しても理解する住民の割合が高い。 ・買い物は、自分以外の運転で行く割合が他地区に比べて高い。 			

※H23.9.1 の値を H22.12.31 の総人口で除した値であり、参考値である。

⑤岡崎地区の移動状況

岡崎地区			
総人口 (H22.12.31)	12,931 人	総世帯数 (H22.12.31)	4,704 世帯
65 歳以上人口 (割合※) (H23.9.1)	2,550 人 (19.7%) (市平均: 22.1%)	75 歳以上人口 (割合※) (H23.9.1)	1,092 人 (8.4%) (市平均: 11.0%)
主な施設	事業所	アスモ (株) 本社工場、プライムアース EV エナジー	
	学校	岡崎小、岡崎中	
	店舗	パレマルシェ新所原、コメリハード&グリーン湖西店、高田ウイonderランド新所原店	
	医療施設	いしはま医院、川口整形外科、後藤内科医院、新所原医院、なかむらクリニック、浜名病院	
主な行き先と移動時間 (市民アンケート結果)	通勤・通学	アスモ (株) 本社工場(12.0%)	7~8 時台→17~19 時台
	買い物	パレマルシェ新所原(34.1%) クックマート浜名湖西店(20.1%) ザ・ビッグ湖西店(12.9%)	10~11 時台→11 時台
	通院	浜名病院(18.7%) 市立湖西病院(13.7%) なかむらクリニック(12.1%)	8~11 時台→10~12 時台
鉄道、バスの状況	JR 東海道本線 (新所原駅)、天竜浜名湖鉄道 (新所原駅、アスモ前駅、大森駅)、自主運行バス (湖西線)、ふれあいバス (北部線、南部線)		

地区の図



- 鉄道駅、バス停利用圏域
- 遠鉄浜名線
- 自主運行バス
- ふれあいバス

地区の概況

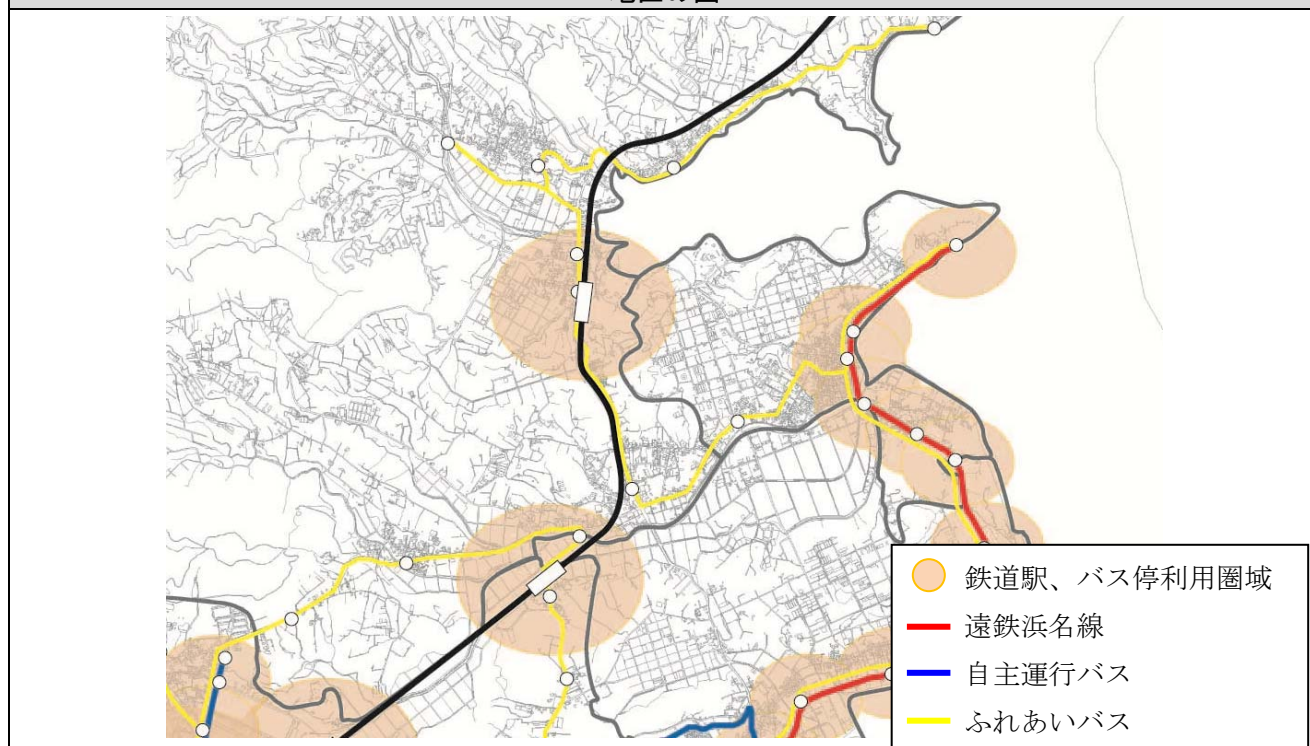
- ・新所原駅を中心に人口が集積しており、大規模な工場や商業施設、利用施設も多数立地している。
- ・高齢者の割合は他地区と比較して非常に低い。
- ・買い物や通院は、地区内の施設や驚津の施設を利用しており、他地区に比べて徒歩や自転車での移動割合が高い。

※H23.9.1 の値を H22.12.31 の総人口で除した値であり、参考値である。

⑥入出地区の移動状況

入出地区			
総人口 (H22.12.31)	2,409 人	総世帯数 (H22.12.31)	740 世帯
65 歳以上人口 (割合※) (H23.9.1)	679 人 (28.2%) (市平均 : 22.1%)	75 歳以上人口 (割合※) (H23.9.1)	386 人 (16.0%) (市平均 : 11.0%)
主な施設	事業所	ユニクラフトナグラ (株)	
	学校	—	
	店舗	かきこや入出店	
	医療施設	伊藤医院	
主な行き先と移動時間 (市民アンケート結果)	通勤・通学	アスモ (株) 本社工場(8.3%)	7~9 時台 →17~19、21 時台
	買い物	クックマート浜名湖西店(22.0%) 遠鉄ストア湖西店(18.6%) 杏林堂スーパードラッグストア(13.6%) かきこや入出店(11.9%) ザ・ビッグ湖西店(10.2%) かきこや(10.2%)	10~12 時台 →11~13 時台
	通院	市立湖西病院(23.7%) 浜名病院(18.4%) 伊藤医院(10.5%)	8~10 時台 →10~12 時台
鉄道、バスの状況	浜名線、ふれあいバス (北部線)		

地区の図



地区の概況

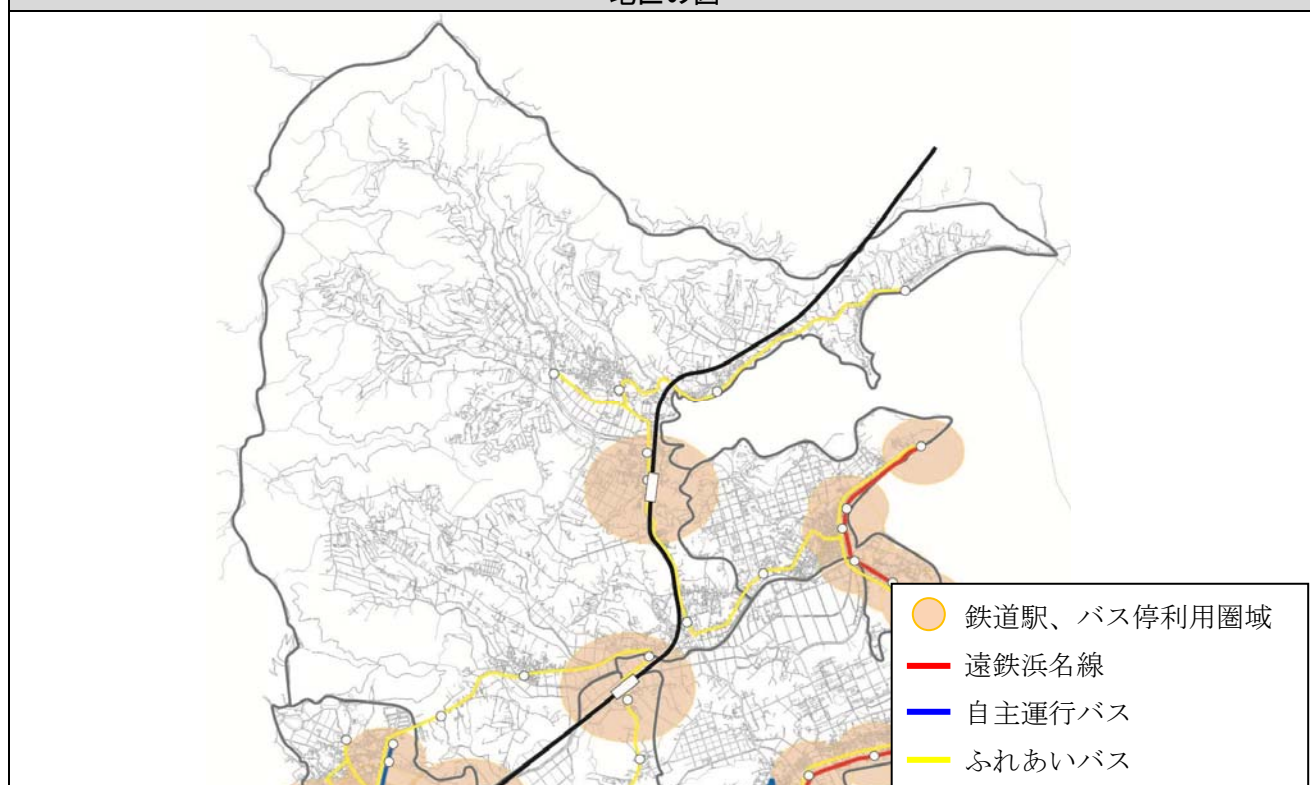
- ・浜名湖畔に集落があり、主要な商業施設、医療施設が各 1 つ立地する。
- ・高齢者の割合は他地区と比較して高い。
- ・買い物は、地区内の施設や鷺津の施設を利用、通院は、地区内の施設や鷺津、岡崎の施設であり、他地区と比べて浜名線やふれあいバス、原付での移動割合が高い。

※H23.9.1 の値を H22.12.31 の総人口で除した値であり、参考値である。

⑦知波田地区の移動状況

知波田地区			
総人口 (H22.12.31)	4,031 人	総世帯数 (H22.12.31)	1,239 世帯
65 歳以上人口 (割合※) (H23.9.1)	948 人 (23.5%) (市平均 : 22.1%)	75 歳以上人口 (割合※) (H23.9.1)	501 人 (12.4%) (市平均 : 11.0%)
主な施設	事業所	—	
	学校	知波田小	
	店舗	—	
	医療施設	野里医院	
主な行き先と移動時間 (市民アンケート結果)	通勤・通学	アスモ (株) 本社工場(5.9%)	7~9 時台 →17~19 時台
	買い物	遠鉄ストア湖西店(20.7%) クックマート浜名湖西店(19.6%) ザ・ビッグ湖西店(14.1%) 杏林堂スーパードラッグストア(12.0%)	10~11 時台 →11 時台
	通院	市立湖西病院(14.8%)	8~11 時台 →10~11 時台
鉄道、バスの状況	天竜浜名湖鉄道 (知波田駅)、ふれあいバス (北部線)		

地区の図



地区の概況

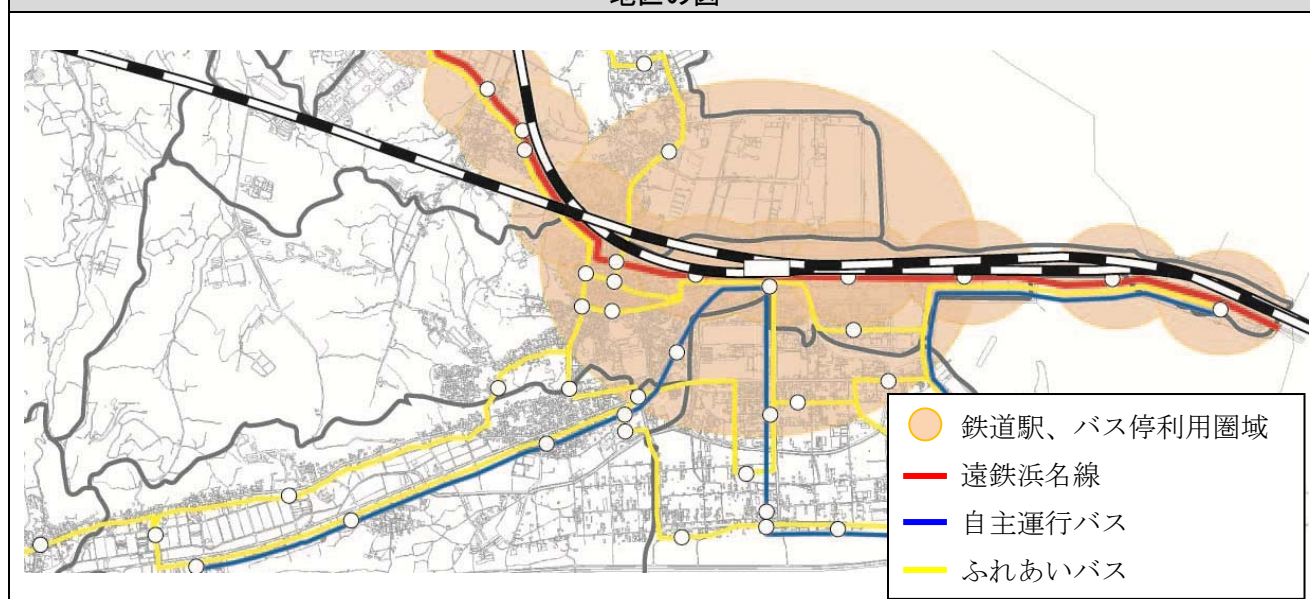
- ・知波田駅を中心に人口が主席するほか、横山、大知波、中尾平、神座など広い地区内に集落が点在している。
- ・高齢者の割合は市平均と同程度。
- ・地区内に主要な商業施設は立地しておらず、鷺津地区の施設を利用、通院は、主に市立湖西病院である。また、高校生は浜松方面へ通学しているため、鷺津駅まで自動車（自分以外が運転）か自転車でアクセスしており、住民の日常生活と地区内を通る天竜浜名湖鉄道とは需要の方向性が異なる。
- ・鷺津地区へはふれあいバスが通っているが、利用は少なく、自動車利用の割合が高い。しかし、鷺津地区とは、5 km以上離れているため、自動車を利用できない高齢者や未成年は移動が制約されている。

※H23.9.1 の値を H22.12.31 の総人口で除した値であり、参考値である。

⑧新居北地区の移動状況

新居北地区			
総人口 (H22.12.31)	4,915 人	総世帯数 (H22.12.31)	1,681 世帯
65 歳以上人口 (割合※) (H23.9.1)	1,442 人 (29.3%) (市平均 : 22.1%)	75 歳以上人口 (割合※) (H23.9.1)	799 人 (16.3%) (市平均 : 11.0%)
主な施設	事業所	(株) 新光製作所、ビューテック (株) 新居工場、富士機工 (株) 新居工場、イオインダストリー (株)	
	学校	新居小、新居中	
	店舗	かきこや仲町店	
	医療施設	あらい青葉クリニック、新村医院、疋田医院	
主な行き先と移動時間 (市民アンケート結果)	通勤・通学	—	7~8 時台 →17~18 時台
	買い物	クックマート浜名湖西店(24.5%) かきこや(20.4%) 遠鉄ストア湖西店(20.7%) ザ・ビッグ湖西店(14.1%) 杏林堂スーパードラッグストア(12.0%)	10~11 時台 →12 時台 13 時台→13 時台 15~16 時台 →16 時台 18 時台→18 時台
	通院	あらい青葉クリニック(20.7%) 新村医院(10.3%)	9~11 時台 →10~11 時台
鉄道、バスの状況	JR 東海道本線 (新居町駅)、浜名線、自主運行バス (新居線)、ふれあいバス (新居線)		

地区の図



地区の概況

- ・ JR 新居町駅を内包し、旧中心市街地が駅西側に存在する。
- ・ 高齢者の割合は市平均よりも非常に高い。
- ・ 旧中心市街地には、新居地区の主要商業施設であるかきこや仲町店や、個人医院が立地しており、多くの住民が利用している。
- ・ 全般的に、自動車利用は市平均よりも低く、JR 東海道本線、自転車、徒歩の割合が高くなっている。

※H23.9.1 の値を H22.12.31 の総人口で除した値であり、参考値である。

⑨新居南地区の移動状況

新居南地区			
総人口 (H22.12.31)	5,150 人	総世帯数 (H22.12.31)	1,845 世帯
65 歳以上人口 (割合※) (H23.9.1)	997 人 (19.4%) (市平均 : 22.1%)	75 歳以上人口 (割合※) (H23.9.1)	426 人 (8.3%) (市平均 : 11.0%)
主な施設	事業所	(株) 汐見製作所	
	学校	新居高校	
	店舗	かきこやプラザ店	
	医療施設	安達産婦人科小児科医院、亀谷メンタルクリニック、みなとクリニック	
主な行き先と移動時間 (市民アンケート結果)	通勤・通学	—	7~9 時台 →17~19 時台
	買い物	クックマート浜名湖西店(21.9%) 杏林堂スーパードラッグストア(12.6%) かきこやプラザ店(12.6%) かきこや(10.9%) ザ・ビッグ湖西店(10.9%)	10~11 時台 →11 時台
	通院	市立湖西病院(15.8%) みなとクリニック(11.7%)	8~11 時台 →10~12 時台
鉄道、バスの状況	自主運行バス (新居線)、ふれあいバス (新居線)		
地区の図			
地区の概況			
<ul style="list-style-type: none"> ・新居町駅の南側に位置し、住宅地や空地、田畑、工場などが混在している比較的低密度な地区である。 ・高齢者の割合は市平均に比べてやや低い。 ・新居弁天居住の小学生は、登校時のみ自主運行バス新居線を利用して新居小学校に通っており、下校は徒歩である。 ・買い物や通院は、地区内の商業施設や医療施設のほか、鷲津地区の主要施設を利用している。 ・買い物や通院では、市平均よりも若干徒歩や自転車の利用割合が高い。 			

※H23.9.1 の値を H22.12.31 の総人口で除した値であり、参考値である。

⑩浜名地区の移動状況

浜名地区			
総人口 (H22.12.31)	2,598 人	総世帯数 (H22.12.31)	902 世帯
65 歳以上人口 (割合※) (H23.9.1)	759 人 (29.2%) (市平均 : 22.1%)	75 歳以上人口 (割合※) (H23.9.1)	365 人 (14.0%) (市平均 : 11.0%)
主な施設	事業所	—	
	学校	新居小	
	店舗	—	
	医療施設	あらい眼科、大久保小児科内科クリニック	
主な行き先と移動時間 (市民アンケート結果)	通勤・通学	—	7~9 時台 →17~18、21 時台
	買い物	クックマート浜名湖西店(31.0%) 遠鉄ストア湖西店(16.9%) かきこや(15.5%) 杏林堂スーパードラッグストア(12.7%) かきこやプラザ店(12.7%)	10~11 時台 →11 時台 16~17 時台 →16~17 時台
	通院	大久保小児科内科クリニック(11.8%)	9~10 時台 →10~12 時台
鉄道、バスの状況	自主運行バス (新居線)、ふれあいバス (新居線)		
地区の図			
地区の概況			
<ul style="list-style-type: none"> ・旧国道沿いに集落が形成された地区である。 ・高齢者の割合は市平均よりも高い。 ・大倉戸地区の児童は、登校時のみ自主運行バス新居線を利用して新居小学校に通っており、下校は徒歩である。 ・買い物や通院は、地区内の商業施設や医療施設のほか、鷲津地区の主要施設を利用している。 ・新居地区の中心地までは 2 km 程度あり、買い物や通院の際は自転車利用が市平均のよりも割合が高くなっている。 			

※H23.9.1 の値を H22.12.31 の総人口で除した値であり、参考値である。

⑪中之郷地区の移動状況

中之郷地区			
総人口 (H22.12.31)	3,915 人	総世帯数 (H22.12.31)	1,398 世帯
65 歳以上人口 (割合※) (H23.9.1)	905 人 (23.1%) (市平均 : 22.1%)	75 歳以上人口 (割合※) (H23.9.1)	450 人 (11.5%) (市平均 : 11.0%)
主な施設	事業所	(株) 三洋製作所	
	学校	—	
	店舗	クックマート浜名湖西店、杏林堂スーパードラッグストア	
	医療施設	クリニック井田、すずき整形外科	
主な行き先と移動時間 (市民アンケート結果)	通勤・通学	富士機工 (株)	7~9 時台 →16~19 時台
	買い物	クックマート浜名湖西店(37.4%) ザ・ビッグ湖西店(15.2%) 遠鉄ストア湖西店(13.1%) 杏林堂スーパードラッグストア(13.1%) かきこや(12.1%)	10~11 時台 →11 時台 16 時台 →16~17 時台
	通院	市立湖西病院(11.8%)	8~11 時台 →10~12 時台
鉄道、バスの状況	浜名線、ふれあいバス (新居線)		
地区の図			
地区の概況			
<ul style="list-style-type: none"> ・鷺津地区と新居地区の中心地の中間に位置する集落である。 ・高齢者の割合は市平均と同程度。 ・地区内にはクックマートなどが立地するほか、ザ・ビッグにも隣接しており、新居地区よりも鷺津地区の施設を利用する傾向にある。 ・移動手段に特に特徴はなく、市平均と同様の構成となっている。 			

