

運転免許証自主返納アンケート結果

1. 運転免許証を返納するきっかけは何ですか？（複数回答）

- | | |
|---------------------|-------|
| ① 危険な思いして（交通事故含む） | (25人) |
| ② 新聞やニュースの事故記事を見て | (31人) |
| ③ 運転が不安になった | (75人) |
| ④ 自ら決意して | (29人) |
| ⑤ 家族から言われて | (3人) |
| ⑥ 知人や友人から言われて | (25人) |
| ⑦ 運転免許証自主返納制度ができたため | (12人) |
| ⑧ その他（ | ） |
- ・ 二輪車だったため扱いが重くなった
 - ・ 病気になったから
 - ・ 病気をして事故を起こしてからでは遅いので
 - ・ 主な原因は視力低下による運転不安
 - ・ 三男が交通事故（バイク）で死去。自分も運転をやめました

2. 運転免許証を返納した後、「コーちゃんバス」に乗車されましたか

(1) 免許証を返納した後に、「コーちゃんバス」に乗車されましたか

- | | |
|----------------|--------|
| ① 乗車していない | (39人) |
| ② 毎日利用している | (12人) |
| ③ 週1回程度利用する | (14人) |
| ④ 2週間に1回程度利用する | (10人) |
| ⑤ 月1回程度利用する | (15人) |
| ⑥ 数ヶ月に1回程度利用する | (9人) |
| ⑦ その他（ | ）(18人) |

- ・ もう少し便が良いともっと利用したいですが、近くに停留所がない。便が少ない、時間がかかるなど不便です
- ・ 週に2.3回は利用する
- ・ 週3回ぐらい

(2) よく利用されるコーちゃんバスは、どの路線ですか？

- | | |
|-------------------|-------|
| ① 知波田鷺津線 | (10人) |
| ② 白須賀新居鷺津線 | (17人) |
| ③ 白須賀鷺津線 | (14人) |
| ④ 岡崎鷺津線 | (20人) |
| ⑤ 白須賀岡崎線 | (6人) |
| ⑥ 岡崎循環線 | (7人) |
| ⑦ 自主運行バス（入出新所鷺津線） | (2人) |
| ⑧ 鷺津循環線 | (14人) |

(3) 病院や買い物などへの移動方法はどうしてはいますか？

(該当するものすべてに○印をつけてください)

- | | |
|-----------------------------------|-------|
| ① 家族等の送迎 | (49人) |
| ② 近所の友人、知人と乗り合い | (7人) |
| ③ タクシー (一般タクシー・デマンド (予約) 型乗合タクシー) | (19人) |
| ④ コーちゃんバスや遠鉄バス | (35人) |
| ⑤ 天竜浜名湖鉄道 | (5人) |
| ⑥ 徒歩 | (23人) |
| ⑦ 自転車 | (18人) |
| ⑧ その他 () | (2人) |
- ・時によっては歩くこともある ・食事会 ・JR ・シニアカー

(4) コーちゃんバスを乗るようになって、良かったことはありますか？

(該当するものすべてに○印をつけてください)

- | | |
|-----------------------------|-------|
| ① 他人に迷惑を掛けるような事故の心配がなくなった | (27人) |
| ② 事故を起こす前に返納してほっとしている | (34人) |
| ③ 家族がほっとしている | (28人) |
| ④ 子どもや孫と出掛けるようになって家族の絆が深まった | (7人) |
| ⑤ 周りの景色を楽しみながらよくあるくようになった | (13人) |
| ⑥ 自転車に乗らなくても案外用事が足りる | (11人) |
| ⑦ バスに乗るようになって、友達が増えた | (7人) |
| ⑧ その他 () | (8人) |
- ・目的地の近くまでいけるのはよい ・バスから見える美しい景色を楽しむ
・天気の良い日は助かる ・返納以降コーちゃんバスに乗らないのでわからない
・おぼとに行けるようになった ・通院や公園にいけるようになった

3. 自由意見

その他意見があれば書き込んでください

- ・もう少し便数が増えると勝手が良い
- ・乗り方わからない ・バスの本数が少ない ・乗り継ぎ方法知りたい
- ・浜名病院行きを考えてほしい ・本数が少ない。バス停の椅子がほしい
- ・経路がよくわからない。時間が合わない。行きたい所の近くに停留所があるかわからない
- ・停留所を近くにほしい。バスの便を増やしてほしい ・もう少し回数があれば便利

- ・本数が少ないので利用する気になれない
 - ・白須賀新居線で街の中を走る路線が少ない
 - ・帰りの便が少なくて困る
 - ・目的地に着くまで遠回り。遠く感じる
 - ・鷺津～新居のバスを増やしてほしい
 - ・無料がなくなれば電車利用の可能性大
 - ・新居～鷺津の本数が少ない。期限無の無料乗車券にしてほしい
 - ・白須賀新居鷺津線を今のまま走ってほしい
 - ・土日も運転してほしい。1時間に1本はほしい
 - ・鷺津循環線を利用しているが、往復でないため不便
 - ・新居循環線ほしい。帰りの時間の都合悪い
 - ・公共の交通手段があつてないようなもの
 - ・知波田鷺津線の始発を全部横山発にしてほしい
 - ・時間帯が合わない。目的地に行くコースが合わない
 - ・バスが通っていないので利用しない(三ツ谷道路)
 - ・利用したいとは常に思っている
 - ・有効期限があつては意味がない
 - ・一人で乗れない
-
- ・定刻前に発車することがあつた
 - ・運転手が無愛想
 - ・バスに乗ったが不便
 - ・ステップが高い
-
- ・ワンコインタクシーの様なタクシー利用の充実
 - ・デマンドタクシーについて帰りが困る。朝イチの予約も前日ではなくて一時間前にしてほしい
 - ・1区2区より新所原、鷺津方面に直で行ける様にしてほしい
-
- ・ありがとうございます。助かってます。
 - ・無料券いただいて助かります
 - ・今後も週 2.3 回利用したい
 - ・コーちゃんバス本当にありがたい。関係者に感謝
 - ・バスの無料券をもっと増やしてほしい
 - ・高齢者の足を今後も色々考えてほしい

参考

免許証自主返納者年齢別一覧

30～60代	70歳	71歳	72歳	73歳	74歳	75歳	76歳以上	合計
12人	4人	2人	7人	5人	5人	20人	165人	220人

※平成 30 年 4 月 12 日集計