

平成27年6月15日

湖西市地域内フィーダー系統確保維持計画について

(企画部 市民協働課)

1 要旨

コーちゃんバスや浜名線(入出系統)を平成27年10月からも国庫補助金を貰いながら運行するため、別紙「地域内フィーダー系統確保維持計画」を中部運輸局静岡運輸支局へ提出する。

2 国庫補助申請額

(1) 国庫補助対象額

運行事業者	路線名	国庫補助対象額
浜松バス(株)	白須賀新居鷲津線	4,369千円
浜松バス(株)	白須賀鷲津線	4,616.5千円
浜松バス(株)	白須賀岡崎線	2,639千円
浜松バス(株)	岡崎循環線	1,421千円
浜松バス(株)	岡崎鷲津線	5,028.5千円
浜松バス(株)	知波田鷲津線	4,653千円
遠鉄タクシー(株)	浜名線(入出系統)	1,378千円
合計		24,105千円

(2) 国庫補助上限額

対象人口	×	基礎単価	+	300万円	=	国庫補助上限額
27,382人		200円				8,476千円

対象人口：人口集中地区以外の人口と交通不便地域の人口を比較し、どちらが多い方

(3) 申請額

国庫補助対象額の合計が湖西市の国庫補助上限額(8,476千円)を超えているため、国庫補助上限額である 8,476千円 で中部運輸局静岡運輸支局へ申請する。