※H23.9.1 の値を H22.12.31 の総人口で除した値であり、参考値である。

(7) 本市の移動の現状（まとめ）

本市の移動の現状をまとめると、下図のようになります。

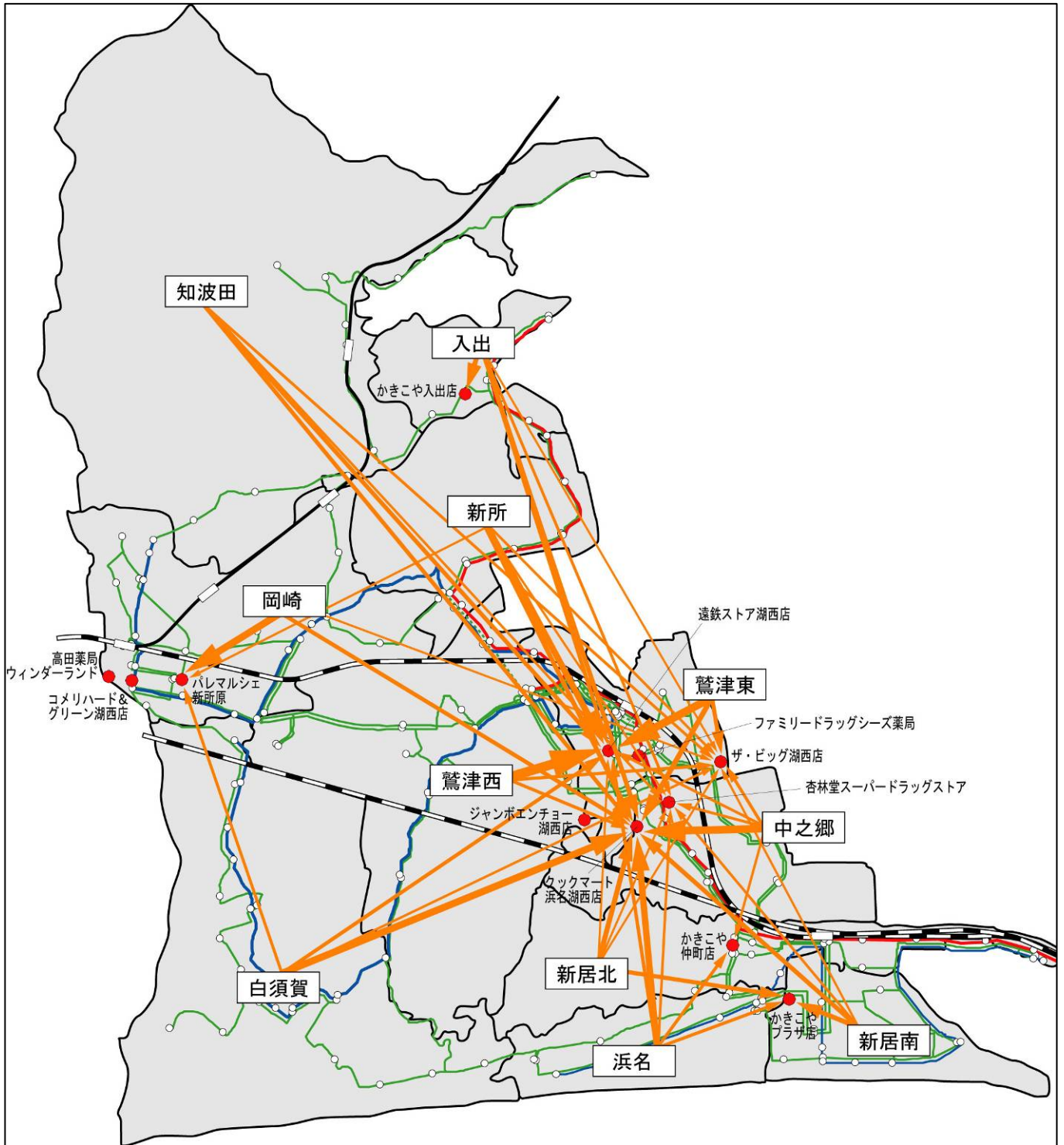


図 3-14 本市の移動の現状（買い物：10%以上の回答のみ）

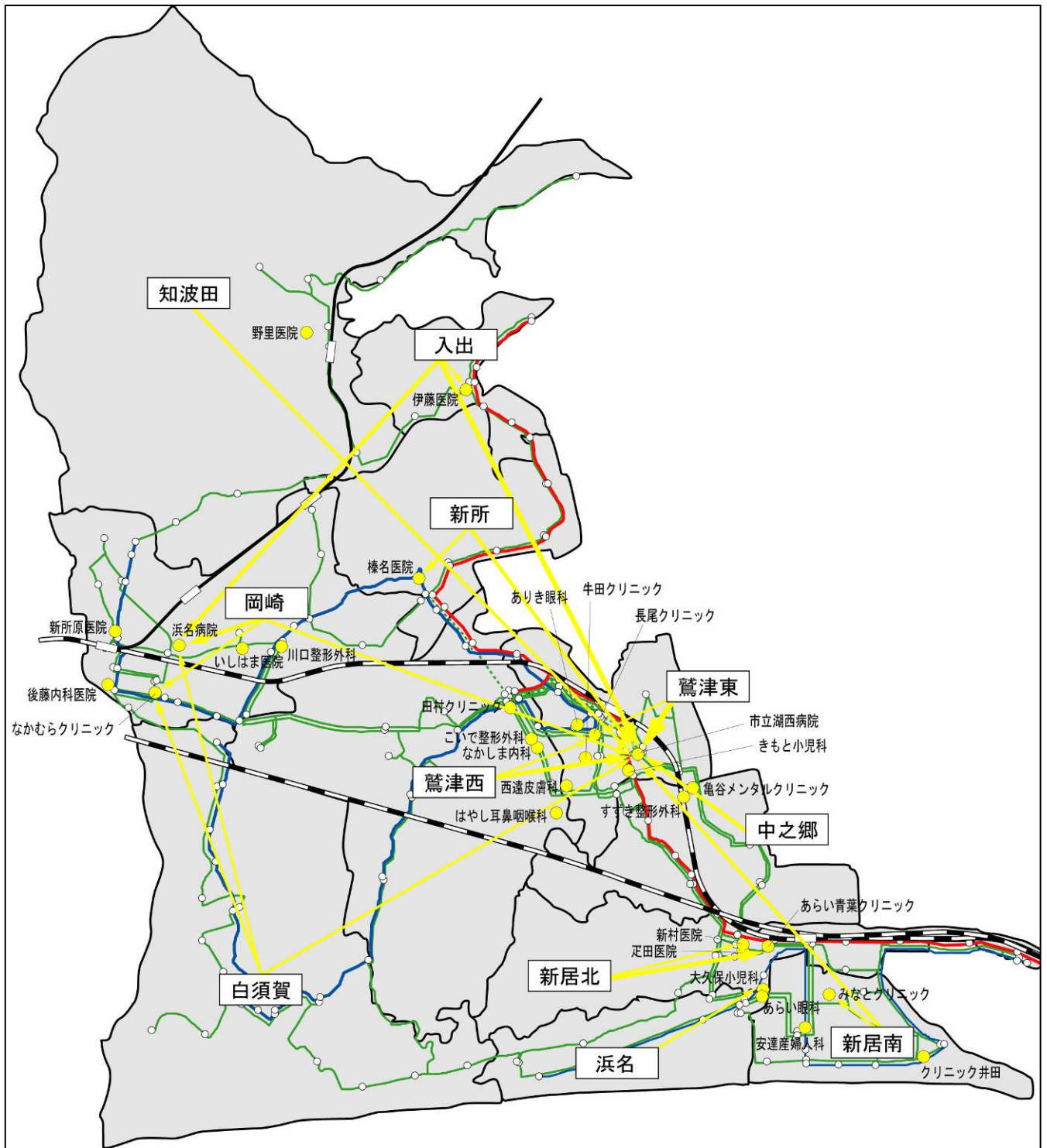


図 3-15 本市の移動の現状 (通院：10%以上の回答のみ)

3-3. 地域公共交通の現状

(1) 鉄道駅乗車人員

- ・鉄道駅の乗車人員は、各駅とも横ばいから減少傾向にあります。

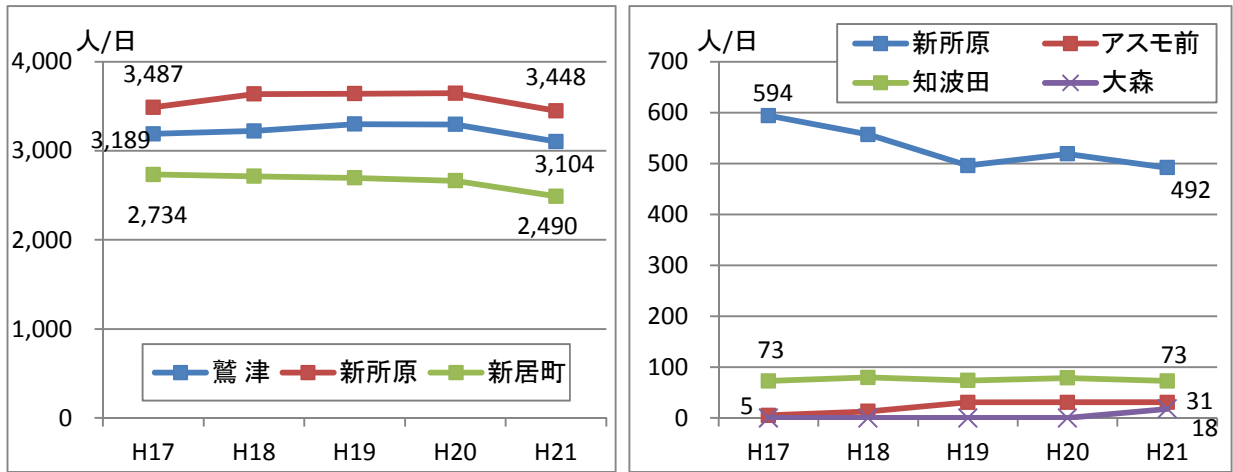


図 3-16 本市内各駅の乗車人員

資料：平成 22 年版 湖西市統計書

(2) 駅端末交通手段

- ・駅端末交通手段（駅に行くのに利用した交通手段）は、7～8割が徒歩または自転車です。
- ・また、西遠都市圏全体の平均と比較すると、路線バスの割合が非常に低く、乗用車の割合が高くなっています。
- ・鷺津駅は乗用車、新所原駅は自転車、新居駅は徒歩の割合が高くなっています。

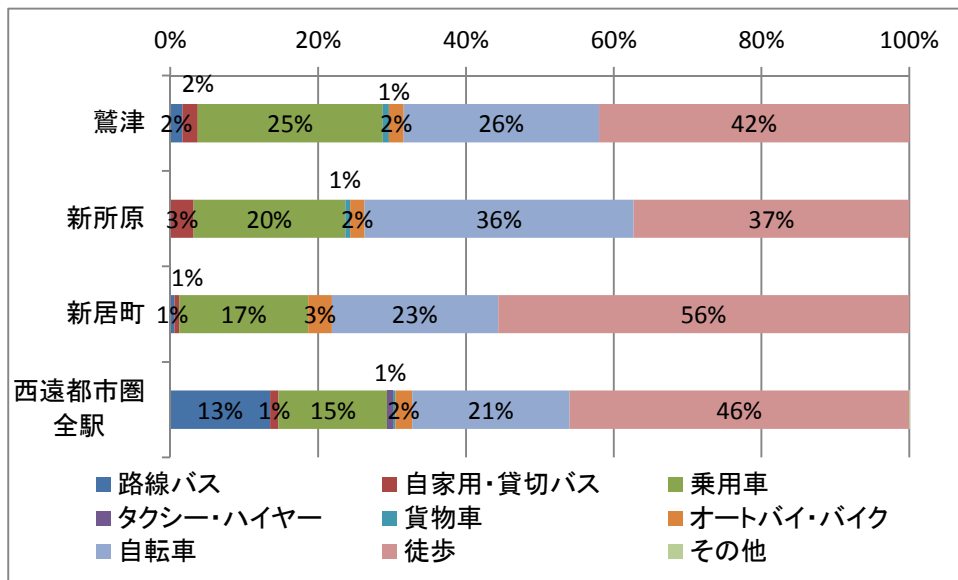


図 3-17 JR 各駅への交通手段割合

資料：第 4 回西遠都市圏総合都市交通体系調査報告書（平成 21 年 3 月）

※天浜線各駅はサンプル数が少ないため、ここでは JR 駅のみ掲載。

(3) バス利用者数

- ・平成 22 年度の自主運行バス利用者数は、湖西線が 59 人/日、新居線が 20 人程度/日でした。
- ・ふれあいバス利用者数は、北部コースが最も多く 121 人/日、新居コースが最も少なく 48 人/日でした。
- ・ふれあいバスで最も乗降客数が多いバス停は湖西病院であり、1日 44.3 人の乗降がありました。
このほか、グランドホテル湖西、浜名病院、新所原駅、アメニティ、ときわ西の乗降客が 20 人以上ありました。
- ・自主運行バス湖西線で最も乗降客数が多いバス停は、笠子地区などの小学生が利用する白須賀東町で 1 日 31.7 人の乗降がありました。
このほか、鷲津駅、浜名湖電装、笠子の乗降客数が 10 人以上ありました。
浜名湖電装以西の川尻～すやま間の利用はほとんどありませんでした。

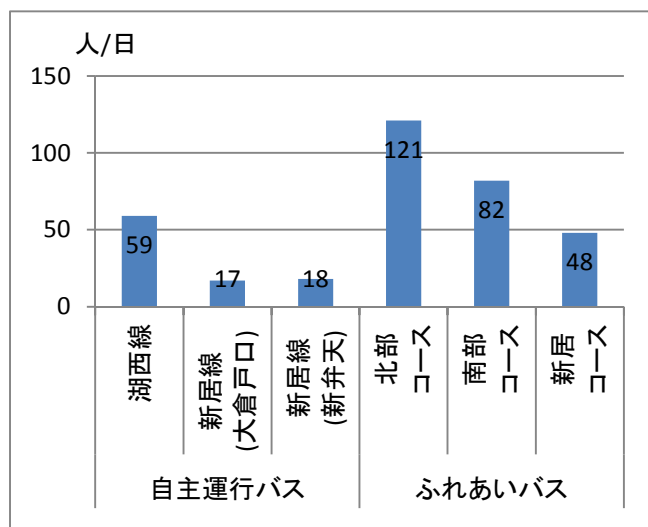


図 3-18 平成 22 年度の一日のバス利用者数

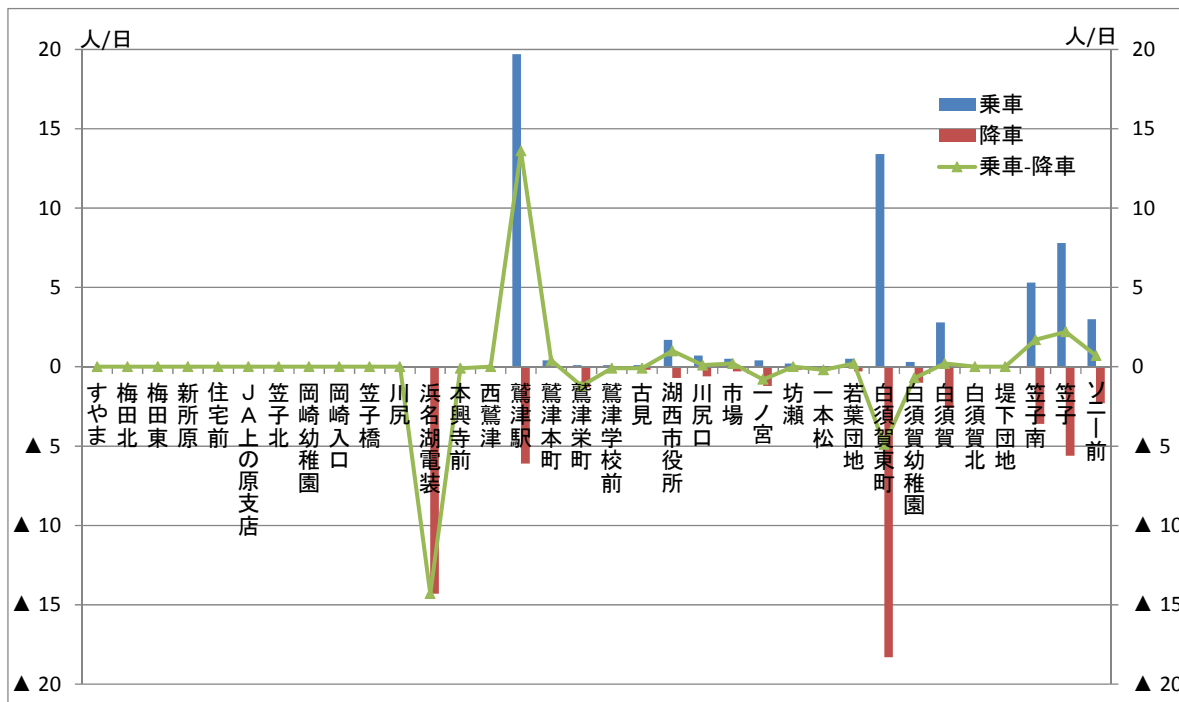


図 3-19 自主運行バスのバス停別乗降客数 (H22、日平均)

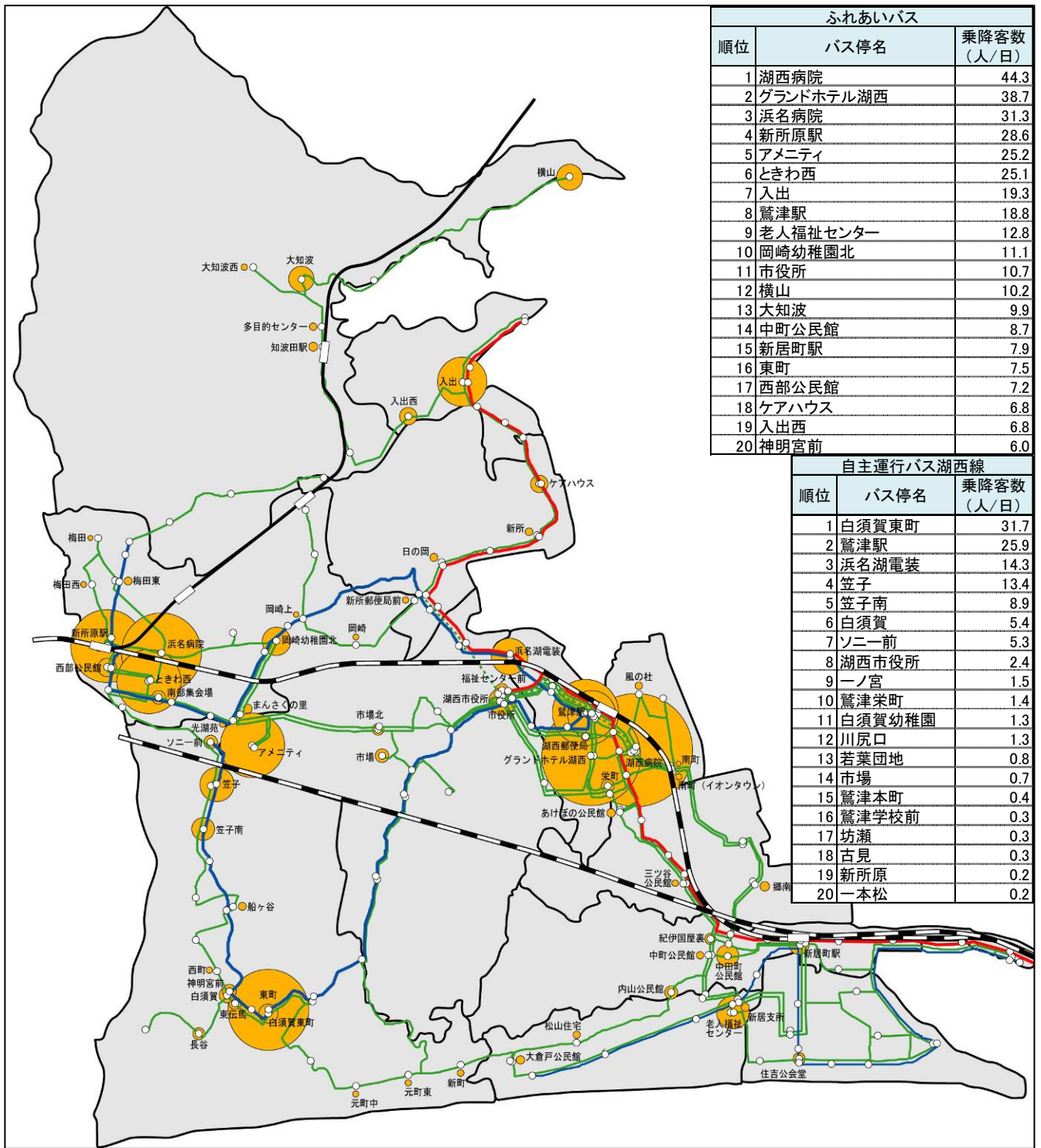


図 3-20 自主運行バス、ふれあいバスの乗降客数 (H22)

(4) 運賃（主要バス停間）

- ・浜名線及び自主運行バスは、現在ともに対距離運賃制をとっています。
- ・主要バス停間の運賃は、正太寺～新居町駅間が最も高く 430 円、浜名湖電装～鷺津駅間が最も安く 120 円となっています。
- ・ふれあいバスは、無料で運行しています。

■浜名線運賃

	浜名湖電装	鷺津駅	湖西病院入口	新居町駅	浜松駅
正太寺	280	320	340	430	630
浜名湖電装		120	140	240	630
鷺津駅			100	200	590
湖西病院入口				180	590
新居町駅					520

■自主運行バス(湖西線)運賃

	白須賀	湖西市役所	鷺津駅	浜名湖電装	すやま
ソニー前	190	410	410	410	410
白須賀		320	320	360	410
湖西市役所			120	200	410
鷺津駅				120	380
浜名湖電装					340

■自主運行バス(新居線)運賃

	新居支所前		新居町駅
大倉戸口	170	新弁天	180

図 3-21 主要バス停間の運賃

(5) 情報提供

- ・自主運行バスについての情報提供は、時刻表が市のホームページ上での公開と、遠鉄バスのサイトからの検索にとどまっており、路線図は作成されていません。
- ・ふれあいバスについての情報提供は、改正があった時など必要に応じて各戸配布するほか市のホームページで公開しており、路線図は、時刻表の中で模式図のみ公開されています。

平成23年4月1日現在

湖西市自主運行バス時刻表（平日のみ運行。土・日・祝日および年末年始は運休）

【ソニー前→鷺津駅→すやま】

	ソニー前	笠子	笠子南	堤下団地	白須賀北	白須賀	白須賀幼稚園	白須賀町	若葉団地	一本松	坊瀬	一ノ宮	市場	川尻口	湖西市役所	古見	鷺津学校前	鷺津駅前	鷺津	西鷺津	本興寺前	浜名湖環装	川尻	笠子橋	岡崎入口	岡崎幼稚園	笠子北	JAの原支店	住宅前	新所原	梅田東	梅田北	すやま	
学	7:15	7:18	7:19	7:19	7:21	7:24	7:25	7:26	7:27	7:28	7:30	7:32	7:33	7:34	7:36	7:37	7:38	7:39	7:45	7:46	7:47	7:48	7:49	7:50	7:55	7:57	8:00	8:01	8:02	8:05	8:06	8:07	8:08	
閉						7:24	7:25	7:26	7:27	7:28	7:30	7:32	7:33	7:34	7:36	7:37	7:38	7:39	7:45	7:46	7:47	7:48												
学						14:18	14:19	14:20	14:21	14:22	14:24	14:26	14:27	14:28	14:30	14:31	14:32	14:33	14:37	14:38	14:39	14:40	14:41	14:42	14:47	14:49	14:52	14:53	14:54	14:57	14:58	14:59	15:00	
閉						14:18	14:19	14:20	14:21	14:22	14:24	14:26	14:27	14:28	14:30	14:31	14:32	14:33	14:37															

【すやま→鷺津駅→ソニー前】

	すやま	梅田北	梅田東	新所原	住宅前	JAの原支店	笠子北	岡崎幼稚園	岡崎入口	笠子橋	川尻	浜名湖環装	本興寺前	西鷺津	鷺津駅前	鷺津本町	古見	湖西市役所	川尻口	市場	一ノ宮	坊瀬	一本松	若葉団地	白須賀町	白須賀幼稚園	白須賀	白須賀北	堤下団地	笠子南	笠子	ソニー前
学	8:30	8:31	8:32	8:33	8:36	8:37	8:38	8:41	8:43	8:48	8:49	8:50	8:51	8:52	8:53	8:56	8:57	8:58	8:59	9:01	9:02	9:03	9:05	9:07	9:08	9:09	9:10	9:12				
閉															8:53	8:56	8:57	8:58	8:59	9:01	9:02	9:03	9:05	9:07	9:08	9:09	9:10	9:12				
学	15:12	15:13	15:14	15:15	15:18	15:19	15:20	15:23	15:25	15:30	15:31	15:32	15:33	15:34	15:35	15:38	15:39	15:40	15:41	15:43	15:44	15:45	15:47	15:49	15:50	15:51	15:52	15:54	15:56	15:58	15:59	16:02
閉															15:35	15:38	15:39	15:40	15:41	15:43	15:44	15:45	15:47	15:49	15:50	15:51	15:52	15:54	15:56	15:58	15:59	16:02
学															16:55	16:58	16:59	17:00	17:01	17:03	17:04	17:05	17:07	17:09	17:10	17:11	17:12	17:14	17:16	17:18	17:19	17:22
閉															16:55	16:58	16:59	17:00	17:01	17:03	17:04	17:05	17:07	17:09	17:10	17:11	17:12	17:14	17:16	17:18	17:19	17:22

