

平成 28 年 8 月 5 日

## 「湖西市地域公共交通網形成計画」の策定スケジュールについて

(企画部市民協働課)

## 1. 湖西市地域公共交通網形成計画の策定手順

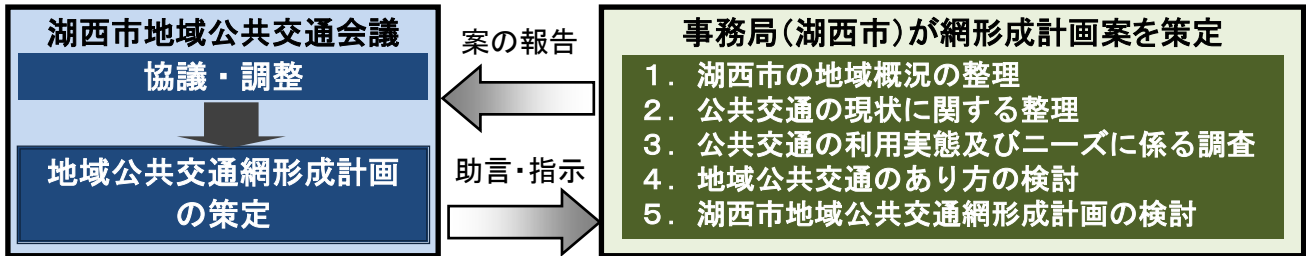
湖西市地域公共交通網形成計画は、以下に示す検討フロー（手順）に基づき、策定を行います。また、各調査・検討段階において、湖西市地域公共交通会議に分析結果及び検討案を諮り、計画の協議・調整等を行います。

図 湖西市地域公共交通網形成計画策定調査業務の検討フロー



## 2. 湖西市地域公共交通会議の概要

湖西市地域公共交通会議は、地域公共交通網形成計画の策定に必要な各種ニーズ調査の実施・分析を始め、地域公共交通の課題、地域公共交通網形成計画案の協議・調整及び助言・指示を行います。



湖西市地域公共交通会議は、今年度 5 回の開催を予定し、各会議の概要は下表に示すとおりです。

表 湖西市地域公共交通会議の概要（主な報告事項及び協議事項）

回数	時期	内容
第 1 回	平成 28 年 5 月 20 日	<b>【地域公共交通網形成計画策定業務について】</b> ・平成 27 年度市内公共交通（バス事業）の運行結果について ・平成 28 年度地域公共交通網形成計画策定業務について ・平成 29～31 年度湖西市地域内フィーダー系統確保維持計画について 他
第 2 回	平成 28 年 8 月 5 日	<b>【地域公共交通網形成計画の策定スケジュール及びコーちゃんバス運行計画の変更について】</b> ・湖西市地域公共交通網形成計画の策定スケジュールについて ・白須賀鷺津線、知波田鷺津線、岡崎鷺津線の運行計画の変更について ・白須賀新居鷺津線の運行経路の変更について 他
第 3 回	平成 28 年 10 月中旬	<b>【地域公共交通網形成計画の各種ニーズ調査結果及び地域公共交通の課題について】</b> ・公共交通の利用実態及びニーズに係る調査・分析について ・地域公共交通の課題について ・グループインタビューの開催について 他
第 4 回	平成 28 年 12 月下旬	<b>【地域公共交通網形成計画（素案）について】</b> ・グループインタビューの開催結果について ・地域公共交通の活性化及び再生の推進に関する基本方針について ・湖西市地域公共交通網形成計画（素案）について 他
第 5 回	平成 29 年 3 月下旬	<b>【地域公共交通網形成計画（案）について】</b> ・パブリックコメントの結果と計画反映について ・計画の目標を達成するために行う事業及びその実施主体について ・湖西市地域公共交通網形成計画（案）について 他

