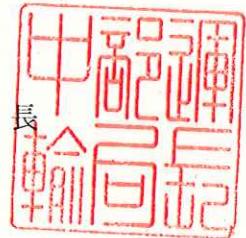




中運交企第 13 号
平成29年 5月 8日

湖西市地域公共交通会議 会長 殿

中部運輸局長



地域公共交通確保維持改善事業の二次評価結果の通知について

地域公共交通確保維持改善事業実施要領に基づき実施した二次評価等の結果を別添のとおり通知します。なお、評価結果については、各協議会等において積極的に公表されたい。

地域内フイーダー系統 事後評価要約版(28年度)

支局 No.	自治体・協議会名		※参考付記 第三者評価委員会における 主な委員コメント
	事業概要	自己評価	
静岡 13 岡崎循環線、白須賀岡崎線、白須賀新居鷺津線、知波田鷺津線、岡崎鷺津線	<p>湖西市地域公共交通会議</p> <p>自主運行バスとしての「コーちゃんバス」については、地域協働推進事業でのラッピングや時刻表の配布等により市民に浸透しつつありますが、系統の見直し等により目標の利用人員を大きく下回った路線が複数あります。</p> <p>市民や利用者が主体の「湖西市バス運行評価改善委員会」などからの提案、改善策を基に、更なる利用促進に取り組まれるとともに、今後は、連携計画からの中長期的な見直しを行います。</p> <p>湖西市内のコミュニティバス全体の利用者数はH28年度:80,485人(前年度:80,541人)と微減した。</p> <p>平成28年10月3日より、市民から要望のあった買い物施設などへ直接移動できるよう運行経路や時刻の改正を行い、利用者の利便性向上と、バス停間時間の見直しをして、遅延の解消に努めた。改正後は乗車人員が3ヶ月続けて昨年を上回るなど一定の効果が得られた。※10月に改善見直しをした3路線:前年同時期9,503人→10,474人(約10%増:10~12月)</p>	<p>二次評価</p> <p>利用者減少している路線、そうでない路線も同一の評価がされているので、評価指標の妥当性をも検討いただきたい。また、その理由を記載する必要がある。</p> <p>補助路線だけでなく、全路線の目標を定めていたただきたい。</p> <p>利用者減少しただけではなく、その結果を踏まえた改善点などを含め記載してほしい。</p> <p>路線別の評価は各地域へお示しし、路線の課題を踏まえ検討いただきたい。</p> <p>施設・潜伏在的需要のある非利用者を対象とした施設事業に綴り検討いただきたい。</p> <p>網形成計画には各路線の目標とPDCAサイクルに基づく評価を記載していただきたい。</p> <p>路線再編に伴い減少した利用者に対応するため、すぐにルート変更を検討し見直しを行つたことを記載すべきである。</p> <p>連携計画から網形成計画への繋がりも記載していただきたい。</p>	

調査事業(計画策定事業) 事業評価要約版(28年度)

支局 No.	自治体・協議会名	※参考付記	
		二次評価	第三者評価委員会における 主な委員コメント
3 静岡	湖西市地域公共交通会議	<p>湖西市内の鉄道は東海道本線と天竜浜名湖線、バス交通は遠鉄バス名線、自主運行バス浜名線とコミュニティバス「コ一ちゃんバス」が運行している。これら地域公共交通の活性化及び再生を総合的に推進するため湖西市地域公共交通会議が運行総合連携計画を策定し、目標達成に向け各種事業に取り組んできたところであるが、天竜浜名湖線やバス交通において、利用者数が伸び悩みの状況が続いている。この様な状況を踏まえ、今後、人口減少社会を迎える中、持続可能な公共交通の形成を図るため、まちづくりと一体となつた総合的な公共交通網を構築すべく「湖西市地域公共交通網形成計画」を策定するための調査を実施。</p> <p>3 地域と地域公共交通の現況調査、総合計画等の上位計画との整理、観光施設・商工関係者・運行事業者ヒアリング調査、グループアンケート調査等を実施・アンケートの実施、利用者ヒアリング調査等を実施</p>	<ul style="list-style-type: none"> 利用者減少している路線、そうでない路線も同一の評価がされているので、評価指標の妥当性も検討いただきたい。また、その理由を記載する必要がある。 補助路線だけではなく、全路線の目標を定めさせていただきたい。 利用者減少しただけではなく、その結果を踏まえた改善点などを含め記載してほしい。 路線別の評価は各地域へお示しし、路線地域の課題を踏まえ検討いただきたい。 潜在的需要のある非利用者を対象とした施策事業に継り検討いただきたい。 網形成計画には各路線の目標とPDCASAIクリルに基づく評価を記載していただきたい。 路線再編に伴い減少した利用者に応するため、すぐにルート変更を実施し見直しを行ったことを記載すべきである。 連携計画から網形成計画への繋がりも記載していただきたい。
			<p>湖西市地域公共交通会議は天竜浜名湖線、バス交通は遠鉄バス名線、自主運行バス浜名線とコミュニティバス「コ一ちゃんバス」が運行している。これら地域公共交通の活性化及び再生を総合的に推進するため湖西市地域公共交通会議が運行総合連携計画を策定し、目標達成に向け各種事業に取り組んできたところであるが、天竜浜名湖線やバス交通において、利用者数が伸び悩みの状況が続いている。この様な状況を踏まえ、今後、人口減少社会を迎える中、持続可能な公共交通の形成を図るため、まちづくりと一体となつた総合的な公共交通網を構築すべく「湖西市地域公共交通網形成計画」を策定するための調査を実施。</p> <p>3 地域と地域公共交通の現況調査、総合計画等の上位計画との整理、観光施設・商工関係者・運行事業者ヒアリング調査、グループアンケート調査等を実施・アンケートの実施、利用者ヒアリング調査等を実施</p> <p>グループアンケート調査などにより、住民や利用者、企業や観光関係者などの多様なニーズの把握ができた。</p> <p>今後、湖西市地域公共交通網形成計画(草案)を作成し湖西市庁内分科会、湖西市地域公共交通会議で内容を確認・協議し、年度内に具体的な対応策の企画検討を予定している。</p>