お問合せ先 湖西市役所 市民協働課 053-576-4560 遠州鉄道 雄踏営業所 053-592-2633

図 3-22 自主運行バス時刻表

高齢者（65歳以上）障害のある人 専用 運賃無料 ふれあいバス時刻表 北部コース（知波田・入出・新所方面） 平成23年4月1日改正

バス停名	設置場所	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
1 横山	山 横山公会堂	7:00	7:30	9:00	11:00	12:50	15:10	16:25
2 利本	木 利本集会所	7:08	7:38	9:03	11:03	12:53	15:13	16:28
3 大知渡	西 大知渡西交差点北	7:17	7:47	9:07	11:07	12:57	15:17	16:32
4 大知渡	南 消防団9分団駐所	7:19	7:49	9:09	11:09	12:59	15:19	16:34
5 大知渡	東 大知渡湖沼道知波田駅	7:27	7:57	9:12	11:12	13:02	15:22	16:37
6 太田	田 太田公会堂	7:29	7:59	9:14	11:14	13:04	15:24	16:39
7 入出	西 NTT 西日本入出電話交換所	7:32	8:02	9:17	11:17	13:07	15:27	16:42
8 庄太	南 遠鉄バス入出交差点西	7:36	8:06	9:21	11:21	13:11	15:31	16:46
9 入出	東 入出集会所	7:43	8:13	9:23	11:23	13:13	15:33	16:48
10 クアハウス	所 クアハウス観光	7:46	8:16	9:26	11:26	13:16	15:36	16:51
11 新所	所 かつみ荘入口	7:48	8:18	9:28	11:28	13:18	15:38	16:53
12 日の高	所 遠鉄バス正砂停留所	7:50	8:20	9:30	11:30	13:20	15:40	16:55
13 新所郵便局	前 新所郵便局付近	7:52	↓	9:32	11:32	13:22	15:42	16:57
14 高崎	所 高崎公会堂	7:54	↓	9:34	11:34	13:24	15:44	16:59
15 高崎	上 ひまわり授産施設前	7:55	↓	9:35	11:35	13:25	15:45	17:00
16 大森	坂 大森消防署付近	7:56	↓	9:36	11:36	13:26	15:46	17:01
17 大森	森 大森公会堂	7:57	↓	9:37	11:37	13:27	15:47	17:02
18 入田	西 高野歌工所付近	7:58	↓	9:38	11:38	13:28	15:48	17:03
19 神原	所 神原集会所	8:00	↓	9:40	11:40	13:30	15:50	17:05
20 神原	所 摩利支夫坂上	8:01	↓	9:41	11:41	13:31	15:51	17:06
21 梅田	東 アラビヤ橋下入口南	8:03	↓	9:43	11:43	13:33	15:53	17:08
22 新所	所 JR新所駅	8:06	↓	9:46	11:46	13:36	15:56	17:11
23 浜名	所 浜名病院	8:14	↓	9:54	11:54	13:44	16:04	17:19
24 ときわ	西 パレマルシェ新所原西	8:15	↓	9:55	11:55	13:45	16:05	17:20
25 西部	所 西部公民館駐車場	8:17	↓	9:57	11:57	13:47	16:07	17:22
26 きな	所 南上の原集会所	8:20	↓	10:00	12:00	13:50	16:10	17:25
27 岡崎	所 川口整形外科駐車場	8:24	↓	10:04	12:04	13:54	16:14	17:29
28 光	所 光湖苑前	8:26	↓	10:06	12:06	13:56	16:16	17:31
29 アメニティ	所 アメニティプラザ	8:28	↓	10:08	12:08	13:58	16:18	17:33
30 市場	所 中村土産物販	8:32	↓	10:12	12:12	14:02	16:22	17:37
31 市場	所 湖西市役所玄関前	8:35	↓	10:15	12:15	14:05	16:25	17:40
32 健康	所 健康福祉センター（あはこ）玄関前	8:36	8:24	10:16	12:16	14:06	16:26	
33 本興	所 明治安田生命湖西市営業所	8:40	↓	10:20	12:20	14:10	16:30	
34 鷺津	所 JR鷺津駅	8:41	8:28	10:21	12:21	14:11	16:31	
35 グランド	所 グランドホテル湖西駐車場	8:44	↓	10:24	12:24	14:14	16:34	
36 湖西	所 市立湖西病院玄関前	8:46	8:32	10:26	12:26	14:16	16:36	

※ 日曜日・祝日・年末年始を除く月曜日から土曜日に運行します。
 ※ 時刻は交通事情により多少変動します。
 ※ 一部時間帯に小型バスを運行します。

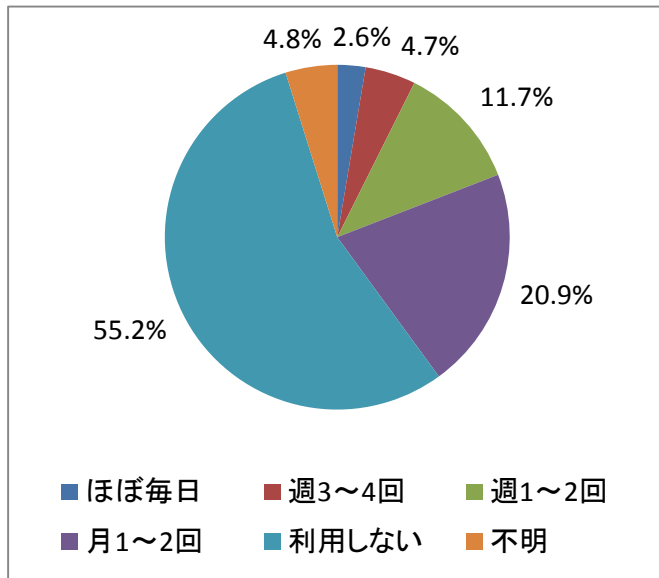
図 3-23 ふれあいバス（北部コース）時刻表

3-4. 市民ニーズの把握

(1) 市民アンケート結果

①利用意向

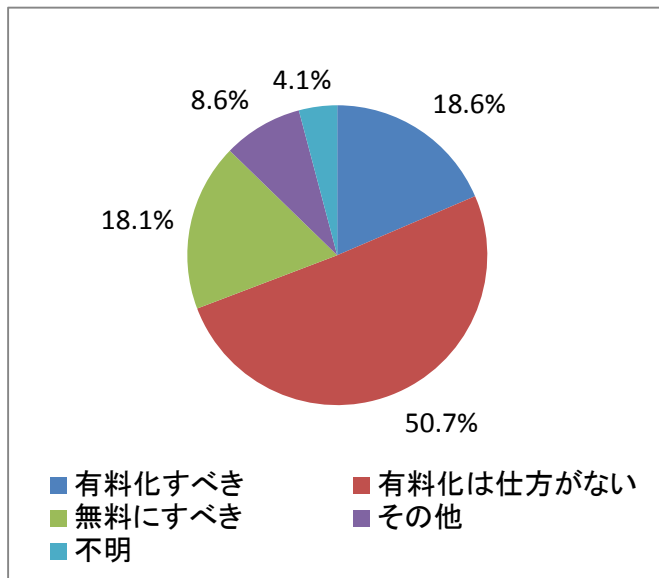
- ・39.9%の回答者は、自宅の近隣にバス路線が通ったら、月1回以上は利用すると回答しています。
- ・一方、自宅の近隣にバスが通っても利用しないと考える回答者は55.2%います。



	回答数	割合
ほぼ毎日	48	2.6%
週3~4回	86	4.7%
週1~2回	213	11.7%
月1~2回	379	20.9%
利用しない	1,002	55.2%
不明	88	4.8%
回答者数	1,816	100.0%

②運賃のあり方

- ・運賃については、50.7%の回答者が「有料化は仕方がない」と考えていました。
- ・「有料化すべき」は18.6%、「無料にすべき」は18.1%でした。



	回答数	割合
有料化すべき	337	18.6%
有料化は仕方がない	920	50.7%
無料にすべき	328	18.1%
その他	156	8.6%
不明	75	4.1%
回答者数	1,816	100.0%

(2) 市民意識調査結果

- 平成 21 年に実施した市民意識調査では、重要課題の 8 番目に「ふれあいバスの効率的な導入など公共交通の充実」、市の将来イメージの 8 番目に「交通が便利なまち」があげられています。

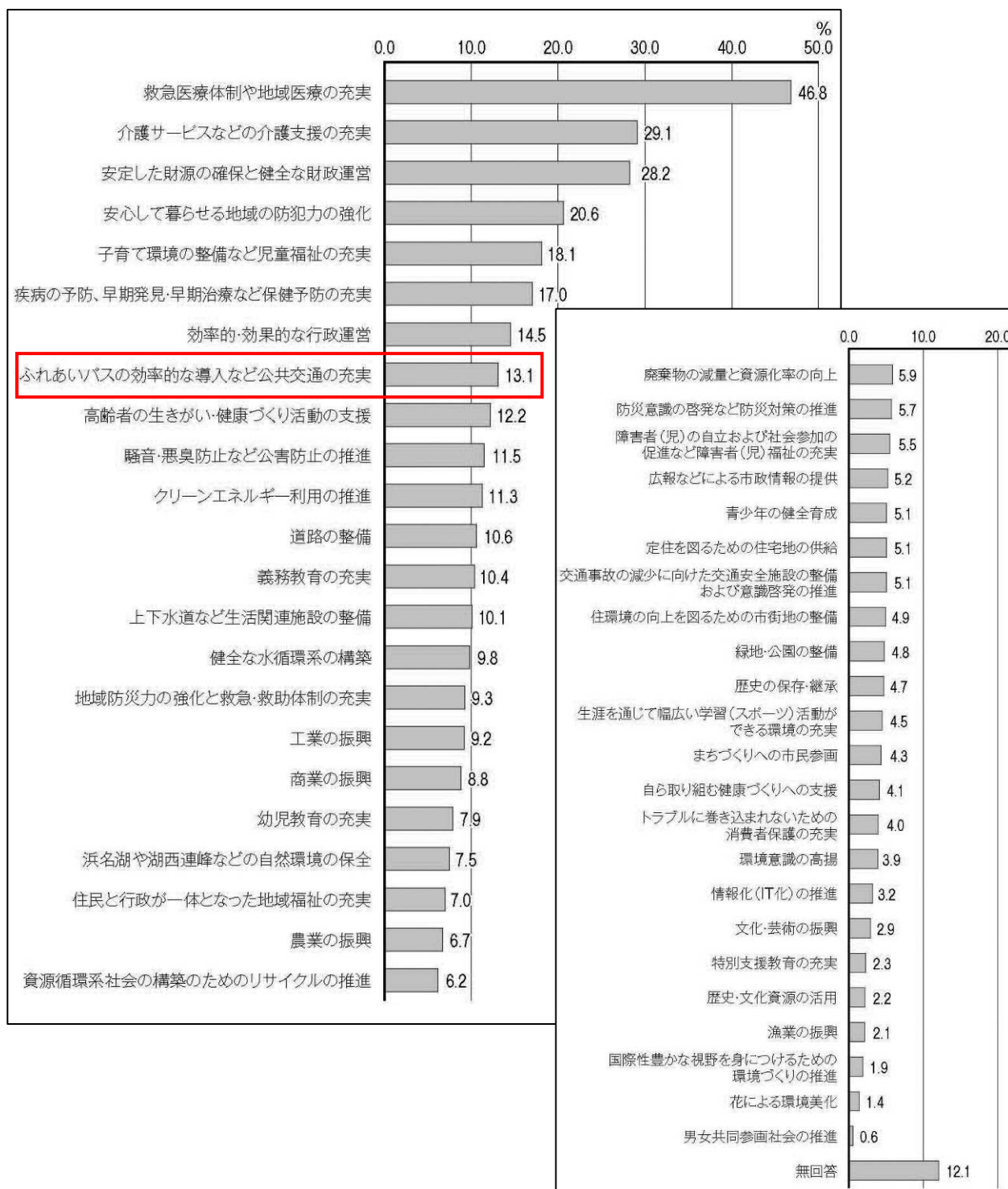


図 3-24 市民意識調査の結果（重要課題） 平成 21 年 11 月実施

出典：新・湖西市総合計画 2011～2020

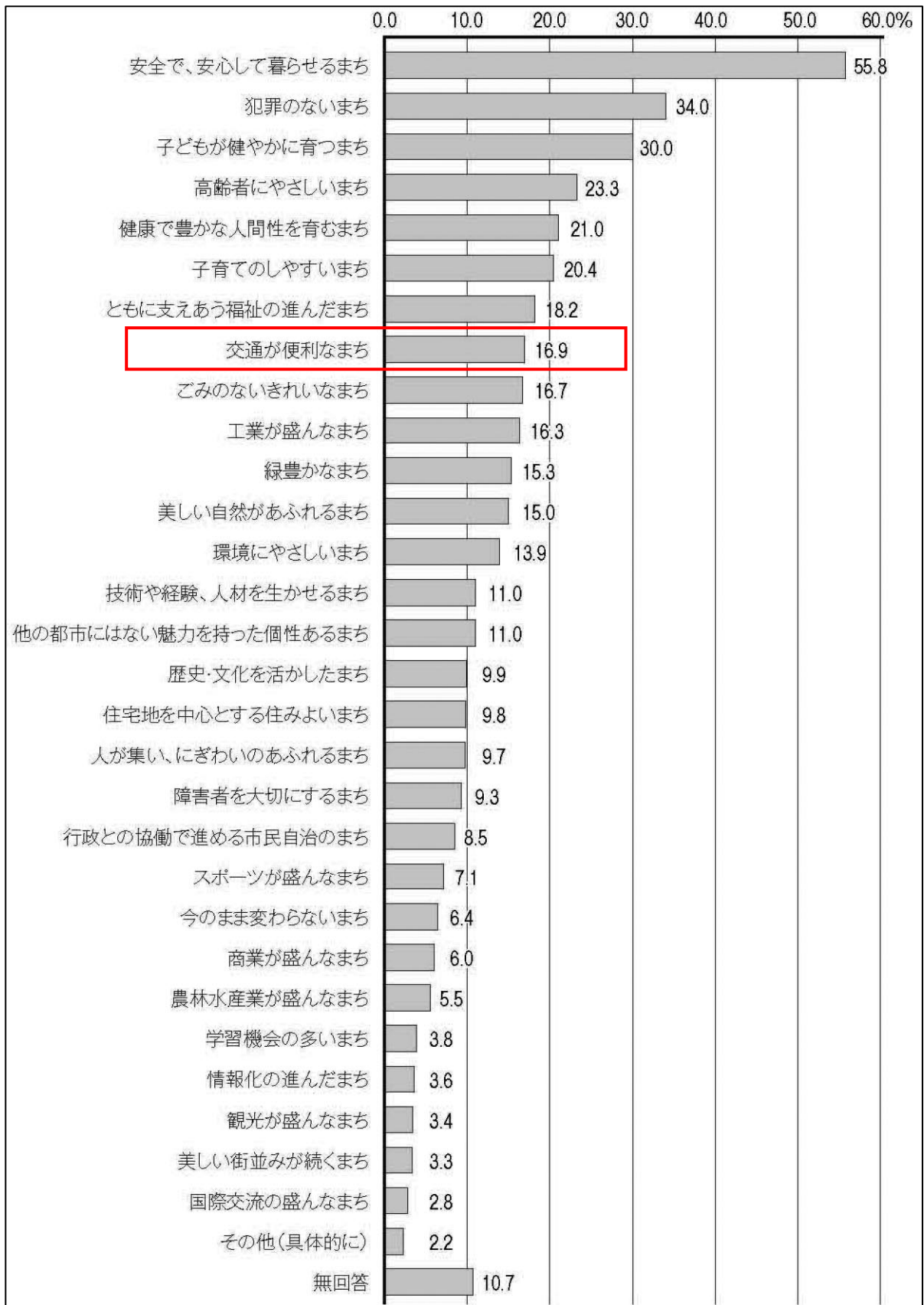


図 3-25 市民意識調査の結果 (将来のイメージ) 平成 21 年 11 月実施

出典：新・湖西市総合計画 2011～2020

4. 本市の実情にあった最適な地域公共交通ネットワークの検討

4-1. 本市における地域公共交通の必要性とその課題

前項までに整理した本市の現状を踏まえ、地域公共交通の必要性とその課題を下記に整理します。

(1) 本市における地域公共交通の必要性

◎ JR 駅周辺以外にも広範囲に居住する市民の買い物、通院の移動手段確保

本市では、JR 駅周辺に市民の約半数が居住し、市立湖西病院といった主要な医療施設や商業施設が多く立地しています。このような地区に居住する市民は徒歩や自転車で日常生活がほぼ営める状況にあるといえます。市民アンケート結果でも、JR 駅がある鷺津東、岡崎、新居北の各地区では自動車利用の割合が他地区より低く、自転車や徒歩の割合が高くなっています。

一方、JR 駅周辺以外に居住している市民は、買い物や通院は駅周辺まで出ていかなければなりません。特に、地区内に商業施設や医療施設があまり立地していない知波田地区、白須賀地区、入出・新所地区、浜名地区などの住民は、日常生活を営むために、JR 駅周辺に出ていくことが必須となっています。

また、市民アンケートでも、バス利用意向が高い地区は、入出地区、知波田地区、浜名地区、白須賀地区といった、JR 駅周辺以外の地域でした。このような地区に居住する市民も、JR 駅周辺の市民と同様、誰もが日常生活を営めるよう移動手段を確保することが必要です。

◎ 児童、生徒たちの移動手段の確保

現在、白須賀地区、浜名地区、新居南地区、中之郷地区の4地区の児童の一部は、遠州鉄道浜名線や自主運行バスで登校しています。これら児童の通学手段は、今後も確保していかなければなりません。

また、約6割の高校生は浜松市などの市外の高校にJR 東海道本線を利用して通学しています(16頁)。しかし、白須賀地区や知波田地区のようにJR 駅や主要なバス停まで遠い地区も存在しており、このような生徒たちの通学のために、JR 駅へのアクセス手段を確保する必要があります。

◎ 高齢化に対応した移動手段の確保

本市の平成23年10月の高齢化率は21.1%であり、静岡県平均(23.3%)と比較して高齢化の進みは早くありませんが、割合及び人口は増加しています。特に、日常生活を営むためにJR 駅周辺以外の地域において、高齢化が進む傾向にあります。

現状、このような地域では、80歳を超えても自動車に乗り続けている市民もいます。しかし、高齢者による事故の危険性が指摘される中、高齢者が安心して免許を返納し移動できるような環境を確保する必要があります。

◎ 市の将来像である「市民が誇れる湖西市」実現のために地域公共交通の充実

本市の総合的な指針である新・湖西市総合計画では、「市民が誇れる湖西市」を将来像として設定しています。また、市民意識調査では、「公共交通の充実」を重要課題、「交通が便利なまち」を将来イメージとして考える市民が多くいます。

このことから、市の将来像実現のために地域公共交通の充実が必要です。

(2) 本市における地域公共交通の課題

◎地域公共交通空白地域の解消

現在、本市では、JR 東海道本線や地域公共交通を利用できる地域に居住している人口は約 43,000 人であり、全体の 29%にあたる 18,000 人は地域公共交通を利用できません（12 頁）。

本市では、このような地域公共交通空白地域を解消することが課題であると考えます。

◎地域公共交通による移動環境の整備

・商業施設、医療施設へアクセスする誰もが利用できる移動環境の整備

地域公共交通は主要な商業施設や医療施設には乗り入れておらず、少し離れた箇所にバス停が設置されています。また、ふれあいバスは利用者が限定されるうえ、主要な医療施設の受付時間・診療時間に合った便が少ない、アクセスに相当な時間がかかってしまうなどの問題点があります。このようなことから、特に白須賀地区や知波田地区、入出・新所地区、浜名地区など JR 駅に遠い地域の住民などは、自動車で買い物や通院に行かざるをえません。

このことから、商業施設、医療施設へアクセスする誰もが利用できる移動環境の整備が課題と考えます。

・子どもたちやその家庭の負担が少ない通学環境の整備

本市の高校生は、市内の JR 駅周辺にある高校または、浜松市などの市外の高校に通っていますが、JR 駅から遠い地区の生徒たちは、利用できる地域公共交通がないため、駅には自転車または親の送り迎えでアクセスしています。しかし、夜間や雨天時の安全性の問題や送り迎えの家庭の負担などの問題があります。

このことから、地域公共交通による通学環境の整備が課題であると考えます。

◎市民がバスを身近なものと感じられる働きかけ

本市では、バス利用は 1%に満たないとても少ない状況にあり、駅へのアクセス手段としても、バスは、周辺市町では 13%であるのに対し、本市では 0~2%と非常に少なくなっています（24 頁、39 頁）。

また、現在の市民生活に目を向けると、自動車の利便性が高い一方、地域公共交通の利便性が他市町よりも低いために、80 歳以上でも自動車に乗り続けている高齢者が多く、また、一般的に、駐車場を備えた大型の商業施設に自動車アクセスし大量に日用品を購入するライフスタイルが定着するなど、市民生活は自動車に過度に依存した状況にあります。

このような状況の中、地域公共交通を市民に利用されるものにするには、サービス改善だけでなく、市民がバスを身近なものと感じ日常生活の移動手段の一つとして考えられるよう働きかけることが課題であると考えます。

◎限りある財源の中効率的な地域公共交通への取組み

上記で述べたように、本市では誰もが利用できる地域公共交通の充実と市民への PR などを通じた地域公共交通のイメージ改善が課題と考えられますが、一方で、厳しい財政状況を鑑みると、今後、市（税金）負担額の大幅増による地域公共交通への取組みは困難と考えます。

したがって、路線の効率化、運賃の有料化などの必要な措置を検討したうえで、地域公共交通に取り組むとともに、市は、財政事情を踏まえつつも必要に応じて可能な範囲で投資を行うことが課題と考えます。

4-2. 計画の基本理念

本計画では、5年後の本市の姿として「誰もが移動しやすい湖西市」を基本理念に設定し、地域公共交通を計画的に整備し改善していくことで、現在移動に困っている市民も移動しやすい環境をつくっていきます。

なお、この計画で扱う「地域公共交通」は、乗降場所を設定し、そこまでは利用者に来ていただく方式を基本としています。しかし、路線設定の都合上、乗降場所が近くない場合や身体上の制約などにより乗降場所までの移動が困難な市民が存在します。このような問題については、タクシーや福祉有償運送などのドア・ツー・ドアの個別輸送との連携などにより、今後個別に対応することで、設定した基本理念の実現を図っていくこととします。

基本
理念

誰もが移動しやすい湖西市

4-3. 計画の基本方針

基本理念を達成するために、以下の3つの視点から4つの基本方針を設定し、計画を進めていきます。

(1) 地域公共交通ネットワーク形成の方針

地域公共交通ネットワークやそのサービスについては、速やかにネットワークを構築し、運行しながら最適なサービスに改善していきます。

◎現在、移動に困っている住民を主対象に、速やかにバス路線全体をゼロベースで構築

骨格となる地域公共交通ネットワークの整備は、現在の地域公共交通の課題である移動に困っている市民への移動手段の提供及び、使いやすいサービス設定に対応するよう行います。

なお、特に郊外部では、このネットワークでは地域公共交通が利用できない集落も出てくると想定されます。また、設定した乗降場所までは利用者が来なければいけないため、身体的な制約などにより地域公共交通を利用できない市民もいます。このような地域、個人に対しては、福祉有償運送やタクシーなど個別の移動手段と連携しながら、必要に応じて個別に地域とともに対応を検討していきます。

(2) 利用促進などの方針

本市の現状を踏まえると、単に地域公共交通ネットワークを構築するだけでは、飛躍的な利用増や持続可能なネットワークの形成は難しいと考えられます。したがって、ネットワークの構築と同時に、以下の方針に沿って利用促進などを図ることとします。

◎市民との積極的な情報共有による市民生活に身近な地域公共交通の実現

地域公共交通を市民に身近なものとする第一歩として、地域公共交通の情報を積極的に発信するとともに、定期的に地区別意見交換会などを開催し、直接情報提供や地域の意見・要望把握を行うことで、地域公共交通の情報に市民が触れる機会を増やします。

◎地域公共交通について地域とともに考え、取り組むような姿の実現

地域公共交通ネットワークを長期的に維持していくには、市民が地域公共交通に愛着を持ちより身近なものにとらえるようになることが重要です。

そのためにも、市民や事業所などの地域と行政がともに地域の移動手段の確保について考え、取り組んでいきます。

(3) 進行管理の方針

上記方針による取り組みを確実に実行し、徐々に地域公共交通をより良いものとしていくために、進行管理について下記の方針を設定します。

◎PDCAサイクルの実行による確実な進行管理

今後の地域公共交通のネットワーク構築及び施策展開については、計画を立て（Plan）、計画に沿って運行や施策展開し（Do）、それを評価し（Check）、その評価をもとに改善を行い（Action）、計画を見直す（Plan）という、いわゆるPDCAサイクルを実行していきます。