# 1. 湖西市の地域概況

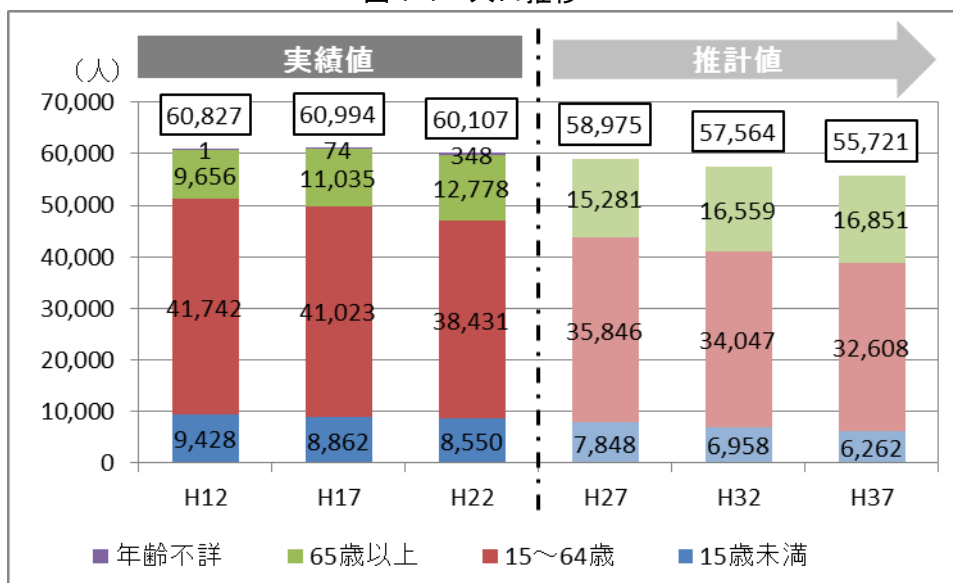
## 1) 湖西市の概況

### ①都市機能特性

#### (1) 人口推移

湖西市の人口は、平成17年をピークに減少傾向にあり、平成22年は60,107人、平成37年の推計値は約56,000人となっています。年齢3区分別の人口では、「65歳以上」の年齢層のみ人口の増加が予測されています。