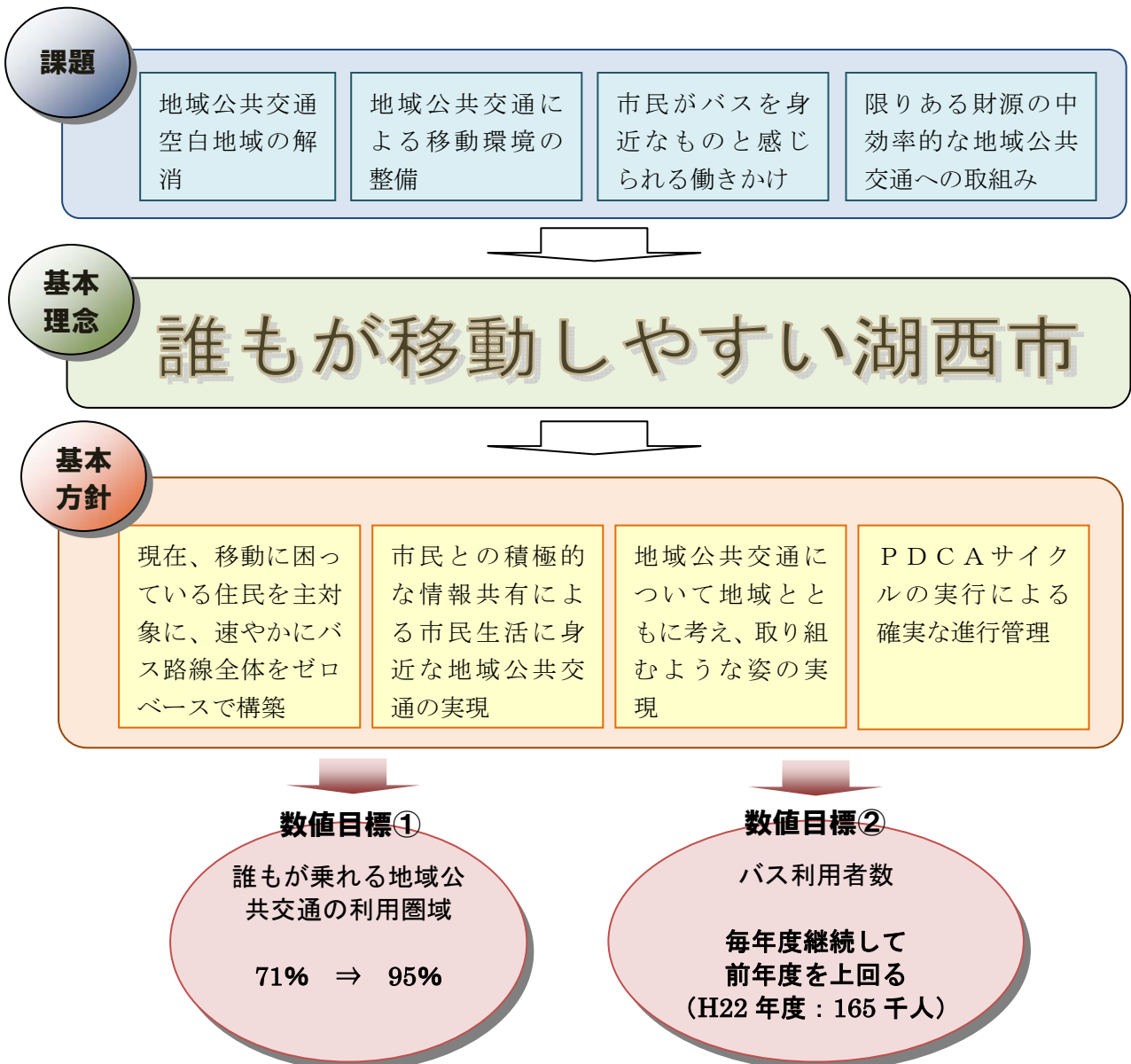
市は、定期的に計画の進行状況や地域公共交通の運行状況について、住民、事業者、行政、学識経験者などにより構成される湖西市地域公共交通会議に報告します。そして、湖西市地域公共交通会議では、報告をもとに計画策定、評価、改善などについて検討するなどして、進行管理を確実にしていきます。

4-4. 計画の数値目標

本計画の数値目標は、本来抽出した各課題に対しそれぞれ設けるべきですが、本市では平成 25 年 4 月からバス路線をゼロベースで見直し新たな路線で走行するため、現在は現況値を把握できない状態にあります。そこで、本計画では、基本理念、基本方針を踏まえ、現況で把握可能な下記の二つの数値目標のみ設定することとします。

まず、「地域公共交通空白地域の解消」という課題については、新たなバス路線を設定するとともに、それでも生じる地域公共交通空白地域を解消する取り組みを行うことで、「誰もが乗れる地域公共交通の利用圏域」を現在の 71%から 95%まで増加させることを目標とします。

また、「地域公共交通による移動環境の整備」（商業施設、医療施設へのアクセスする誰もが利用できる移動環境の整備）という課題に対しては、バス路線の利用者数を指標とし、前年度を上回る利用者数を確保し、これを毎年度継続することを目標とします。



※JR 駅勢圏：半径 1 km、天浜線駅勢圏：半径 500m、バス停勢圏：半径 300m として、国勢調査の 500m メッシュ人口をもとに算出。

※現況値（71%）の範囲は、12 頁を参照。

※利用者数は、市の自主運行バス、ふれあいバス、遠州鉄道浜名線の合計利用者数。

4-5. 地域公共交通ネットワークの構築

(1) ネットワーク構築の考え方と将来像

① ネットワーク構築の考え方

ネットワークの構築は、基本理念及び基本方針を踏まえ、以下のような考え方で行います。

◎各地区とJR駅周辺を連絡する目的地直行型の路線設定

本市の主要施設はJR駅周辺の地域に多く立地していることから、ネットワーク形成にあたっては、各地区とJR駅周辺を連絡する目的地直行型の路線設定を基本とします。

JR駅周辺は、現在でも徒歩、自転車による移動割合が高いことや各地区からの地域公共交通アクセスが集中することから、基本的に自転車、徒歩を主たる移動手段と考えます。

◎各地区中心までアクセスする地域公共交通の乗降場所までは、自転車や徒歩でのアクセスを基本とする。

本計画では、各地区中心までアクセスする地域公共交通の乗降場所（駅、バス停）へは、市民が自転車や徒歩、自動車（自分で運転、送迎）などで来てもらうことを基本と考えます。

◎系統分けなどの工夫による乗継抵抗の軽減

地域公共交通の乗継抵抗をできるだけ軽減するため、各地区の主となる移動の方向については、系統分けなどの工夫により実質的に利用者が車両を乗り継がなくても移動できるよう図ります。

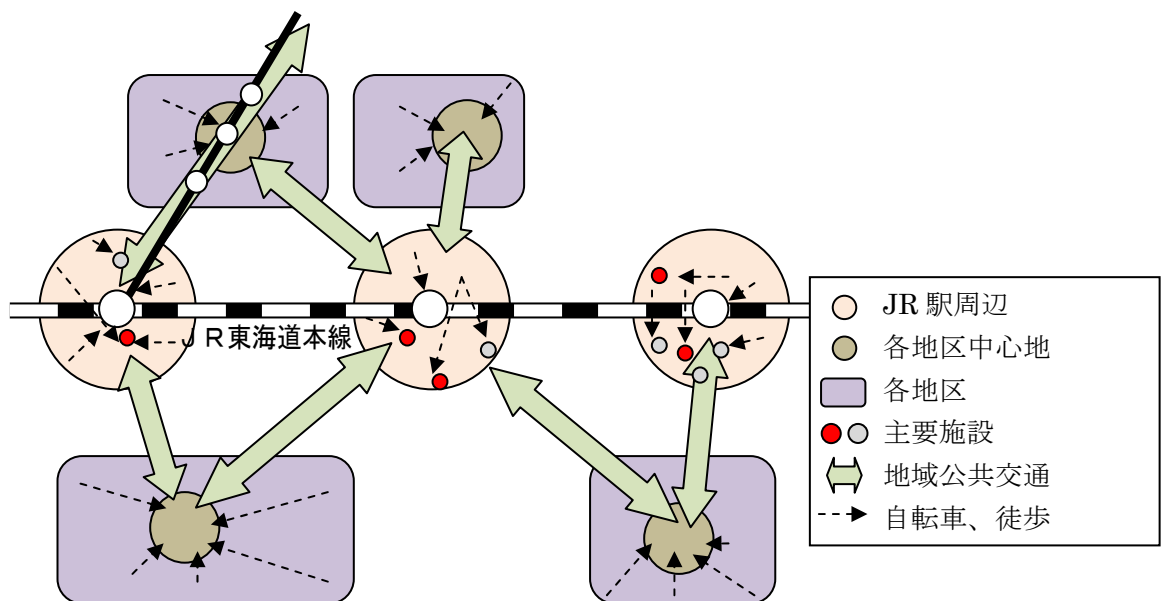


図 4-1 ネットワークの考え方（イメージ）

②地域公共交通ネットワークのイメージ

前項の考え方をもとに、各地区の需要を踏まえ地域公共交通ネットワークの再構築のイメージを下図のように設定します。

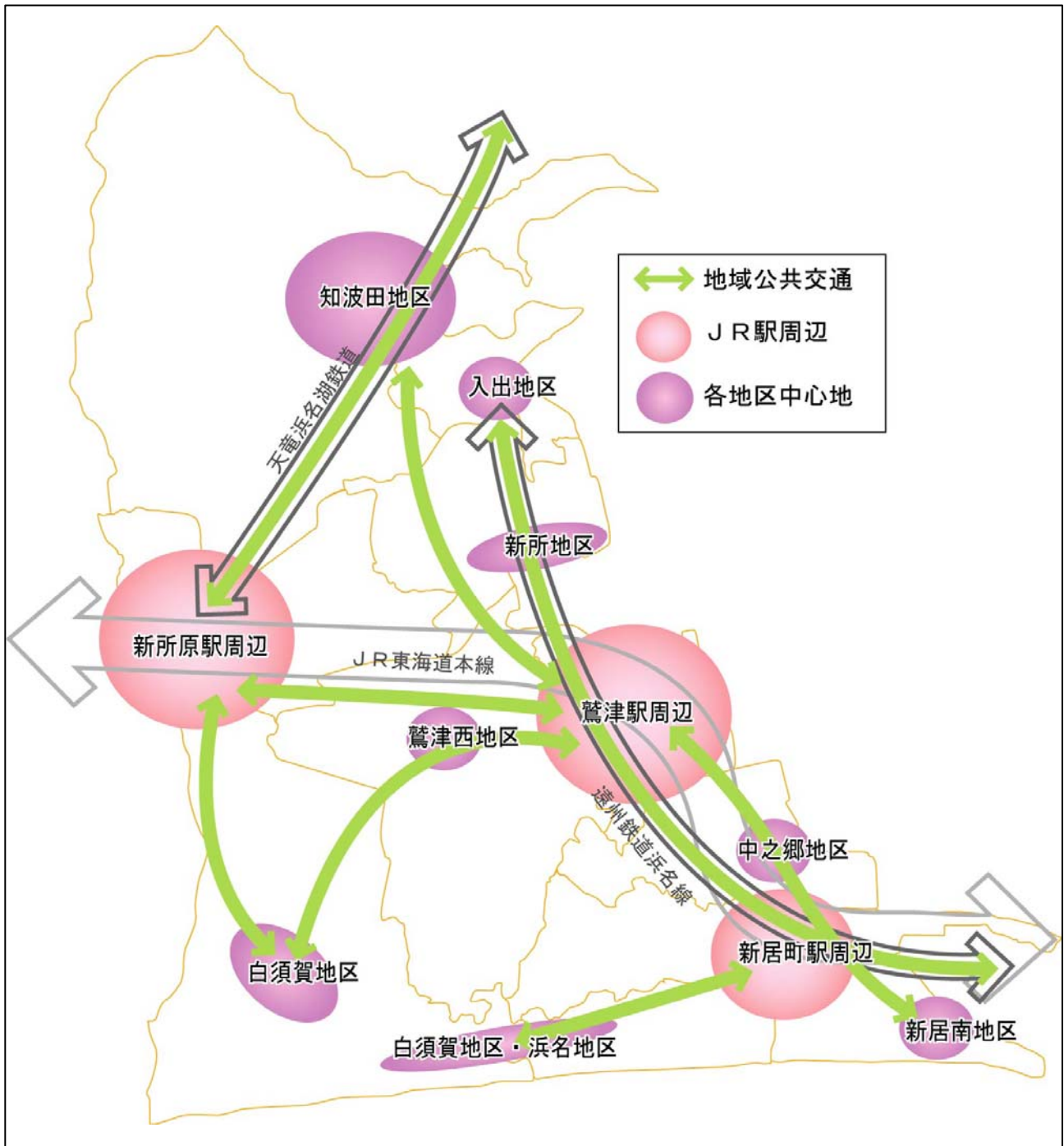


図 4-2 地域公共交通ネットワーク再構築のイメージ

5. 生活交通ネットワーク計画の検討

5-1. 各路線の運行概要

(1) 路線の設定

前章で示したネットワーク構築の考え方を踏まえ、下図のように路線を設定します。

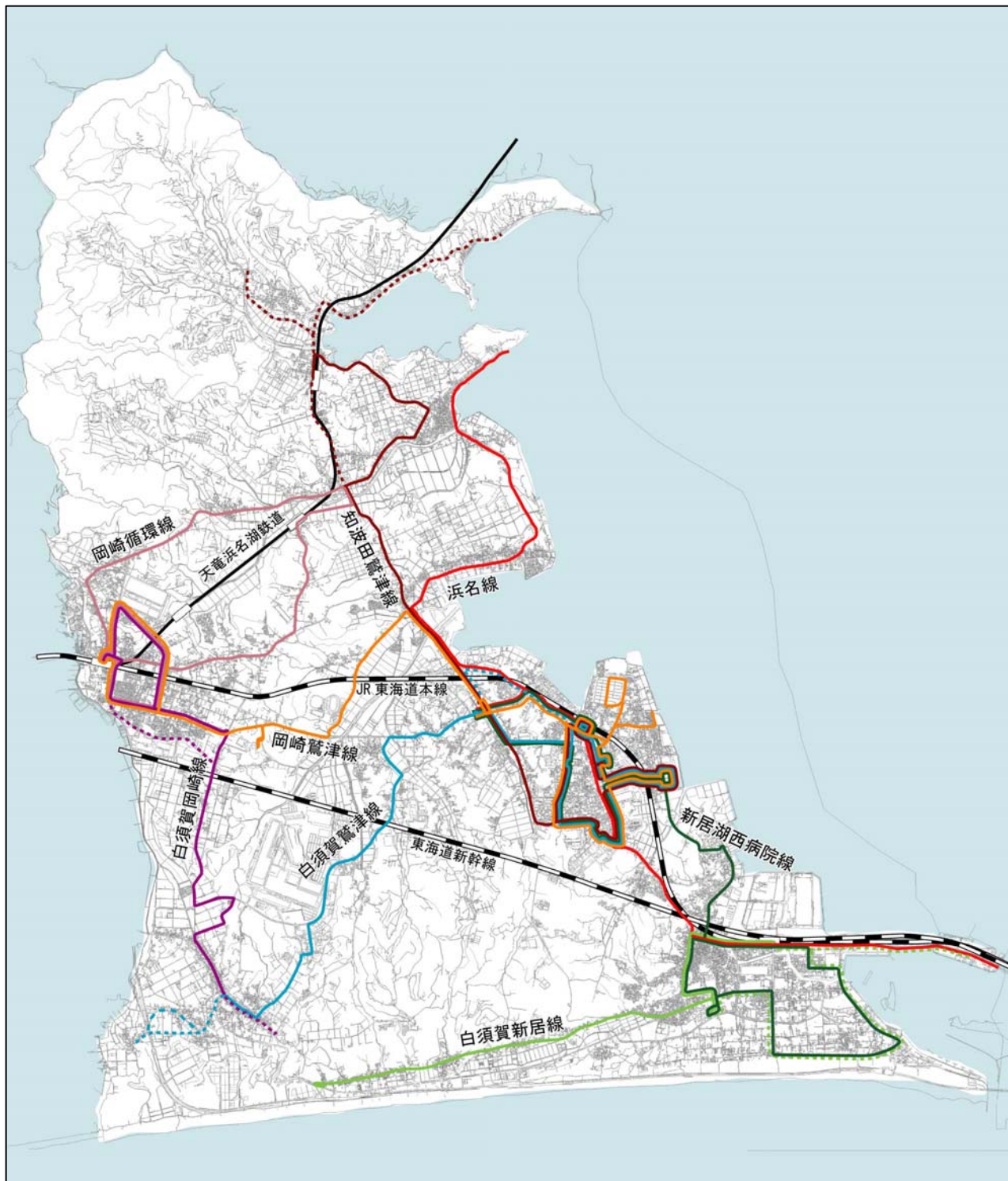


図 5-1 新たなバスネットワーク (案)

表 5-1 各路線の概要 (1/2)

路線名 (仮称)	ルート	路線距離 (1往復)	所要時間 (1往復) ※	路線の役割
白須賀新居線 (通学便)	元町中⇒新居町駅⇒新弁天⇒新居弁天⇒新居町駅⇒元町中	17.2 km	52 分	・白須賀地区、浜名地区、新居北地区、新居南地区の通学対応
白須賀新居線 (通学以外)	老人福祉センター⇒元町中⇒中町公民館⇒新居町駅 (→新居湖西病院線に接続)	11.5 km	35 分	・白須賀地区、浜名地区、新居南地区の買い物、通院対応
新居湖西病院線 (白須賀新居線接続便)	新居町駅⇒ザ・ビッグ⇒湖西病院⇒鷺津駅⇒市役所⇒遠鉄ストア⇒クックマート⇒ザ・ビッグ⇒中町公民館⇒老人福祉センター	16.2 km	49 分	・白須賀地区、浜名地区、新居南地区の市立湖西病院への通院対応
新居湖西病院線 (白須賀新居線接続便以外)	老人福祉センター⇒新居弁天⇒新居町駅⇒ザ・ビッグ⇒湖西病院⇒鷺津駅⇒市役所⇒遠鉄ストア⇒クックマート⇒ザ・ビッグ⇒中町公民館⇒老人福祉センター	21.9 km	66 分	・新居北地区、新居南地区、中之郷地区の買い物、通院対応 ・鷺津地区内の循環路線
白須賀鷺津線 (通勤・通学便)	白須賀公民館⇒鷺津駅⇒浜名湖電装⇒市役所⇒白須賀公民館⇒白須賀小	19.7 km	57 分	・白須賀地区の通学対応 ・自主運行バス湖西線の通勤需要への対応
白須賀鷺津線 (通勤・通学以外)	白須賀公民館⇒市役所⇒鷺津駅⇒湖西病院⇒ザ・ビッグ⇒クックマート⇒遠鉄ストア⇒市役所⇒白須賀公民館	21.2 km	64 分	・白須賀地区の買い物、通院対応 ・鷺津地区内の循環路線
白須賀鷺津線 (長谷発)	長谷⇒白須賀公民館⇒市役所⇒鷺津駅⇒湖西病院⇒ザ・ビッグ⇒クックマート⇒遠鉄ストア⇒市役所⇒白須賀公民館	24.3 km	73 分	・白須賀地区の買い物、通院対応 ・白須賀地区長谷集落の買い物、通院対応 ・鷺津地区内の循環路線
知波田鷺津線 (通学便)	横山⇒知波田駅⇒鷺津駅⇒横山⇒知波田小学校⇒知波田駅	20.8 km	62 分	・知波田地区の高校生の通学対応 ・知波田地区横山集落の小学生の通学対応
知波田鷺津線 (通勤・通学以外)	知波田駅⇒かきこや入出店⇒市役所⇒遠鉄ストア⇒鷺津駅⇒湖西病院⇒クックマート⇒市役所⇒かきこや入出店⇒知波田駅	22.4 km	67 分	・知波田地区の買い物、通院対応 ・鷺津地区内の循環路線
知波田鷺津線 (横山発)	横山⇒知波田駅⇒かきこや入出店⇒市役所⇒遠鉄ストア⇒鷺津駅⇒湖西病院⇒クックマート⇒市役所⇒かきこや入出店⇒知波田駅	25.4 km	76 分	・知波田地区の買い物、通院対応 ・知波田地区横山集落の買い物、通院対応 ・鷺津地区内の循環路線

※所要時間は、バスの平均速度を 20 km/h として算出しています。

表 5-2 各路線の概要 (2/2)

路線名 (仮称)	ルート	路線距離 (1往復)	所要時間 (1往復) ※	路線の役割
知波田鷺津線 (大知波西 発)	大知波西⇒知波田駅⇒かきこや入出店⇒市役所⇒遠鉄ストア⇒鷺津駅⇒湖西病院⇒クックマート⇒市役所⇒かきこや入出店⇒知波田駅	23.9 km	72 分	<ul style="list-style-type: none"> ・知波田地区の買い物、通院対応 ・知波田地区大知波集落の買い物、通院対応 ・鷺津地区内の循環路線
岡崎循環線 (下校以外)	浜名病院⇒パレマルシェ⇒なかむらクリニック⇒新所原駅⇒農協⇒大森駅⇒新所原駅⇒浜名病院	12.5 km	38 分	<ul style="list-style-type: none"> ・岡崎地区神座集落などの買い物、通院対応 ・知波田地区住民の岡崎地区への移動対応 ・新所原駅周辺の施設へ鉄道できた利用者のイグレス(駅⇒目的地)対応
岡崎循環線 (下校便)	新所原駅⇒神座	2.9 km	9 分	<ul style="list-style-type: none"> ・神座地区の岡崎中学校の生徒の下校対応
白須賀岡崎線 (通学便)	新所原駅⇒ソニー前⇒白須賀公民館⇒新所原駅	11.9 km	36 分	<ul style="list-style-type: none"> ・白須賀地区笠子集落の小学生の通学対応
白須賀岡崎線 (通学以外)	浜名病院⇒パレマルシェ⇒笠子⇒白須賀公民館⇒笠子⇒なかむらクリニック⇒新所原駅⇒浜名病院	13.9 km	42 分	<ul style="list-style-type: none"> ・白須賀地区の買い物、通院対応 ・新所原駅周辺の施設へ鉄道できた利用者のイグレス(駅⇒目的地)対応
岡崎鷺津線	浜名病院⇒パレマルシェ⇒アメニティ⇒運動公園⇒日の岡⇒市役所⇒鷺津駅⇒遠鉄ストア⇒クックマート⇒ザ・ビッグ⇒湖西病院⇒鷺津駅⇒市役所⇒日の岡⇒運動公園⇒アメニティ⇒西部公民館⇒新所原駅⇒浜名病院	28.3 km	85 分	<ul style="list-style-type: none"> ・岡崎地区の買い物、通院対応 ・鷺津地区、岡崎地区などの公共施設利用対応 ・入出・新所地区の岡崎地区への移動対応

※所要時間は、バスの平均速度を 20 km/h として算出

(2) 乗降施設の配置

乗降施設は、再構築後も現在のバス利用者のわかりやすさを考慮し、現在の自主運行バス、ふれあいバスのバス停を基本とし、主要施設や居住者数を勘案して必要に応じて追加します。

なお、運行の際には、事前に乗降施設の近隣住民や警察、道路管理者の同意や許可を得なければなりません。

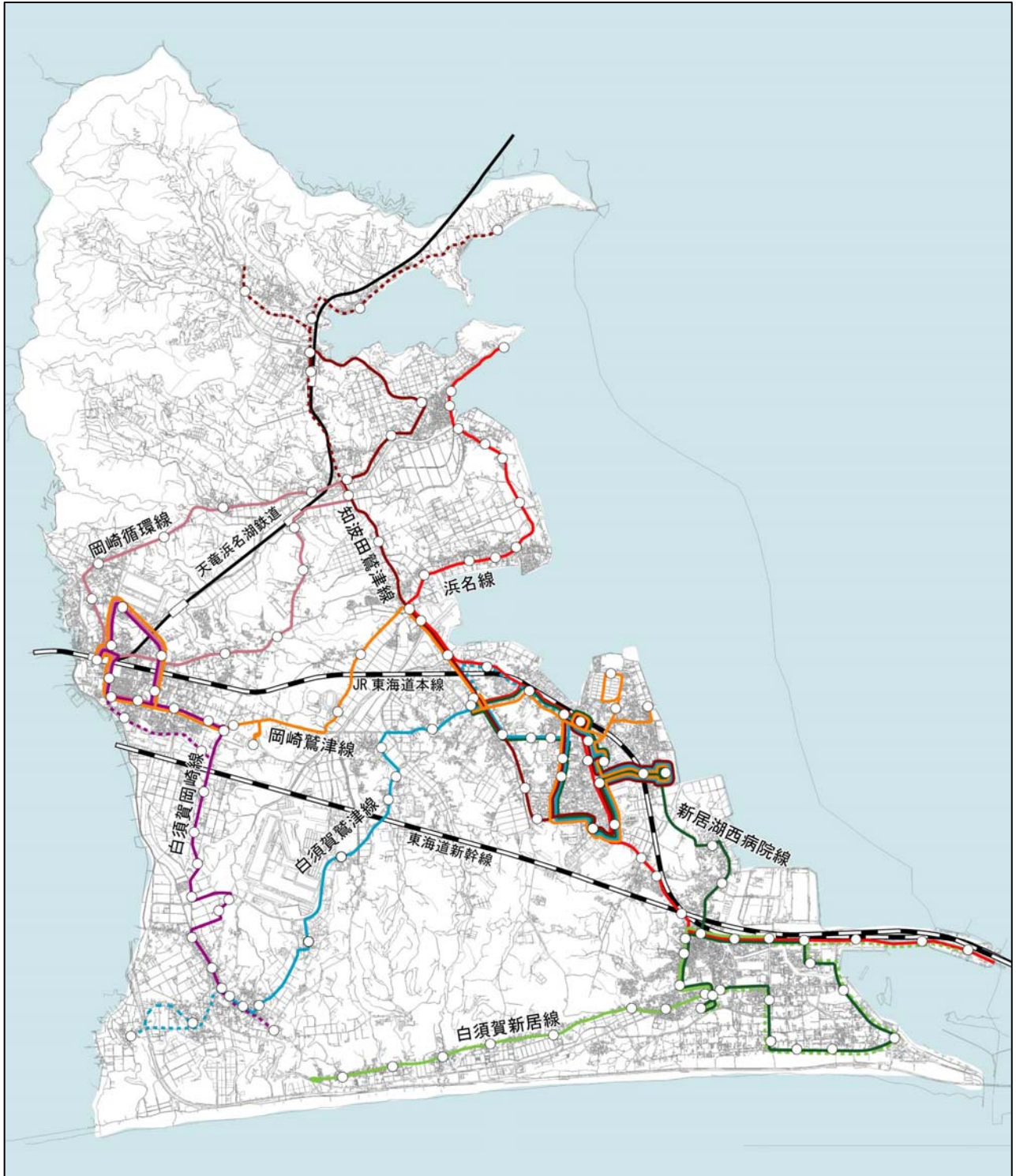


図 5-2 乗降施設の配置 (案)

(3) ダイヤの設定

①ダイヤ検討の前提条件

ア) 施設アクセス条件

学校の始業時間や電車の時間、商業施設や医療施設などの開始時間など各路線に関わる施設のアクセス条件を下記に示します。

表 5-3 路線別の施設アクセス条件 (1/2)

路線名 (仮称)	役割	目安
白須賀 新居線	小学生の通学対応	(新居小の始業時間) 8:00
	通院対応	(大久保小児科内科クリニック) 9:00～、滞在 43 分
	買い物対応	(かきこや仲町店) 9:00～、滞在 25 分 (かきこやプラザ店) 10:00～、滞在 33 分
新居 湖西病院線	通院対応	(湖西病院) 8:00～受付、滞在 81 分 (あらい青葉クリニック) 8:30～、滞在 95 分 (新村医院) 9:00～、滞在 36 分 (みなとクリニック) 9:00～、滞在 68 分
	買い物対応	(クックマート浜名湖西店) 10:00～、滞在 49 分 (ザ・ビッグ湖西店) 9:00～、滞在 50 分 (遠鉄ストア湖西店) 10:00～、滞在 46 分
白須賀 鷺津線	高校生の通学対応	(鷺津駅) 7:04 静岡行
	通勤対応	(浜名湖電装) 7:45 鷺津駅発
	通院対応	(湖西病院) 8:00～受付、滞在 81 分
	買い物対応	(クックマート浜名湖西店) 10:00～、滞在 49 分 (ザ・ビッグ湖西店) 9:00～、滞在 50 分 (遠鉄ストア湖西店) 10:00～、滞在 46 分
知波田 鷺津線	小学生の通学対応	(知波田小の始業時間) 8:00
	高校生の通学対応	(鷺津駅) 7:04 静岡行
	通院対応	(湖西病院) 8:00～受付、滞在 81 分
	買い物対応	(クックマート浜名湖西店) 10:00～、滞在 49 分 (ザ・ビッグ湖西店) 9:00～、滞在 50 分 (遠鉄ストア湖西店) 10:00～、滞在 46 分
	新所原方面への対応	農協での岡崎循環線との乗り継ぎ
白須賀 岡崎線	小学生の通学対応	(白須賀小の始業時間) 8:00
	通院対応	(浜名病院) 9:00～、滞在 93 分 (なかむらクリニック) 9:00～、滞在 57 分
	買い物対応	(パレマルシェ) 10:00～、滞在 48 分
	JR との乗り換え対応	(豊橋方面) 8:36、8:52、9:14、9:34、9:47、10:12、10:26、 10:45、14:44、15:07、15:26、15:45、16:07、 16:26、16:45 (浜松方面) 10:16、10:33、10:51、11:14、11:33、11:51 12:14、12:33、12:51、16:10、16:33、16:52 17:12、17:34、17:51
	天浜線との乗り換え 対応	(新所原著) 8:24、8:54、9:17、9:48、11:03、15:01、15:59、 17:00 (新所原発) 10:24、11:22、12:22、16:20、17:16、17:41、 18:04

表 5-4 路線別の施設アクセス条件 (2/2)

路線名 (仮称)	役割	目安
岡崎 循環線	通院対応	(浜名病院) 9:00～、滞在 93 分 (なかむらクリニック) 9:00～、滞在 57 分
	買い物対応	(パレマルシェ) 10:00～、滞在 48 分
	JR との乗り換え対応	(豊橋方面) 8:36、8:52、9:14、9:34、9:47、10:12、10:26、 10:45、14:44、15:07、15:26、15:45、16:07、 16:26、16:45 (浜松方面) 10:16、10:33、10:51、11:14、11:33、11:51 12:14、12:33、12:51、16:10、16:33、16:52 17:12、17:34、17:51
	天浜線との乗り換え 対応	(新所原着) 8:24、8:54、9:17、9:48、11:03、15:01、15:59、 17:00 (新所原発) 10:24、11:22、12:22、16:20、17:16、17:41、 18:04
岡崎 鷺津線	通院対応	(湖西病院) 8:00～受付、滞在 81 分 (浜名病院) 9:00～、滞在 93 分 (なかむらクリニック) 9:00～、滞在 57 分
	買い物対応	(クックマート浜名湖西店) 10:00～、滞在 49 分 (ザ・ビッグ湖西店) 9:00～、滞在 50 分 (遠鉄ストア湖西店) 10:00～、滞在 46 分 (パレマルシェ) 10:00～、滞在 48 分
	J R との乗り換え対 応	(豊橋方面) 8:36、8:52、9:14、9:34、9:47、10:12、10:26、 10:45、14:44、15:07、15:26、15:45、16:07、 16:26、16:45 (浜松方面) 10:16、10:33、10:51、11:14、11:33、11:51 12:14、12:33、12:51、16:10、16:33、16:52 17:12、17:34、17:51
	天浜線との乗り換え 対応	(新所原着) 8:24、8:54、9:17、9:48、11:03、15:01、15:59、 17:00 (新所原発) 10:24、11:22、12:22、16:20、17:16、17:41、 18:04
	浜名線との乗り換え 対応 (日の岡)	(鷺津駅方面) 6:32、7:09、7:50、9:28、11:54、14:14、 17:31 (正太寺法面) 7:22、11:00、13:41、16:41、17:42、19:04

イ) 車両台数、運転手人数の条件

一般的に運行経費のうち運転手の人件費が占める割合は 65%～70%と非常に高くなっています⁵。

本市では限りある財源の中地域公共交通の充実を図らなければならない状況にあるため、まずは、新たな地域公共交通ネットワークの各路線は、運転手各 1 名、車両各 1 台を基本としますが、白須賀に関わる 3 路線のうち、白須賀新居線、白須賀岡崎線は、沿線人口などを勘案し、それぞれ新居湖西病院線、岡崎循環線と同一車両、同一運転手で運行することとします。

⁵ 参考資料：バスサービスハンドブック（土木学会編）

ウ) 運行形態について

バスの運行形態は、大きく分けて、バスの通る路線と時間が予め決まっている「定時定路線」と、利用者が事前に予約したときにだけ運行する「デマンド方式」の2形態存在します。

バスの運行形態は、一般的には定時定路線が基本となりますが、利用が低頻度で散発的な(決まった時間の利用ではない)場合にはデマンド運行のほうが経費的に有効であるといえます。

県内のデマンド方式を採用している自治体の事例を見ると、定時定路線と組み合わせて郊外部や交通空白地域に対応している事例が多くなっています。

本市においても、新たに構築した7路線は定時定路線で運行開始しますが、これら路線ではアクセスできない地域などの移動確保に対しては、デマンド方式の採用も含めて今後検討していきます。また、当初は定時定路線で運行する中で、利用が少ない場合は、デマンド方式の採用も視野に対応を検討していくこととします。

表 5-5 県内のデマンド方式の概要 (1/2)

自治体名 (地区名)	路線名	運行の概要
富士宮市 (北部エリア)	宮タク	<ul style="list-style-type: none"> ・自宅と上井出ゾーンのフジヤマ病院、静岡富士病院、朝霧高原診療所、上井出支所(路線バス乗り継ぎ)とを結ぶ。 ・県道414号線上であればどこでも乗降可能 ・運行時刻は定時で、行き：2便、帰り：1便(月・水・金) ・中心市街地に定時定路線の「宮バス」が運行するほか、民間事業者が路線バスを運行
富士宮市 (北山エリアなど 7エリア)	宮タク	<ul style="list-style-type: none"> ・自宅と街中エリア間を決った時間帯にドア・ツー・ドアで送迎する。 ・運行時刻は定時で、行き：2便、帰り：1または3便(週3日又は5日) ・中心市街地に定時定路線の「宮バス」が運行するほか、民間事業者が路線バスを運行
富士市 (大淵富士本地区)	こぶし	<ul style="list-style-type: none"> ・自宅と各地区中心地のバス停を結ぶ。 ・運行時刻は定時で各路線概ね1時間 1~2往復運行 ・地区以外は自主運行バスや民間事業者の路線バスが運行
富士市(吉永地区)	かぐや	
富士市(原田地区)	ほたる	
富士市(丘地区)	おかタク	<ul style="list-style-type: none"> ・自宅と各地区中心地のバス停を結ぶ。 ・運行時刻は定時で各路線概ね1時間 1~2往復運行 ・地区以外は自主運行バスや民間事業者の路線バスが運行 ・バス停間の移動も利用可能
磐田市(竜洋地区)	竜タク	<ul style="list-style-type: none"> ・竜洋地区の自宅と竜洋地区の指定施設、磐田駅周辺地区、豊田町駅を結ぶ。 ・運行時刻は定時で、行き：4便、帰り：5便運行(月曜日～金曜日) ・指定施設間の移動は不可 ・自宅または指定施設以外での乗降は不可 ・竜洋地区以外は自主運行バスや民間事業者の路線バスが運行

表 5-6 県内のデマンド方式の概要 (2/2)

自治体名 (地区名)	路線名	運行の概要
島田市 (中講、吹木地区)	ゆい タク	<ul style="list-style-type: none"> ・湯日地区の中講・吹木地区の自宅と島田市コミュニティバス湯日線の本村バス停または初倉地域の初倉西部ふれあいセンターを結ぶ。 ・運行時刻は定時で、1日3往復(月～金) ・途中での乗降は不可 ・中講、吹木地区以外は自主運行バスや民間事業者の路線バスが運行
藤枝市 (蔵田、大久保地区)	大久保 上滝沢線	<ul style="list-style-type: none"> ・自主運行バス大久保上滝沢線の蔵田～大久保間、不動峡入口～滝ノ谷間が予約制 ・バス停はあらかじめ定められている。 ・運行時刻は定時で、1日3往復(月～金)

エ) 運転手の労働基準

ダイヤの検討に際しては、下記に示す運転手の労働基準が前提条件となります。

バス・タクシー運転手の労働基準

【バス運転手】

- a) 4週間を平均した1週間あたりの拘束時間は原則として65時間以内。
- b) 1日（始業時刻から起算して24時間）の拘束時間は13時間以内が基本。延長する場合は16時間が限度。（1日の休息時間は継続8時間以上）
- c) 1日の拘束時間が15時間を超える回数は1週間につき2回が限度。
- d) 休日は、休息期間+24時間の連続した時間で、30時間を下回らないこと。
- e) 2日続けて休日を与える場合は、2日目は連続24時間以上あれば差し支えない。
- f) 1日の運転時間は、2日（始業時刻から起算して48時間）平均で9時間以内。4週間を平均した1週間あたりの運転時間は、原則として40時間以内。
- g) 運転開始後4時間以内または4時間経過直後に30分以上の休憩などを確保する。ただし、少なくとも1回につき10分以上とした上で分割できる。

【タクシー運転手】

- a) 1ヶ月の拘束時間は299時間以内。隔日勤務の場合は262時間以内。
- b) 1日の拘束時間は13時間以内が基本。延長する場合は16時間が限度。（1日の休息時間は継続8時間以上）

※拘束時間：始業時刻から終業時刻までの時間で、労働時間と休憩時間の合計時間。

※休息時間：勤務と次の勤務の間の時間で、睡眠時間を含む労働者の生活時間として、労働者にとって全く自由な時間。

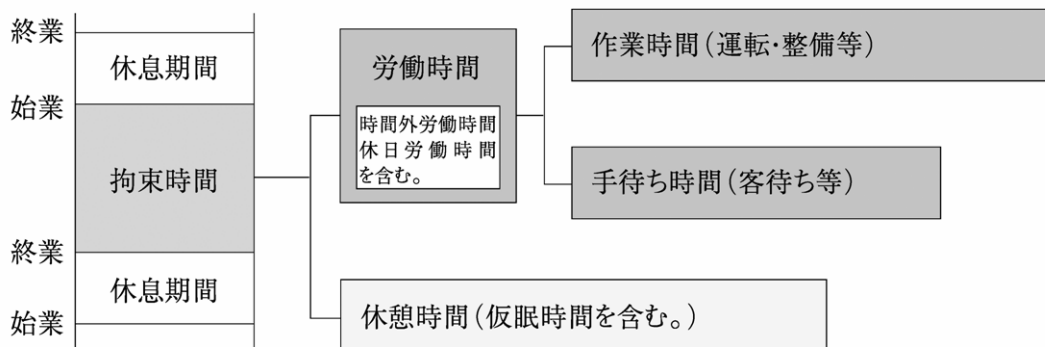


図 5-3 拘束時間・休憩時間などの関係

出典：バス運転者の労働時間等の改善基準のポイント（厚生労働省労働基準局）

②ダイヤ（案）の設定

以上の条件を踏まえ、ダイヤ（案）を設定しました。

運行の際は、このダイヤ（案）をもとに、実際に路線を走行し、ダイヤを確定させます。

表 5-7 ダイヤ（案）（1/4）

◎白須賀新居線

	通学対応		第3便
	第1便	第2便	
老人福祉センター	∥	9:20	12:16
元町中	7:02	9:35	12:31/14:15
西町公民館	∥	9:50	14:30
中町公民館	∥	9:51	14:31
新居町駅	7:20	9:55	14:35
新弁天	7:27	∥	∥
新居弁天	7:37	∥	∥
西町公民館	∥	∥	∥
住吉西遊園地	∥	∥	∥
老人福祉センター	7:40	∥	∥
休憩	26分	12分	2分
元町中での休憩			104分



◎新居湖西病院線

	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
老人福祉センター	8:00	∥	11:10	∥	15:40	17:00
大久保クリニック	8:02	∥	11:12	∥	15:42	17:02
新居弁天	8:10	∥	11:20	∥	15:50	17:10
新居町駅	8:17	10:07	11:27	14:37	15:57	17:17
ザ・ビッグ湖西店	8:27	10:17	11:37	14:47	16:07	17:27
市立湖西病院	8:31	10:21	11:41	14:51	16:11	17:31
鷺津駅	8:33	10:23	11:43	14:53	16:13	17:33
市役所	8:38	10:28	11:48	14:58	16:18	17:38
遠鉄ストア湖西店	8:42	10:32	11:52	15:02	16:22	17:42
クックマート浜名湖西店	8:46	10:36	11:56	15:06	16:26	17:46
ザビッグ湖西店	8:52	10:42	12:02	15:12	16:32	17:52
中町公民館	9:02	10:52	12:12	15:22	16:42	18:02
老人福祉センター	9:06	10:56	12:16	15:26	16:46	18:06
休憩	14分	14分	0分	14分	14分	

◎白須賀鷺津線

	通学対応						
	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便
長谷	∥	∥	9:57	∥	∥	∥	∥
白須賀公民館	6:32	8:30	10:00	11:20	14:00	15:20	16:40
一の宮	6:43	8:41	10:11	11:31	14:11	15:31	16:51
湖西市役所	6:49	8:47	10:17	11:37	14:17	15:37	16:57
健康福祉センター	∥	8:48	10:18	11:38	14:18	15:38	16:58
鷺津駅	6:55/7:45	8:53	10:23	11:43	14:23	15:43	17:03
市立湖西病院	∥	8:56	10:26	11:46	14:26	15:46	17:06
ザ・ビッグ湖西店	∥	9:00	10:30	11:50	14:30	15:50	17:10
クックマート浜名湖西店	∥	9:06	10:36	11:56	14:36	15:56	17:16
遠鉄ストア湖西店	∥	9:10	10:40	12:00	14:40	16:00	17:20
浜名湖電装	7:49	∥	∥	∥	∥	∥	∥
健康福祉センター	∥	9:14	10:44	12:04	14:44	16:04	17:24
湖西市役所	7:53	9:16	10:46	12:06	14:46	16:06	17:26
一の宮	8:08	9:23	10:53	12:13	14:53	16:13	17:33
白須賀公民館	8:19	9:34	11:04	12:24	15:04	16:24	17:44
長谷	∥	∥	∥	12:31	∥	∥	∥
白須賀公民館	∥	∥	∥	12:33	∥	∥	∥
休憩	12分	10分	16分	87分	16分	16分	
鷺津駅での休憩	50分						

※白須賀新居線と新居湖西病院線は、沿線人口を勘案し2路線を1台で運行することとした。

表 5-8 ダイヤ (案) (2/4)

◎知波田鷺津線(横山系統)

	通学対応	第2便	第3便	第4便	下校対応	第6便	第7便
	第1便				第5便		
横山	6:29	∥	9:31	∥	∥	15:01	∥
大知波西	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥
知波田小	6:37	∥	9:39	∥	∥	∥	∥
知波田駅	6:39	8:00	9:40	11:10	13:30	15:10	16:30
かきこや入出店	∥	8:06	9:46	11:16	13:36	15:16	16:36
農協	∥	8:11	9:51	11:20	13:41	15:21	16:41
湖西市役所	∥	8:20	10:00	11:30	13:50	15:30	16:50
遠鉄ストア	∥	8:26	10:06	11:36	13:56	15:36	16:56
鷺津駅	6:55	8:28	10:08	11:38	13:58	15:38	16:58
市立湖西病院	∥	8:30	10:10	11:40	14:00	15:40	17:00
ザ・ビッグ湖西店	∥	8:35	10:15	11:45	14:05	15:45	17:05
クックマート	∥	8:40	10:20	11:50	14:10	15:50	17:10
ジャンボエンチャー	∥	8:43	10:23	11:53	14:13	15:53	17:13
湖西市役所	∥	8:48	10:28	11:58	14:18	15:58	17:18
農協	∥	8:57	10:37	12:07	14:27	16:07	17:27
かきこや入出店	∥	9:02	10:42	12:12	14:32	16:12	17:32
知波田駅	∥	9:07	10:47	12:17	14:37	16:17	17:37
横山	7:22	9:17	∥	12:27	14:47	∥	∥
知波田小	7:30	∥	∥	∥	∥	∥	∥
大知波西	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥
知波田駅	7:32	∥	∥	∥	∥	∥	∥
休憩	28分	14分	23分	63分	14分	13分	

岡崎循環線との乗り換え

火・木のみ運行

◎知波田鷺津線(大知波系統)

	通学対応	第2便	第3便	第4便	下校対応	第6便	第7便
	第1便				第5便		
横山	6:29	∥	∥	∥	∥	15:01	∥
大知波西	∥	∥	9:35	∥	∥	∥	∥
知波田小	6:37	∥	9:38	∥	∥	15:09	∥
知波田駅	6:39	8:00	9:40	11:10	13:30	15:10	16:30
かきこや入出店	∥	8:06	9:46	11:16	13:36	15:16	16:36
農協	∥	8:11	9:51	11:20	13:41	15:21	16:41
湖西市役所	∥	8:20	10:00	11:30	13:50	15:30	16:50
遠鉄ストア	∥	8:26	10:06	11:36	13:56	15:36	16:56
鷺津駅	6:55	8:28	10:08	11:38	13:58	15:38	16:58
市立湖西病院	∥	8:30	10:10	11:40	14:00	15:40	17:00
ザ・ビッグ湖西店	∥	8:35	10:15	11:45	14:05	15:45	17:05
クックマート	∥	8:40	10:20	11:50	14:10	15:50	17:10
ジャンボエンチャー	∥	8:43	10:23	11:53	14:13	15:53	17:13
湖西市役所	∥	8:48	10:28	11:58	14:18	15:58	17:18
農協	∥	8:57	10:37	12:07	14:27	16:07	17:27
かきこや入出店	∥	9:02	10:42	12:12	14:32	16:12	17:32
知波田駅	∥	9:07	10:47	12:17	14:37	16:17	17:37
大知波西	∥	9:12	∥	12:22	∥	∥	∥
横山	∥	∥	∥	∥	14:47	∥	∥
知波田駅	7:32	∥	∥	∥	∥	∥	∥
休憩	28分	17分	13分	78分	14分	13分	

岡崎循環線との乗り換え

月・水・金のみ運行

表 5-9 ダイヤ (案) (3/4)

◎白須賀岡崎線

	通学対応			下校対応 第4便
	第1便	第2便	第3便	
新所原駅	7:17	〃	〃	〃
浜名病院	〃	10:20	12:00	15:50
パレマルシェ新所原	〃	10:21	12:01	15:51
笠子	7:25	10:27	12:07	15:57
白須賀公民館	7:35/8:27	10:37	12:17	16:07
笠子	8:38	10:48	12:18	16:18
なかむらクリニック	8:43	10:53	12:23	16:23
西部公民館	8:45	10:55	12:25	16:25
新所原駅	8:47	10:57	12:27	16:27
浜名病院	8:52	11:02	12:32	16:32
休憩	38分	18分	83分	8分
白須賀公民館での休憩	52分			



◎岡崎循環線

	第1便		第2便		第3便		第4便		第5便		第6便		下校対応 第7便	
	第1便	第2便	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	第8便	第9便	第10便	第11便	第12便
浜名病院	9:40	11:20			14:10	15:00	16:40	17:30	〃					
パレマルシェ新所原	9:41	11:21			14:11	15:01	16:41	17:31	〃					
なかむらクリニック	9:42	11:22			14:12	15:02	16:42	17:32	〃					
西部公民館	9:44	11:24			14:14	15:04	16:44	17:34	〃					
新所原駅	9:46	11:26			14:16	15:06	16:46	17:36	18:03					
農協	9:59	11:39			14:29	15:19	16:59	17:49	18:16					
大森駅	10:01	11:41			14:31	15:21	17:01	17:51	〃					
新所原駅	10:13	11:53			14:43	15:33	17:13	18:03	〃					
浜名病院	10:18	11:58			14:48	15:38	17:18	18:08	〃					
休憩	2分	2分			12分	12分	12分	0分						

新所原での乗り継ぎ	病院行	帰宅	帰宅	病院行	病院行	帰宅	帰宅	
JR豊橋方面	8:36着	11:07発	12:44発	—	—	16:45発	—	—
	9:47着	12:07発	—	14:26着	15:26着	17:26発	18:17発	—
JR浜松方面	8:30着	10:59発	12:33発	—	—	16:33発	—	—
	9:59着	12:14発	—	14:33着	15:14着	17:34発	18:15発	—
天浜線新所原方面	8:22着	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	13:56着	14:59着	—	—	—
天浜線掛川方面	—	11:22発	13:19発	—	—	17:16発	—	—
	—	12:22発	—	—	—	17:16発	18:04発	—

白須賀岡崎線と鉄道乗り換え
知波田鷲津線との乗り換え

岡崎循環線と鉄道乗り換え

※白須賀岡崎線と岡崎循環線は、沿線人口を勘案し2路線を1台で運行することとした。

表 5-10 ダイヤ (案) (4/4)

◎岡崎鷺津線

	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	
浜名病院	7:15	8:55	10:40	13:20	14:55	16:30	
パレマルシェ	7:17	8:57	10:42	13:22	14:57	16:32	
アメニティ	7:22	9:02	10:47	13:27	15:02	16:37	
運動公園	7:26	9:06	10:51	13:31	15:06	16:41	
日の岡	7:31	9:11	10:56	13:36	15:11	16:46	→浜名線
健康福祉センター	7:35	9:15	11:00	13:40	15:15	16:50	
湖西市役所	7:36	9:16	11:01	13:41	15:16	16:51	
鷺津駅	7:40	9:20	11:05	13:45	15:20	16:55	
遠鉄ストア	7:42	9:22	11:07	13:47	15:22	16:57	
クックマート	7:46	9:26	11:11	13:51	15:26	17:01	
ザ・ビッグ湖西店	7:52	9:32	11:17	13:57	15:32	17:07	
市立湖西病院	7:56	9:36	11:21	14:01	15:36	17:11	
湖西高校	8:04	9:44	11:29	14:09	15:44	17:19	
鷺津駅	8:08	9:48	11:33	14:13	15:48	17:23	
湖西市役所	8:13	9:53	11:38	14:18	15:53	17:28	
健康福祉センター	8:14	9:54	11:39	14:19	15:54	17:29	
日の岡	8:18	9:58	11:43	14:23	15:58	17:33	←浜名線
運動公園	8:22	10:02	11:47	14:27	16:02	17:37	
アメニティ	8:26	10:06	11:51	14:31	16:06	17:41	
なかむらクリニック	8:31	10:12	11:57	14:37	16:12	17:47	
西部公民館	8:34	10:14	11:59	14:39	16:14	17:49	
新所原駅	8:35	10:15	12:00	14:40	16:15	17:50	
浜名病院	8:40	10:20	12:05	14:45	16:20	17:55	
休憩	15分	20分	75分	10分	10分		
浜名線(日の岡→正太寺)			11:02発	13:41発		16:41発	17:42発
浜名線(正太寺→日の岡)	8:15着	9:45着	11:05着	12:45着	15:05着	16:45着	
			浜名線への乗り換え(帰り)			浜名線からの乗り換え(往き)	

③運行日について

本市では、限りある財源の中地域公共交通の充実を図るとともに、まず、地域公共交通を身近な移動手段として市民生活に浸透させていくことを当面の方針としています。

したがって、再編当初は必要最低限のサービス提供にとどめ、地域公共交通が市民に身近になっていくにしたがって、サービスの充実を図っていくこととします。

このような考え方から、当初の運行は、年末年始を除く平日のみの運行を想定します。

また、通学に対応する便（白須賀新居線、知波田鷺津線、白須賀岡崎線の第1便）は、学校開校日のみの運行とします。

(4) 路線別の概要

① 路線概要一覧

概算経費は 60,000 千円程度を見込んでいます。

表 5-11 路線概要

路線名称 (仮称)	系統名称	起点	経由	終点	路線 延長 (km)	運行日	便数 (往復)	運行 日数 (日)	年間 運行 距離 (km)	キロ 当たり 標準経常 経費(円)	系統別 運行 経費 (千円)	路線別 運行 経費 (千円)
白須賀 新居線	通学系統	元町中	新居町駅、新弁天、新居弁天	老人福祉センター	17.2	平日(学校開校日)	1	182	3,130.4	346.92	1,100	2,900
	非通学系統	老人福祉センター	元町中	新居町駅	11.5	平日(除、12/30~1/3)	2	225	5,175.0	346.92	1,800	
新居 湖西病院線	白須賀新居線 接続系統	新居町駅	市立湖西病院、市役所	老人福祉センター	16.2	平日(除、12/30~1/3)	2	225	7,290.0	346.92	2,500	9,300
	白須賀新居線 非接続系統	老人福祉センター	新居町駅、市立湖西病院	老人福祉センター	21.9	平日(除、12/30~1/3)	4	225	19,710.0	346.92	6,800	
白須賀 鷺津線	通勤・通学系統	白須賀公民館	浜名湖電装、鷺津駅	白須賀公民館	19.7	平日(除、12/30~1/3)	1	225	4,432.5	346.92	1,500	11,900
	白須賀公民館系統	白須賀公民館	鷺津駅、市立湖西病院	白須賀公民館	21.2	平日(除、12/30~1/3)	4	225	19,080.0	346.92	6,600	
	長谷系統	長谷	鷺津駅、市立湖西病院	白須賀公民館	24.3	平日(除、12/30~1/3)	1	225	5,467.5	346.92	1,900	
		白須賀公民館	鷺津駅、市立湖西病院	長谷	24.3	平日(除、12/30~1/3)	1	225	5,467.5	346.92	1,900	
知波田 鷺津線	通学系統	横山	鷺津駅、知波田小	知波田駅	20.8	平日(学校開校日)	1	182	3,785.6	346.92	1,300	12,700
	知波田駅系統	知波田駅	鷺津駅、市立湖西病院	知波田駅	22.4	平日(除、12/30~1/3)	1	225	5,040.0	345.92	1,700	
	横山系統 (毎日便)	知波田駅	鷺津駅、市立湖西病院	横山	25.4	平日(除、12/30~1/3)	1	225	5,715.0	346.92	2,000	
		横山	鷺津駅、市立湖西病院	知波田駅	25.4	平日(除、12/30~1/3)	1	225	5,715.0	346.92	2,000	
	横山系統 (週2便)	知波田駅	鷺津駅、市立湖西病院	横山	25.4	火・木	2	93	4,724.4	346.92	1,600	
		横山	鷺津駅、市立湖西病院	知波田駅	25.4	火・木	1	93	2,362.2	346.92	800	
大知波系統 (週3便)	知波田駅	鷺津駅、市立湖西病院	大知波西	23.9	月・水・金	2	132	6,309.6	346.92	2,200		
	大知波西	鷺津駅、市立湖西病院	知波田駅	23.9	月・水・金	1	132	3,154.8	346.92	1,100		
岡崎 循環線		浜名病院	新所原駅、大森駅	浜名病院	12.5	平日(除、12/30~1/3)	6	225	16,875.0	346.92	5,900	6,100
	神座地区下校系統	新所原駅	梅田西、神座西	神座	2.9	平日(学校開校日)	1	182	527.8	346.92	200	
白須賀 岡崎線	笠子通学系統	新所原駅	白須賀公民館	浜名病院	11.9	平日(学校開校日)	2	182	4,331.6	346.92	1,500	3,700
		浜名病院	白須賀公民館、新所原駅	浜名病院	13.9	平日(除、12/30~1/3)	2	225	6,255.0	346.92	2,200	
岡崎 鷺津線		浜名病院	鷺津駅、市立湖西病院、 新所原駅	浜名病院	28.3	平日(除、12/30~1/3)	6	225	38,205.0	346.92	13,300	13,300
									172,753.9	346.92	59,900	59,900

※運行日数は、平成 25 年 4 月 1 日～平成 26 年 3 月 31 日の間の日数。

②白須賀新居線

路線の役割	<ul style="list-style-type: none"> ・浜名地区大倉戸集落、新居北地区新弁天集落、新居南地区の児童の通学への対応 ・浜名地区、白須賀地区の買い物、通院対応 		
路線延長	11.5 km (通学便：17.2 km)	所要時間※1	35 分 (通学便：52 分)
本数	3 往復	バス停数	15 箇所
後背人口 (総人口)	約 6,700 人	後背人口 (65 歳以上)	約 1,700 人
年間 総走行距離	約 8,300 km	運行経費 (概算※2)	2,900 千円/年
主要施設	【学校】新居小学校		
	【商業施設】かきこや仲町店		
	【医療施設】あらい青葉クリニック、あらい眼科、大久保小児科内科クリニック、新村医院、疋田医院		
	【その他】新居町駅、老人福祉センター		
その他 特記事項	<ul style="list-style-type: none"> ・朝一便は、新居小学校（浜名地区大倉戸集落、新居南地区）の児童の通学対応として運行 ・朝一便以外は新居湖西病院線に接続 ・新居湖西病院線とともに 1 台の車両で運行 		

路線図



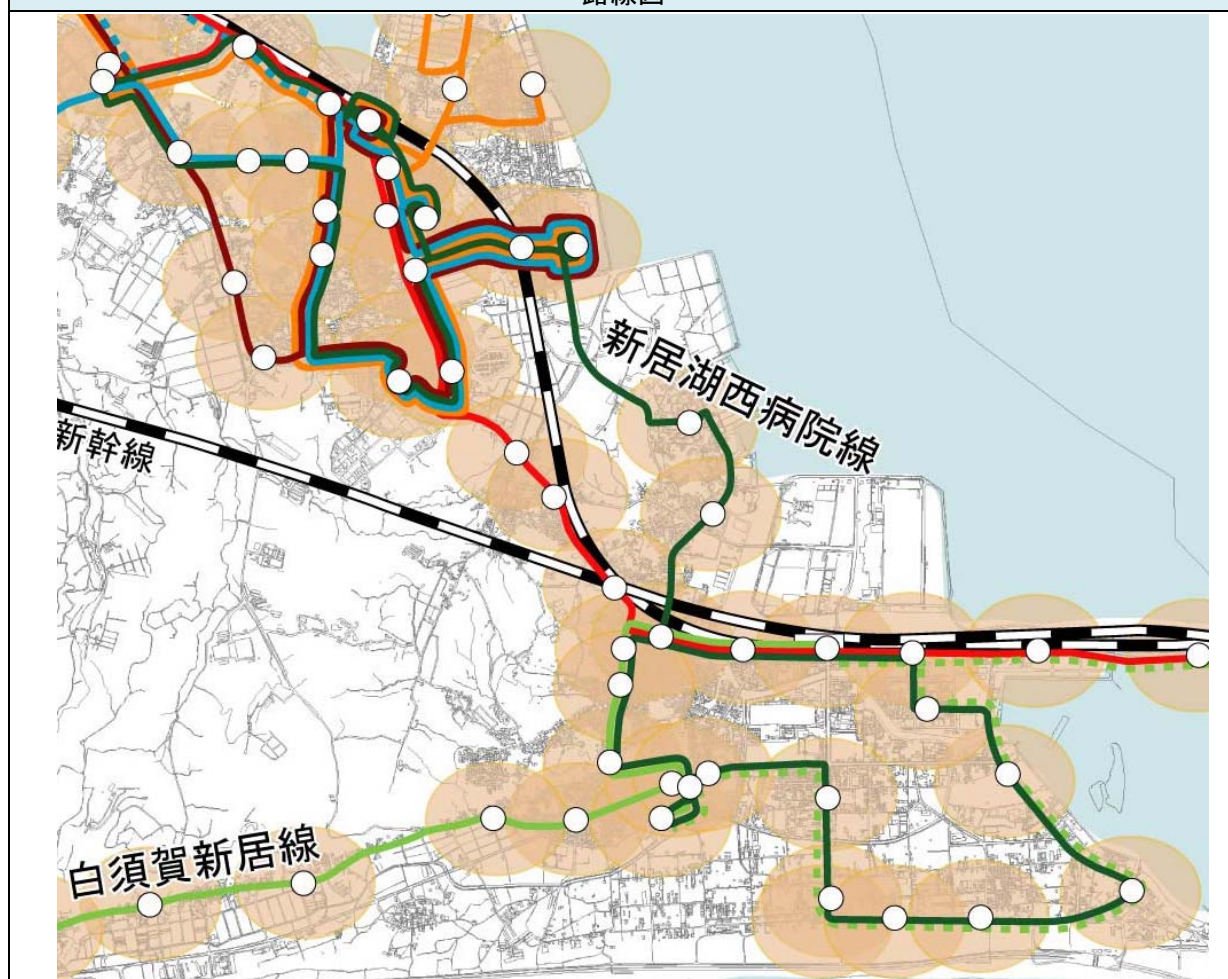
※1：所要時間は、バスの平均速度を 20 km/h として算出

※2：概算運行経費は、山梨・静岡ブロック地域キロ当たり標準経常費用（346 円 92 銭）をもとに算出

③新居湖西病院線

路線の役割	<ul style="list-style-type: none"> ・新居北地区、新居南地区、中之郷地区の買い物、通院対応 ・新居地区から市役所へのアクセス対応 		
路線延長	21.9 km (白須賀新居線接続系統：16.2 km)	所要時間※1	66分 (49分)
本数	6往復	バス停数	35箇所
後背人口 (総人口)	約19,400人	後背人口 (65歳以上)	約3,800人
年間 総走行距離	約27,000 km	運行経費 (概算※2)	約9,300千円/年
主要施設	【学校】新居小学校、新居高校、鷺津小学校、鷺津中学校		
	【商業施設】かきこや仲町店、かきこやプラザ店、ザ・ビッグ湖西店、遠鉄ストア湖西店、杏林堂スーパードラッグストア、クックマート浜名湖西店		
	【医療施設】あらい青葉クリニック、安達産婦人科小児科医院、あらい眼科、大久保小児科内科クリニック、亀谷メンタルクリニック、新村医院、疋田医院、みなとクリニック、牛田クリニック、きもと小児科、市立湖西病院、長尾クリニック、ありき眼科		
	【その他】新居町駅、鷺津駅、市役所、ふれあい交流館、老人福祉センター		
その他 特記事項	<ul style="list-style-type: none"> ・白須賀新居線と接続する便がある ・白須賀新居線とともに1台の車両で運行 		

路線図



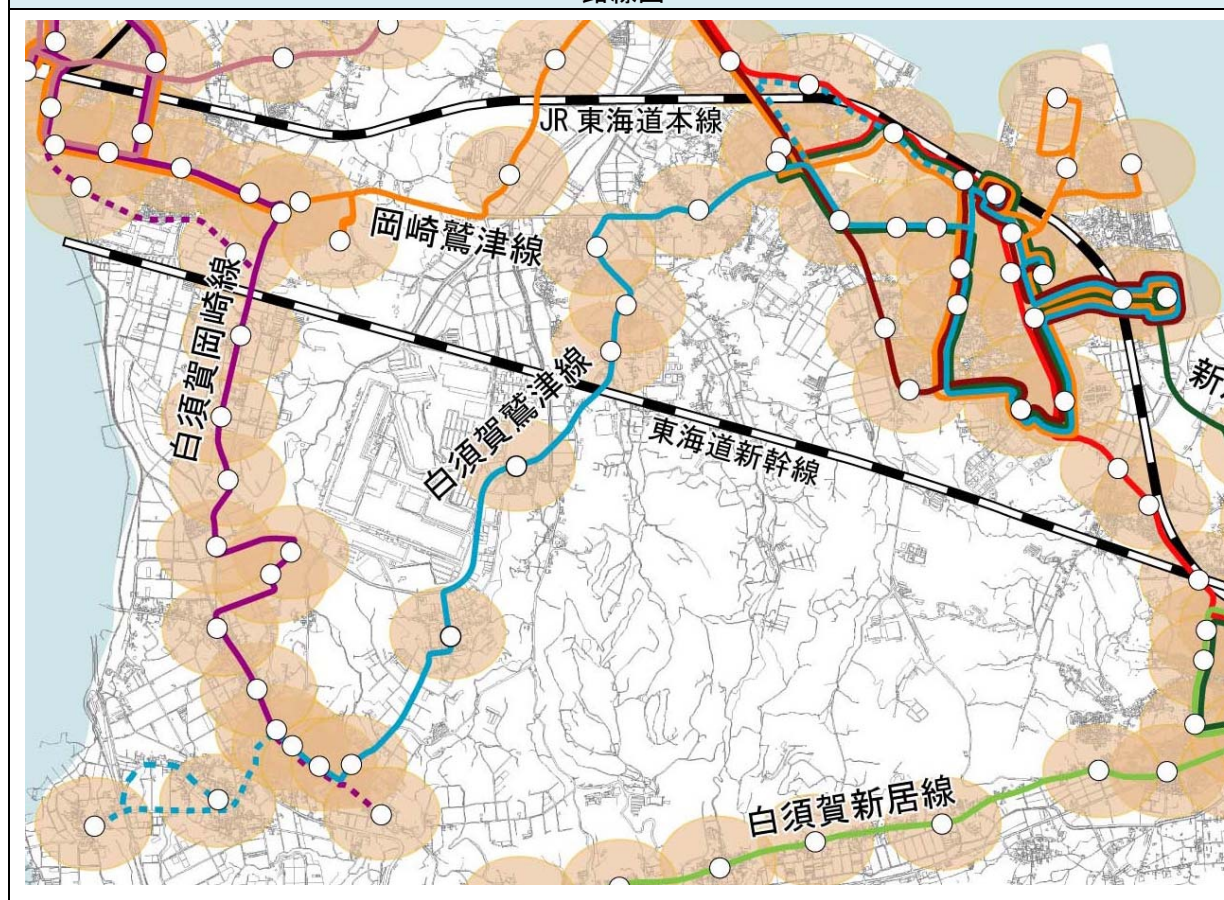
※1：所要時間は、バスの平均速度を 20 km/h として算出

※2：概算運行経費は、山梨・静岡ブロック地域キロ当たり標準経常費用 (346 円 92 銭) をもとに算出

④白須賀鷺津線

路線の役割	<ul style="list-style-type: none"> ・白須賀地区の高校生の通学対応 ・浜名湖電装の社員の通勤対応 ・白須賀地区、鷺津西地区の買い物、通院対応 		
路線延長	21.3 km (長谷系統：24.3 km) (通学便：19.7 km)	所要時間※1	64 分 (長谷系統：73 分) (通学便：57 分)
本数	7 往復	バス停数	29 箇所
後背人口 (総人口)	約 11,400 人	後背人口 (65 歳以上)	約 2,000 人
年間 総走行距離	約 34,400 km	運行経費 (概算※2)	約 11,900 千円/年
主要施設	<p>【学校】白須賀小学校、白須賀中、鷺津小学校、鷺津中学校</p> <p>【商業施設】ザ・ビッグ湖西店、遠鉄ストア湖西店、クックマート浜名湖西店、杏林堂スーパードラッグストア、</p> <p>【医療施設】田村クリニック、ありき眼科、長尾クリニック、牛田クリニック、きもと小児科、市立湖西病院、西遠皮膚科アレルギークリニック</p> <p>【その他】鷺津駅、市役所、健康福祉センター、ふれあい交流館</p>		
その他 特記事項	<ul style="list-style-type: none"> ・朝 1 便は、現在自主運行バス湖西線を利用している浜名湖電装の社員用に、鷺津駅から浜名湖電装経由で白須賀公民館に至る。 ・長谷集落の移動手段確保のため、1 日 1 便長谷集落へ運行する。 		

路線図



※1：所要時間は、バスの平均速度を 20 km/h として算出

※2：概算運行経費は、山梨・静岡ブロック地域キロ当たり標準経常費用（346 円 92 銭）をもとに算出

⑤知波田鷲津線

路線の役割	<ul style="list-style-type: none"> ・横山集落の小学生の通学対応、知波田地区の高校生の通学対応 ・知波田地区、入出地区の買い物、通院対応 		
路線延長	22.4 km (横山系統 : 25.4 km) (大知波系統 : 23.9 km) (通学便 : 20.8 km)	所要時間※1	67 分 (横山系統 : 76 分) (大知波系統 : 72 分) (通学便 : 62 分)
本数	7 往復	バス停数	29 箇所
後背人口 (総人口)	約 11,700 人	後背人口 (65 歳以上)	約 2,000 人
年間 総走行距離	約 36,800 km	運行経費 (概算※2)	約 12,700 千円/年
主要施設	<p>【学校】 知波田小学校、鷲津小学校、鷲津中学校、湖西中学校</p> <p>【商業施設】 ザ・ビッグ湖西店、遠鉄ストア湖西店、クックマート浜名湖西店、杏林堂スーパードラッグストア、ジャンボエンチャー湖西店、かきこや入出店</p> <p>【医療施設】 伊藤医院、野里医院、榛名医院、田村クリニック、ありき眼科、長尾クリニック、牛田クリニック、きもと小児科、市立湖西病院、西遠皮膚科アレルギークリニック、こいで整形外科・皮膚科、なかしま内科、はやし耳鼻咽喉科医院</p> <p>【その他】 知波田駅、農協、鷲津駅、市役所、健康福祉センター、ふれあい交流館</p>		
その他 特記事項	<ul style="list-style-type: none"> ・朝 1 便は、横山から鷲津駅直行便を運行する。 ・横山集落、大知波集落の移動手段確保のため、曜日ごとに各集落へ運行する。 ・農協で岡崎循環線と接続 		

路線図



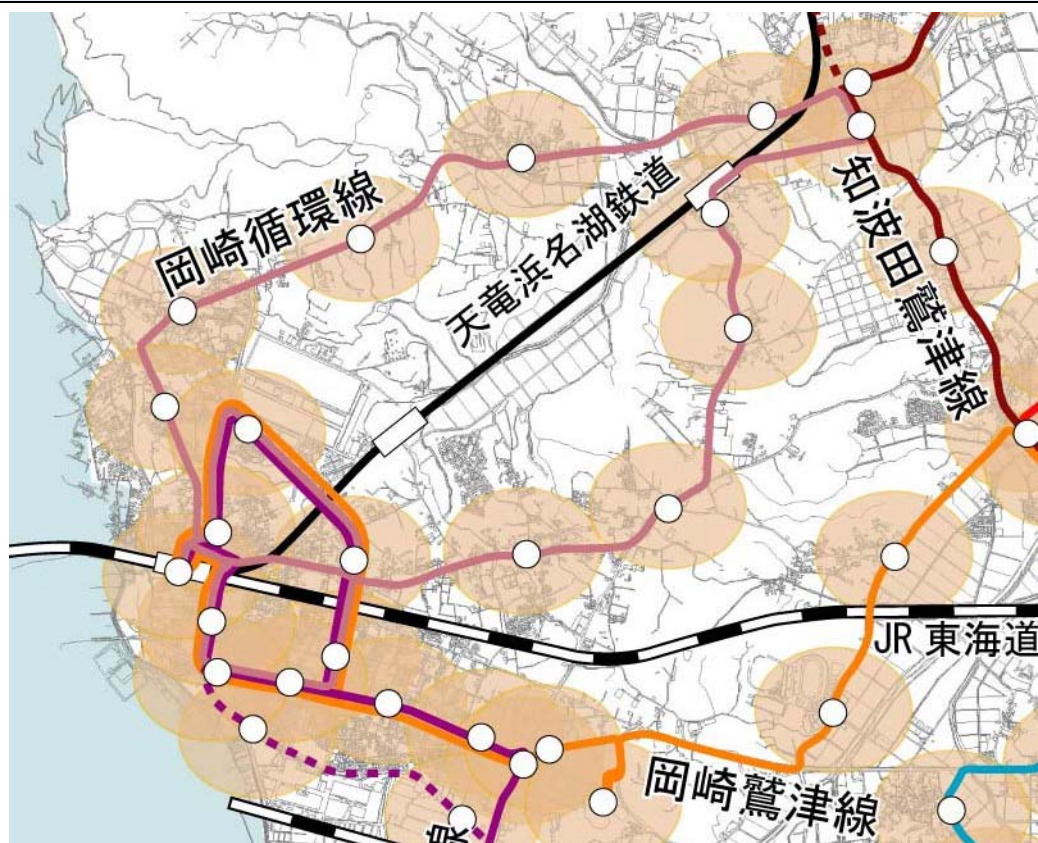
※1：所要時間は、バスの平均速度を 20 km/h として算出

※2：概算運行経費は、山梨・静岡ブロック地域キロ当たり標準経常費用（346 円 92 銭）をもとに算出

⑥岡崎循環線

路線の役割	<ul style="list-style-type: none"> ・岡崎地区の買い物、通院対応 ・新所原駅から岡崎地区の主要施設へのアクセス手段 ・神座地区の岡崎中学校の生徒の下校対応 		
路線延長	12.5 km (下校便：2.9 km)	所要時間※1	38分 (9分)
本数	7往復	バス停数	18箇所
後背人口 (総人口)	約 10,800 人	後背人口 (65歳以上)	約 2,000 人
年間 総走行距離	約 17,400 km	運行経費 (概算※2)	約 6,100 千円/年
主要施設	【学校】岡崎小学校、岡崎中学校		
	【商業施設】パレマルシェ新所原、コメリハード&グリーン湖西店 高田薬局ウィンダーランド新所原店		
	【医療施設】浜名病院、新所原医院、なかむらクリニック、後藤内科医院		
	【その他】新所原駅、大森駅、農協		
その他 特記事項	<ul style="list-style-type: none"> ・白須賀岡崎線と同一車両で運行 ・農協で知波田鷺津線に接続 		

路線図



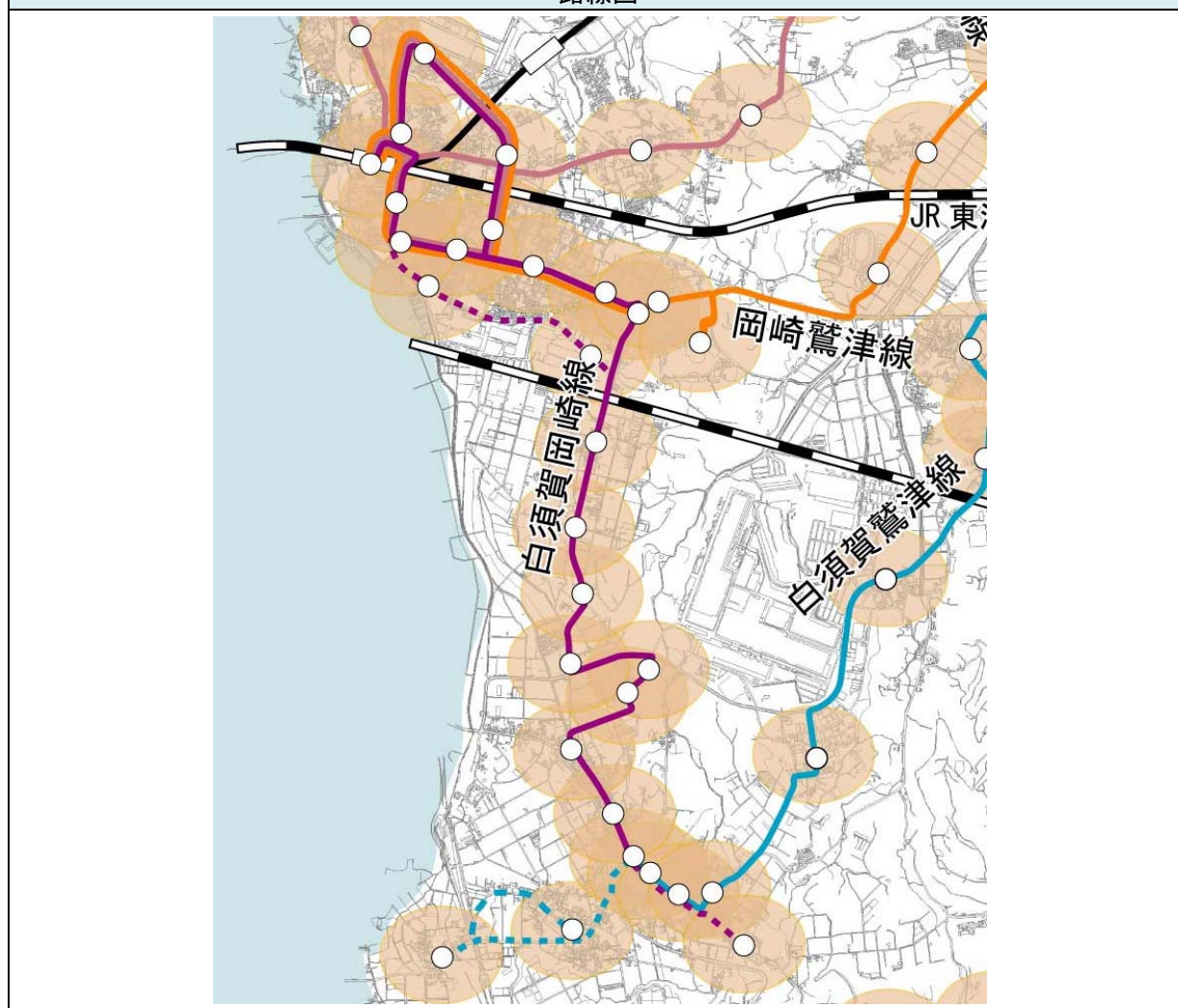
※1：所要時間は、バスの平均速度を 20 km/h として算出

※2：概算運行経費は、山梨・静岡ブロック地域キロ当たり標準経常費用 (346 円 92 銭) をもとに算出

⑦白須賀岡崎線

路線の役割	<ul style="list-style-type: none"> ・笠子集落の小学生の通学対応 ・白須賀地区の買い物、通院対応 ・新所原駅から岡崎地区の主要施設へのアクセス手段 		
路線延長	13.9 km (通学便：11.9 km)	所要時間※1	42分 (36分)
本数	4往復	バス停数	23箇所
後背人口 (総人口)	約 9,600 人	後背人口 (65歳以上)	約 1,400 人
年間 総走行距離	約 10,600 km	運行経費 (概算※2)	約 3,700 千円/年
主要施設	【学校】白須賀小学校、白須賀中学校		
	【商業施設】パレマルシェ新所原、コメリハード&グリーン湖西店 高田薬局ウィンダーランド新所原店		
	【医療施設】浜名病院、新所原医院、なかむらクリニック、後藤内科医院		
	【その他】新所原駅		
その他 特記事項	<ul style="list-style-type: none"> ・朝 1 便は、笠子集落の通学対応とする。 ・岡崎循環線と同一車両で運行 		

路線図



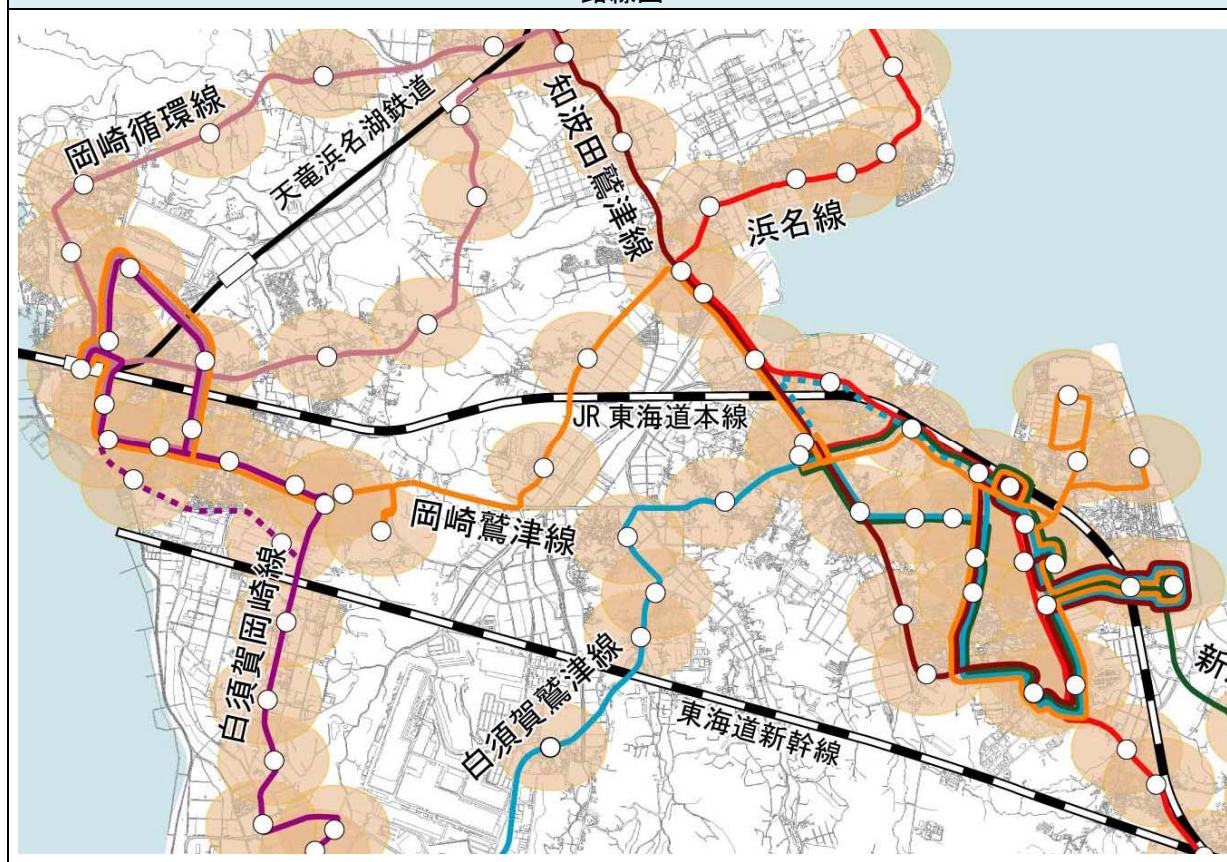
※1：所要時間は、バスの平均速度を 20 km/h として算出

※2：概算運行経費は、山梨・静岡ブロック地域キロ当たり標準経常費用 (346 円 92 銭) をもとに算出

⑧岡崎鷺津線

路線の役割	<ul style="list-style-type: none"> ・岡崎地区の買い物、通院対応 ・鷺津地区、岡崎地区などの公共施設利用対応 ・入出・新所地区の岡崎地区への移動対応 		
路線延長	28.3 km	所要時間※1	85 分
本数	6 往復	バス停数	33 箇所
後背人口 (総人口)	約 20,000 人	後背人口 (65 歳以上)	約 2,900 人
年間 総走行距離	約 38,200 km	運行経費 (概算※2)	約 13,300 千円/年
主要施設	【学校】湖西高校		
	【商業施設】パレマルシェ新所原、コメリハード&グリーン湖西店、高田薬局ウィンダーランド新所原店、ザ・ビッグ湖西店、遠鉄ストア湖西店、クックマート浜名湖西店、杏林堂スーパードラッグストア		
	【医療施設】牛田クリニック、きもと小児科、市立湖西病院、田村クリニック、長尾クリニック、後藤内科医院、新所原病院、なかむらクリニック、浜名病院		
	【その他】新所原駅、鷺津駅、市役所、健康福祉センター、ふれあい交流館、アメニティ、運動公園		
その他 特記事項	・日の岡で遠州鉄道浜名線と接続		

路線図



※1：所要時間は、バスの平均速度を 20 km/h として算出

※2：概算運行経費は、山梨・静岡ブロック地域キロ当たり標準経常費用（346 円 92 銭）をもとに算出

5-2. 運賃の設定

(1) 運賃設定の考え方

現在、本市ではふれあいバスを無料で運行していますが、限りある財源の中地域公共交通の拡充を図っていくため、また、受益者負担の観点から、新たな地域公共交通ネットワークの各路線は有料で運行します。

運賃は、下記の2つの考え方をもとに設定します。

◎利用者にとってわかりやすい運賃設定

市民が利用しやすい地域公共交通とするため、運賃は明確でわかりやすいルールのもと設定します。

◎地域間の公平性を保つため民間交通事業者の運賃を参考に設定

本市には、遠州鉄道（株）が浜名線を運行しています。

新たに市が運行する各路線は極力この民間路線と競合せず、ともにネットワークを形成するよう路線を設定していますが、運賃についても、民業圧迫にならないよう設定する必要があります。また、浜名線沿線の地区と新たな路線沿線の地区で運賃の公平性を保つ必要があります。

このことから、運賃設定は民間事業者の運賃を参考に行います。

	浜名湖電装	鷲津駅	湖西病院入口	新居町駅	浜松駅
正太寺	280	320	340	430	630
浜名湖電装		120	140	240	630
鷲津駅			100	200	590
湖西病院入口				180	590
新居町駅					520

図 5-4 浜名線主要バス停間の運賃（再掲）

(2) 運賃の設定

前項の考え方をもとに、運賃設定を行います。

遠州鉄道浜名線の運賃は、バス停間の距離に応じて運賃を定める「対キロ制」をとっています。しかし、この方式では運賃設定が細かくなってしまったため、利用者にとってわかりづらくなっています。

「対キロ制」以外に運賃設定の方式は「均一制」や「ゾーン制」などがありますが、遠州鉄道の運賃制度を考慮すると、「ゾーン制」が適当と考えます。

運賃の具体的な額は、現在の浜名線の運賃と利用者のわかりやすさを考慮し下記の考え方で設定します。

運賃の額について

◎本市内を5つのゾーンに分割

ゾーン：鷲津、白須賀、岡崎・新所、知波田・入出、新居（次頁の図参照）

◎各ゾーン内は、100円均一

◎ゾーンをまたぐたびに、100円ずつ加算

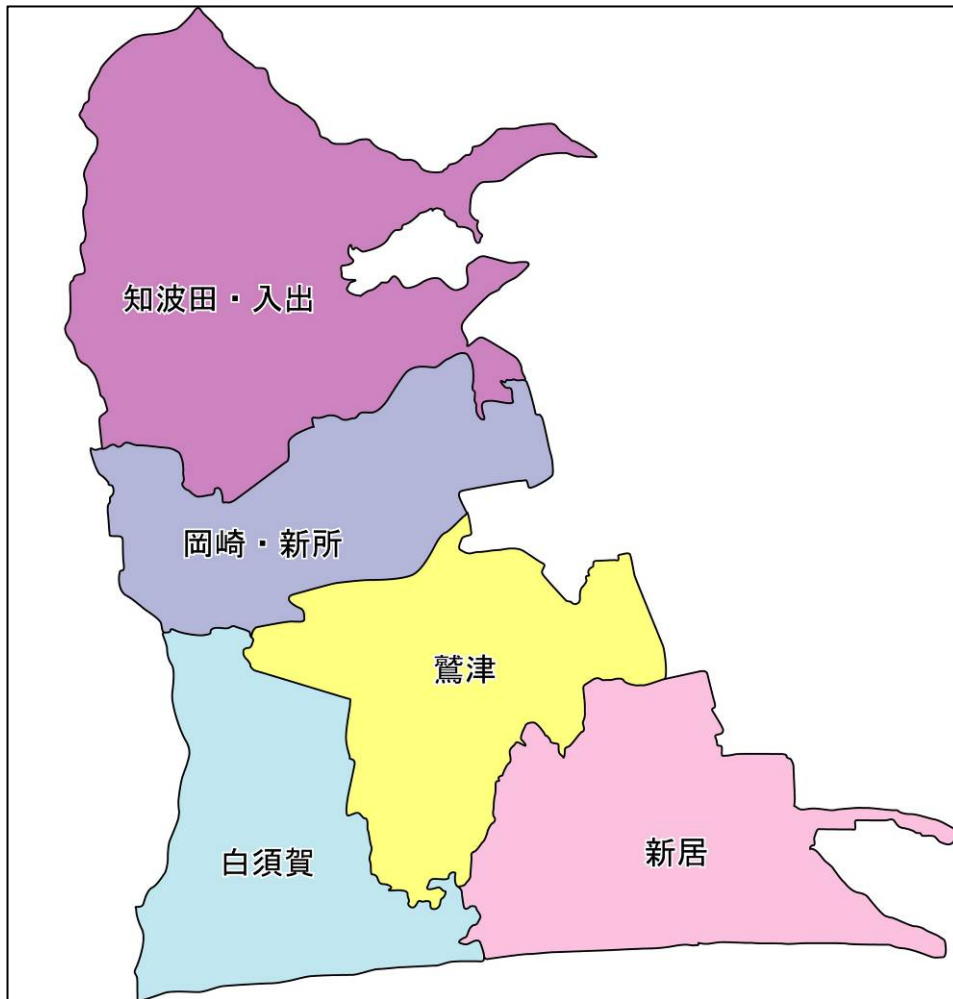


図 5-5 運賃ゾーン（案）

表 5-12 ゾーン間運賃（案）

		着地						
		知波田	入出	岡崎	新所	鷺津	白須賀	新居
発地	知波田	100	100	200	200	300	300	400
	入出		100	200	200	300	※400	400
	岡崎			100	100	200	200	300
	新所				100	200	※300	300
	鷺津					100	200	200
	白須賀						100	200
	新居							100

※鷺津経由で白須賀に行く場合

5-3. 利用促進策の展開

(1) 本市の利用促進策の考え方

本市における短期的な利用促進策は、下記の考え方により展開します。

◎市民に新たな地域公共交通ネットワークを認知してもらうことを主目的に促進策を展開

本市では、短期的には地域公共交通を市民に身近なものとする必要があります。

そこで、利用促進策は、市民に新たな地域公共交通ネットワークを認知してもらえるよう、地域公共交通に関する様々な情報をわかりやすく、頻繁に提供することを基本に展開します。

(2) 利用促進策の展開

前項の考え方をもとに、短期的な利用促進策として下記を実施することとします。

また、ここに挙げる施策以外にも必要に応じて利用促進策を展開してきます。

表 5-13 利用促進策（案）の一覧

利用促進策		概要
情報提供	市内統一の路線図、時刻表作成・配布	地域公共交通の運行情報などを提供するため、市内の路線、乗継状況などを示した統一路線図・時刻表を作成し、全戸配布する。 作成にあたっては、下記に留意する。 ・JR、天浜線、バスをまとめた時刻表とする ・高齢者が見やすい文字サイズ、色使いとする ・通院、買い物の移動例を掲載する
	地域公共交通専用ページの作成	市役所のホームページ内に地域公共交通に関する専用ページを作成し、各種情報などを提供する。
	広報での紹介	広報に毎回地域公共交通に関する話題を掲載する。
	意見交換会の定期開催	定期的に各地区で意見交換会を開催し、地域公共交通の現状を報告するとともに、住民の意見や要望を直接把握する。
PR	イベント時のPR	湖西おいでん祭などのイベント開催時に、バスのPRを行う。
	各種会議での利用をPR	市役所などで開催する会議などの開始時間をバスの時刻に合わせ、参加者に利用をPRする。
住民個人々人とのコミュニケーションを通じた利用促進（モビリティ・マネジメント（MM））	転入者MM	転入手続きの際に、路線図、時刻表などを配布し、居住地におけるバスの利用方法などを説明する。
	特定路線沿線MM	新設する5路線のバス及び遠州鉄道浜名線沿線の住民に対し、アンケートなどによるコミュニケーションを通じて地域公共交通の浸透を図る。
その他	運賃の工夫	回数券、一日フリーパスなど、利用のしやすさや割安感を創出するよう運賃を工夫する。
	免許自主返納に対する支援	高齢者が絡んだ交通事故が増加し、免許証を自主返納する高齢者も増える傾向にあるため、自主返納した高齢者に対して自主返納時に割引回数券等を配布し、公共交通利用への転換を促すことを検討する。

5-4. 計画の進行管理

(1) 進行管理の考え方

計画を確実に実行していくために、下記の2点の考え方により進行管理を行います。

◎毎年実施する小さなPDCAとやや長期で実施する大きなPDCAによる進行管理

進行管理は、本計画の立案、実行、評価、改善を行う「大きなPDCAサイクル」の実行と、地域公共交通への取組みや運行状況などの実施計画の立案、実行、評価、改善を行う「小さなPDCAサイクル」の実行を組み合わせで行います。

大きなPDCAサイクルは概ね5年程度の期間で、小さなPDCAサイクルは概ね1年程度の期間で実行することとします。

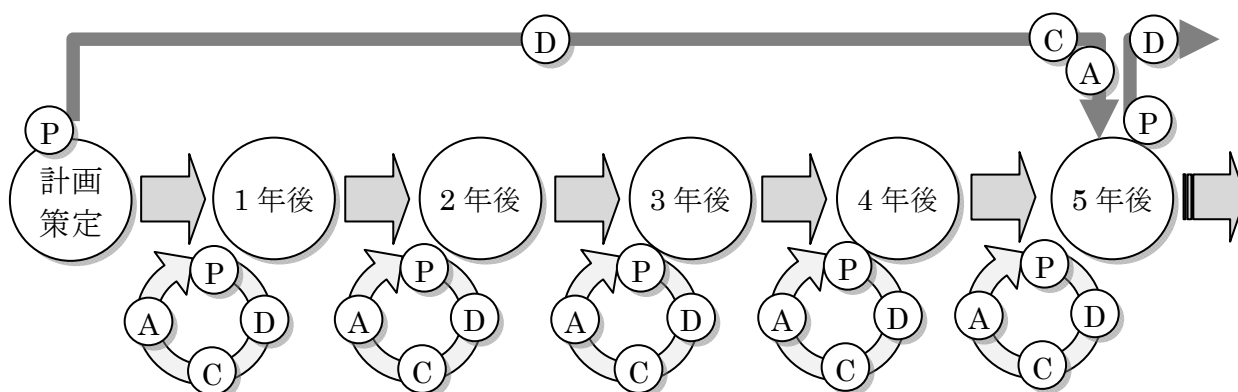


図 5-6 PDCAサイクルのイメージ

表 5-14 各PDCAサイクルの概要

項目	大きなPDCA	小さなPDCA
P (計画)	・湖西市地域公共交通基本計画の策定	・各路線の運行計画の策定 ・利用促進策などの実施計画の策定
D (実行)	・基本計画に掲げる各種施策の実行	・地域公共交通の運行 ・利用促進策などの展開
C (評価)	・各種施策の実行による、市民の移動への効果などの評価	・利用状況の評価 ・施策実施効果の評価
A (改善)	・湖西市地域公共交通基本計画の見直しの検討	・運行の見直し ・利用促進策の見直し

◎市民、交通事業者、行政の3者による進行管理

進行管理は、行政や交通事業者がそれぞれで実施するのではなく、市民も交えて3者が協力して行うこととします。

(2) 進行管理の組織体制

PDCA サイクルの実行は、住民、事業者、行政、学識経験者などにより構成される湖西市地域公共交通会議において行います。

ただし、評価（C）、改善策検討（A）については、湖西市地域公共交通会議の下部組織として「(仮称)湖西市地域公共交通評価改善委員会」を設立し、当該委員会にて行います。評価や改善策の検討は、各バス路線の詳細や地域の移動状況などに精通していることが望ましいため、評価改善委員会の委員は住民や実務担当者を主体とする構成が望ましいと考えます。

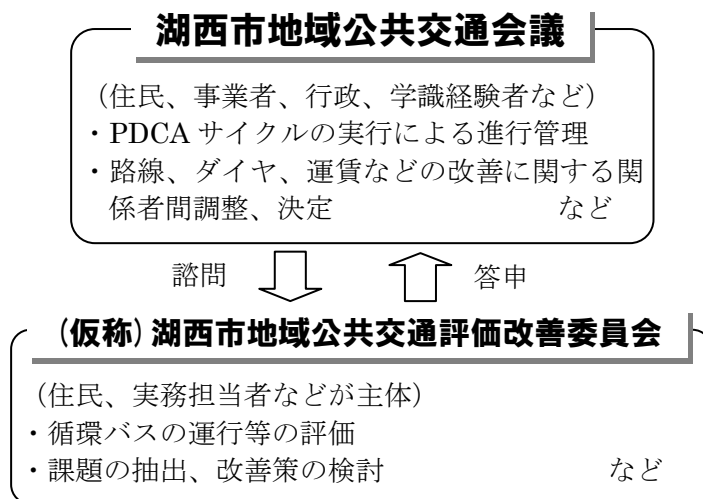


図 5-7 進行管理の組織体制

5-5. 計画の実施スケジュール

(1) ネットワーク構築の手順の考え方

◎新たなネットワークへの再構築は1度に実施

本市では、今後現行のバス路線網をゼロベースで見直し、新たな地域公共交通ネットワークへ移行します。新たな地域公共交通ネットワークへの移行に際しては、警察、国土交通省、道路管理者など関係機関の許可を得るとともに、バス停近隣住民の同意や各地域の了承を得る必要があるなど、多くの事前準備が必要となります。

しかし、新たな地域公共交通ネットワークにおける地域公共交通の運賃はすべて有料化することなどから、地域間のサービスの公平性を勘案すると1度に実施することが望ましく考えます。

◎新たなネットワーク運行後も、地域公共交通空白地域の解消、移動に困っている市民の支援のため、対応を検討

新たなネットワークに移行したのちも、まだ1割程度の市民が鉄道駅やバス停から遠く地域公共交通を利用できない状況にあります。また、バス停の利用圏（半径300m）内に居住しているもののバス停まで移動が難しい市民も存在しています。

こういった市民への対応は、新たなネットワークの運営と並行して検討していきます。

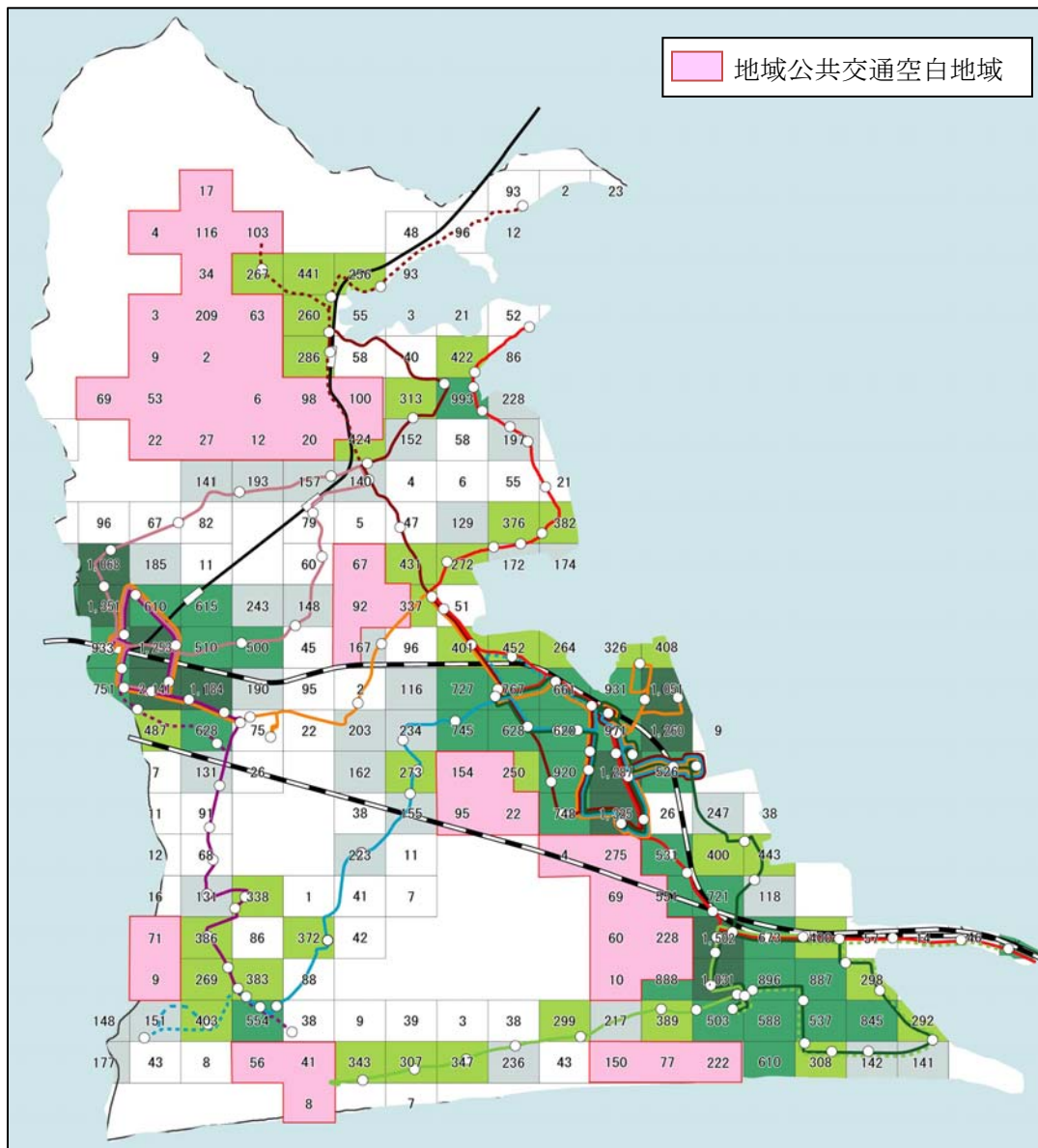


図 5-8 地域公共交通空白地域として残る地域

◎再構築後は、1年ごとのPDCAサイクル、5年ごとのPDCAサイクルで常に改善

新たな地域公共交通ネットワークによる運行開始後は、1年ごとに利用状況などをもとに評価、改善を行い、市民の需要に合った地域公共交通に育てていきます。

また、現在とは需要が大きく変化すると想定される5年後には、再度市民の移動状況を調査し、またそれまでの運行を総括した上で、地域公共交通ネットワークやそれに関する様々な仕組みを見直していきます。

(2) 再構築のスケジュール

以上の考え方を踏まえ、次頁の再構築のスケジュールを想定します。

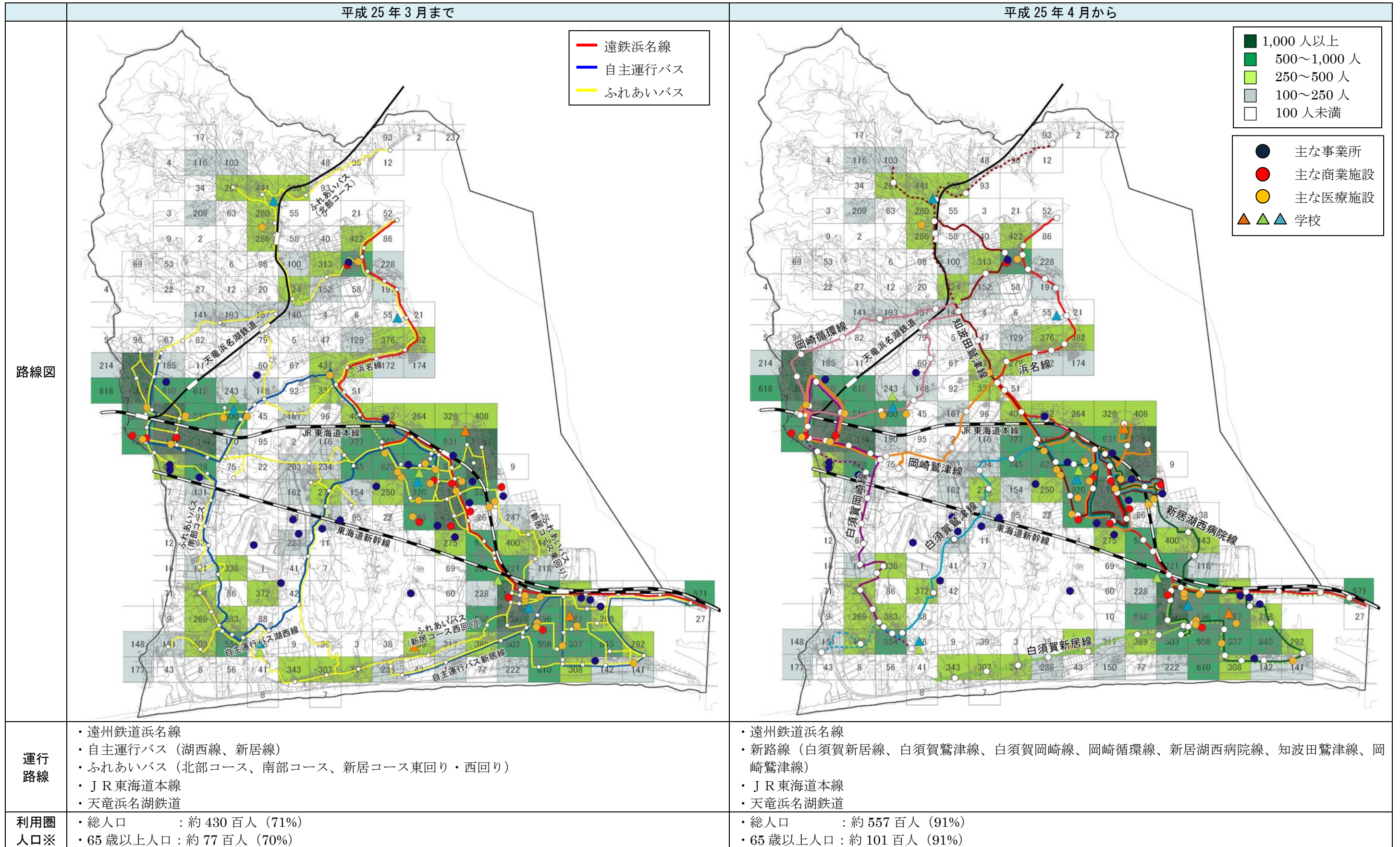
ネットワーク形成の手順

- ◎再構築は、平成25年4月に1度を実施（平成24年度は、そのための準備期間）
- ◎平成25年度末、26年度末、27年度末には、その年度の運行状況などをもとに、各路線の課題を抽出し、できる所から改善を実施
- ◎あわせて、新たな地域公共交通ネットワークでは対応できていない市民の移動に対し、対応策を検討
- ◎平成28年度には、本計画の実施状況やその効果などを評価するとともに、再度市民の移動状況を調査し、地域公共交通ネットワーク全体を見直す

表 5-15 路線再構築スケジュール（案）

現行路線名	移行後路線名	H24年度				H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度以降
		4月	7月	10月	1月					
ふれあいバス 北部コース					→					
	知波田鷲津線	事業者選定 住民説明 生活交通NW計 画に盛り込む	バス停位置決定 関係機関協議 許可申請	周知・PR	→	評価 改善	評価 改善	評価 改善	湖西市地域公共交通基本計画 見直し	→
	岡崎循環線				→	評価 改善	評価 改善	評価 改善		→
	岡崎鷲津線				→	評価 改善	評価 改善	評価 改善		→
ふれあいバス 南部コース					→					
自主運行バス 湖西線			退出申請		→					
	白須賀鷲津線	事業者選定 住民説明 生活交通NW計 画に盛り込む	バス停位置決定 関係機関協議 許可申請	周知・PR	→	評価 改善	評価 改善	評価 改善	湖西市地域公共交通基本計画 見直し	→
	白須賀岡崎線				→	評価 改善	評価 改善	評価 改善		→
ふれあいバス 新居コース					→					
	新居湖西病院線	事業者選定 住民説明 生活交通NW計 画に盛り込む	バス停位置決定 関係機関協議 許可申請	周知・PR	→	評価 改善	評価 改善	評価 改善	湖西市地域公共交通基本計画 見直し	→
	白須賀新居線				→	評価 改善	評価 改善	評価 改善		→
自主運行バス 新居線			退出申請		→					

(3) 路線再編の概要



※カッコ内の割合は、H17 国勢調査の総人口、65 歳以上人口に占める割合。

利用圏は、JR 駅を中心に半径 1km 以内、天浜線駅を中心に半径 500m 以内、（ふれあいバス、自主運行バス湖西線以外の）バス停を中心に半径 300m 以内のメッシュ。

※バス停の場所は、今後変更される可能性があります。

資 料 編

○湖西市地域公共交通会議設置要綱

平成22年 3月19日

告示第333号

改正 平成23年 3月31日告示第100号

平成23年 4月26日告示第127号

(目的)

第1条 道路運送法（昭和26年法律第183号）及び地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）の規定に基づき、地域における需要に応じた住民の生活に必要なバス等の旅客輸送の確保その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議し、並びに地域公共交通総合連携計画（以下「連携計画」という。）の作成に関する協議及び連携計画の実施に係る連絡調整を行うため、湖西市地域公共交通会議（以下「交通会議」という。）を設置する。

（平23告示127・一部改正）

(所掌事務)

第2条 交通会議は、次に掲げる事項を協議するものとする。

- (1) 地域の実情に応じた適切な乗合旅客輸送の態様及び運賃、料金等に関する事項
- (2) 市運営有償輸送の必要性及び旅客から収受する対価に関する事項
- (3) 福祉有償輸送の必要性及び旅客から収受する対価に関する事項
- (4) 連携計画の策定及び変更に関する事項
- (5) 連携計画の実施に係る連絡調整に関する事項
- (6) 連携計画の位置づけられた事業の実施に関する事項
- (7) 前各号に掲げるもののほか、交通会議が必要と認める事項

（平23告示127・一部改正）

(組織)

第3条 交通会議の委員は、次に掲げる者とする。

- (1) 湖西市長又はその指名する者
- (2) 旅客自動車運送事業者及び関係団体の職員
- (3) 住民又は利用者の代表
- (4) 中部運輸局静岡運輸支局長又はその指名する者

(5) 静岡県湖西警察署交通課長

(6) 前各号に掲げるもののほか、会長が必要と認める者

2 委員は、事故その他やむを得ない事由により交通会議に出席できないときは、あらかじめその旨を会長に届け出て、代理人を出席させることができる。

(平23告示127・一部改正)

(委員の任期)

第4条 交通会議の委員の任期は2年とし、再任を妨げない。

2 委員に欠員が生じた場合における補欠の委員の任期は、前任者の残任期間とする。

(役員)

第5条 交通会議に次の役員を置く。

(1) 会長 1人

(2) 副会長 1人

(3) 監事 2人

(4) 座長 1人

2 会長は、副市長をもって充て、交通会議を代表し、会務を総理する。

3 副会長、監事及び座長は、会長が指名する。

4 副会長は、会長に事故があるとき又は会長が欠けたときは、会長の職務を代行する。

5 監事は、交通会議の会計を監査し、その結果を交通会議に報告する。

6 座長は、交通会議の議長となる。

(平23告示127・全改)

(会議)

第6条 交通会議の会議は、会長が招集する。

2 交通会議は、委員の過半数が出席しなければ会議を開くことはできない。

3 交通会議の議事は、出席した委員の過半数で決し、可否同数のときは、議長の決するところによる。

4 交通会議は、原則として公開とする。

(平23告示127・一部改正)

(協議結果の取扱い)

第7条 交通会議において協議が調った事項について、関係者はその結果を尊重し、当該事項の誠実な実施に努めるものとする。

(分科会)

第8条 交通会議は、第2条各号に掲げる事項について、調査及び検討を行うため、分科会を置くことができる。

2 分科会は、交通会議の委員のうち会長が指名するもの及び会長が必要と認めたものをもって組織する。

(平23告示127・全改)

(経費の負担)

第9条 会議の運営に要する経費は、市の負担金及びその他の経費をもって充てる。

(平23告示127・全改)

(財務に関する事項)

第10条 交通会議が第2条第4号から第6号までに掲げる事項について実施する事業に係る収入及び支出に関し、必要な事項は会長が別に定める。

(平23告示127・追加)

(事務局)

第11条 交通会議の業務を処理するため、交通会議に事務局を置く。

2 前項の事務局は、湖西市企画部市民協働課に置く。

3 前2項に定めるもののほか、事務局に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(平23告示127・追加)

(委任)

第12条 この要綱に定めるもののほか、交通会議の運営に関して必要な事項は、会長が交通会議に諮り定める。

(平23告示127・追加)

附 則

この要綱は、平成22年3月23日から施行する。

附 則 (平成23年3月31日告示第100号)

この要綱は、平成23年4月1日から施行する。

附 則 (平成23年4月26日告示第127号)

この要綱は、公布の日から施行する。

○湖西市地域公共交通会議委員名簿

番号	所 属		役 職	氏 名	備 考
1	湖西市	副市長	会長	宮尾 郁男	
2	遠州鉄道(株)	運輸事業部長	委員	鈴木 誠	
3	遠鉄交通(株)	代表取締役社長	委員	鈴木 良一	
4	(社)静岡県バス協会	専務理事	委員	平野 洋一	
5	中部運輸局静岡運輸支局	首席運輸企画専門官	委員	山下 富治	
6	中部運輸局静岡運輸支局	首席運輸企画専門官	委員	村上 雅則	
7	遠州鉄道(株)労働組合	執行委員長	委員	高林 宏明	
8	静岡県	交流局長兼交通政策課長	委員	池谷 廣	
9	静岡県湖西警察署	交通課長	委員	山畑 英紀	
10	湖西市自治会連合会	会長	委員	森 為禎	
11	湖西市老人クラブ連合会	会長	委員	田内 清之	
12	湖西市社会福祉協議会	会長	委員	土屋 正征	
13	湖西市商工会	副会長	委員	佐原 功一郎	
14	学識経験者	名古屋産業大学教授	委員	伊豆原 浩二	
15	湖西市企画部	部長	委員	猪井 英典	
16	市民代表		委員	疋田 雄	
17	市民代表		委員	堀尾 典男	
18	市民代表		委員	杉浦 登	

○市民アンケート調査票

湖西市の地域公共交通に関する 市民アンケートのお願い

みなさまには、日ごろから湖西市政に対し格別のご理解、ご協力をいただき、厚くお礼申し上げます。

現在、湖西市では、JR、天竜浜名湖鉄道、遠州鉄道のバスである浜名線、湖西市が運行している自主運行バスやふれあいバス、タクシーなどの公共交通が運行しており、今後の高齢化社会に向けて、市民の交通手段として期待されています。

しかし、近年特にバス利用者は減少を続けており、利用者が少ない区間が存在するなど、今後も運行を続けていくには、課題も多く存在します。

そこで市では、湖西市のバスを中心に生活交通を抜本的に見直し、今後も継続的に市民のみなさまにサービスし続けられる生活交通ネットワークを構築するため、本年度、湖西市の実情に合った生活交通ネットワーク計画を作成することとしました。

本アンケートは、市民の皆さんの現在の移動状況やご意向などを把握し、計画策定の基礎資料とすることを目的としています。

アンケートの趣旨をご理解いただき、ぜひともご協力くださいますようお願い申し上げます。

問い合わせ先 湖西市企画部市民協働課交通防犯係
電 話 053-576-4560

<アンケートの記入にあたって>

- ◆ 設問は、全部で22問ございます。
- ◆ 字が小さくて読めないなど、アンケートを受け取られた方が回答しづらい場合は、**代理の方がアンケートに回答いただいても構いません。**
- ◆ ご回答いただいたアンケートは、同封の返信用封筒（切手不要）に入れ、**平成23年10月31日（月）まで**にお近くのポストへ投函してください。



* このアンケートは、15歳以上の市民のみなさまの内から3,300人を無作為に抽出し、お送りしております。

* ご回答いただいた結果は、湖西市生活交通ネットワーク計画の資料とする目的以外に使用することはありません。

1. みなさまの日常の移動についてお聞かせください。

～ 通勤・通学について ～

【問1】あなたは、通勤または通学をしていますか？ どちらか 1つに○をつけてください。

1. している  **問2へ**
 2. していない  **問6へ (次ページ)**

【問2】(通勤または通学をしている方) 通勤先、通学先はどちらですか？
 どちらか 1つに○をつけ、具体的な目的地をマス内にお書きください。

1. 湖西市内 2. 湖西市外

(通勤・通学先名)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

※市内の場合は目的地名を、市外の場合は、市町村名と目的地を、差し支えない範囲でお聞かせください。(例：スズキ湖西工場、新居高校、浜松市ヤマハ)

【問3】(通勤または通学をしている方) 週に何日くらい通勤・通学しますか？
下線部にあてはまる数字をお書きください。

週に _____日くらい

【問4】(通勤または通学をしている方) 何時ごろ会社や学校に着き、何時ごろ会社や学校を
 出ますか？ 下線部にあてはまる数字をお書きください。

(会社や学校に到着する時間) 主に、 _____時 _____分ごろ

(会社や学校を出発する時間) 主に、 _____時 _____分ごろ



【問5】(通勤または通学をしている方) 通勤・通学に利用する移動手段は何ですか？ あては
 まるものすべてに○をつけてください。

- | | | |
|-----------------|---------------|-----------|
| 1. JR東海道本線 | 2. 天竜浜名湖鉄道 | 3. ふれあいバス |
| 4. 遠鉄バス、市自主運行バス | 5. 自動車(自分で運転) | |
| 6. 自動車(自分以外が運転) | 7. タクシー | 8. 原付・バイク |
| 9. 自転車 | 10. 徒歩 | |

2頁に続く

～ 買い物について ～

【問6】あなたは、週1回以上、買い物に出かけますか？ どちらか 1つに○をつけてください。

1. 出かける  問7へ
 2. 出かけない  問11へ(次ページ)

【問7】(週1回以上買い物に出かける方)最もよく行くお店はどちらですか？ どちらか 1つに○をつけ、具体的な目的地をマス内にお書きください。

1. 湖西市内 2. 湖西市外

(買い物先名)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

※市内の場合は具体的な名称、市外の場合は、市町村名と具体的な名称を、差し支えない範囲でお聞かせください。(例：●●ストア、豊橋市 スーパー○○)

【問8】(週1回以上買い物に出かける方)週に何回くらい買い物に出かけますか？ 下線部に あてはまる数字をお書きください。

週に _____ 回くらい

【問9】(週1回以上買い物に出かける方)普段、何時ごろお店に着き、何時ごろお店を出ますか？ 下線部に あてはまる数字をお書きください。

(お店に到着する時間) 主に、 _____ 時 _____ 分ごろ

(お店を出発する時間) 主に、 _____ 時 _____ 分ごろ



【問10】(週1回以上買い物に出かける方)買い物に利用する移動手段は何ですか？ あてはまるものすべてに○をつけてください。

- | | | |
|-----------------|---------------|-----------|
| 1. JR東海道本線 | 2. 天竜浜名湖鉄道 | 3. ふれあいバス |
| 4. 遠鉄バス、市自主運行バス | 5. 自動車(自分で運転) | |
| 6. 自動車(自分以外が運転) | 7. タクシー | 8. 原付・バイク |
| 9. 自転車 | 10. 徒歩 | |

3頁に続く

～ 通院について ～

【問 11】あなたは、最近 1 ヶ月の間に通院しましたか？ どちらか 1 つに○をつけてください。

1. 通院した  **問 12 へ**
2. 通院していない  **問 16 へ (次ページ)**

【問 12】(最近 1 ヶ月の間に通院された方) 最もよく行く病院はどちらですか？ どちらか 1 つに○をつけ、具体的な**目的地をマス内**にお書きください。

1. 湖西市内 2. 湖西市外

(通院先名)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

※市内の場合は具体的な名称、市外の場合は、市町村名と具体的な名称を、差し支えない範囲でお聞かせください。(例：●●病院、浜松市 △△クリニック)

【問 13】(最近 1 ヶ月の間に通院された方) どれくらいの頻度で通院していますか？ どちらか 1 つに○をつけ、「2. 定期的に通院している」場合は、下線部にあてはまる数字をお書きください。

1. 今の時期だけ 2. 定期的に通院している (⇒月に _____ 回くらい)

【問 14】(最近 1 ヶ月の間に通院された方) 普段、何時ごろ病院に着き、何時ごろ病院を出ますか？ 下線部にあてはまる数字をお書きください。

(病院に到着する時間) 主に、 _____ 時 _____ 分ごろ

(病院を出発する時間) 主に、 _____ 時 _____ 分ごろ

【問 15】(最近 1 ヶ月の間に通院された方) 通院に利用する移動手段は何ですか？ あてはまるもの すべてに○をつけてください。

1. JR東海道本線 2. 天竜浜名湖鉄道 3. ふれあいバス
4. 遠鉄バス、市自主運行バス 5. 自動車 (自分で運転)
6. 自動車 (自分以外が運転) 7. タクシー 8. 原付・バイク
9. 自転車 10. 徒歩

4 頁に続く

2. 市の公共交通について

湖西市は、通勤・通学・通院・買い物など市民の日常生活に必要な移動を支えるため、昨年度より、市の生活交通ネットワークの構築に取り組み始めました。

その検討の中で、構築にあたっては、特に市内のバス交通について、「運行路線の抜本的な見直し」、「誰もが利用できるサービスの提供」、「ふれあいバスの運賃の有償化と年齢制限の廃止」、「地域全体で公共交通を支える雰囲気づくり」などを方向性として定め、市がみなさまからいただいた税金を活用し、市民のみなさまとともに主体的に実現していこうと考えています。

【問 16】上記の取り組みの中で、バスの利用料金のあり方についてどうあるべきだと考えますか？ あてはまるもの1つに○をつけてください。

1. 有料化すべき
2. 有料化は仕方がない
3. 無料にすべき
4. その他（具体的に_____）

【問 17】今後、バスが近くを通ったら、日常生活で利用すると思いますか？ あてはまるもの1つに○をつけてください。

1. 移動はおおむねバスを利用すると思う
2. 週に1度くらいバスを利用すると思う
3. 月に1度くらいバスを利用すると思う
4. 年に数度くらいバスを利用すると思う
5. あまりバスは利用しないと思う

5頁に続く