図 1-1 人口推移

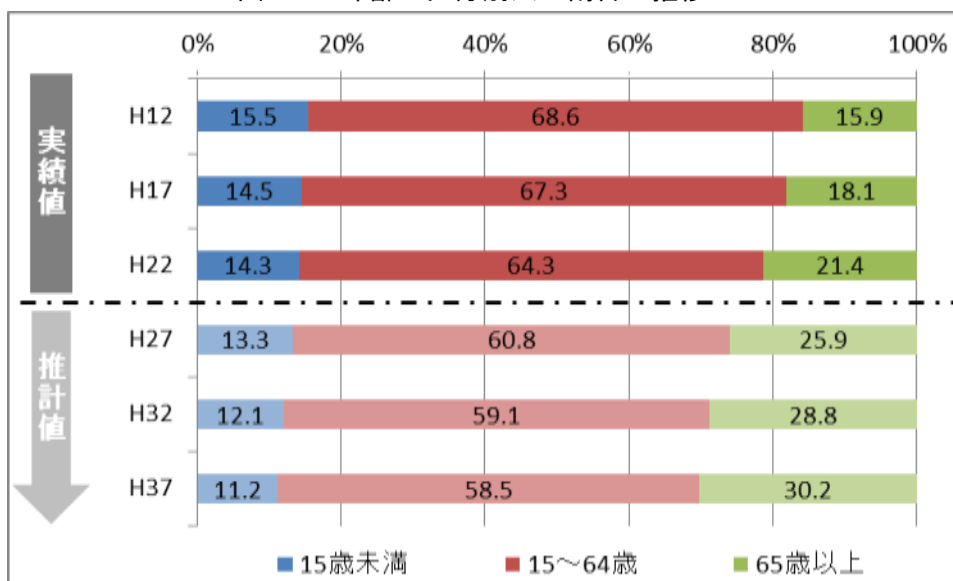


資料：国勢調査（H2～22）人口問題研究所（H27～32）

#### (2) 年齢3区分別人口割合の推移

年齢3区分別の人口割合は、「15歳未満」と「15~64歳」の年齢層は減少を続け、「65歳以上」の年齢層は増加を続けると予測されています。

図 1-2 年齢3区分別人口割合の推移

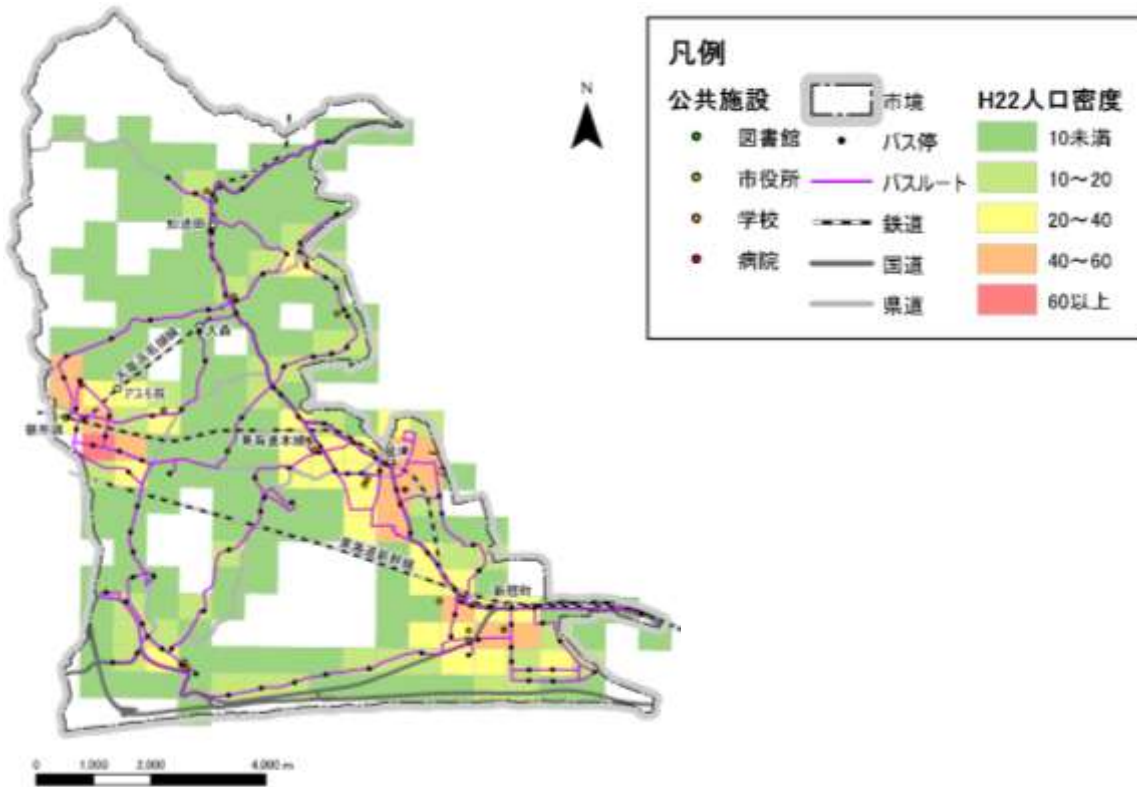


資料：国勢調査（H2～22）人口問題研究所（H27～32）

### (3) 人口分布

平成22年の夜間人口密度の分布状況は、東海道本線の駅周辺の地域で他の地域よりも高くなっています。高齢者割合の分布状況は、白須賀地区、岡崎地区、知波田地区の一部の地域で高齢者割合が40%を超えています。

図 1-3 人口分布  
【平成 22 年夜間人口密度】



【平成 22 年高齢者割合】



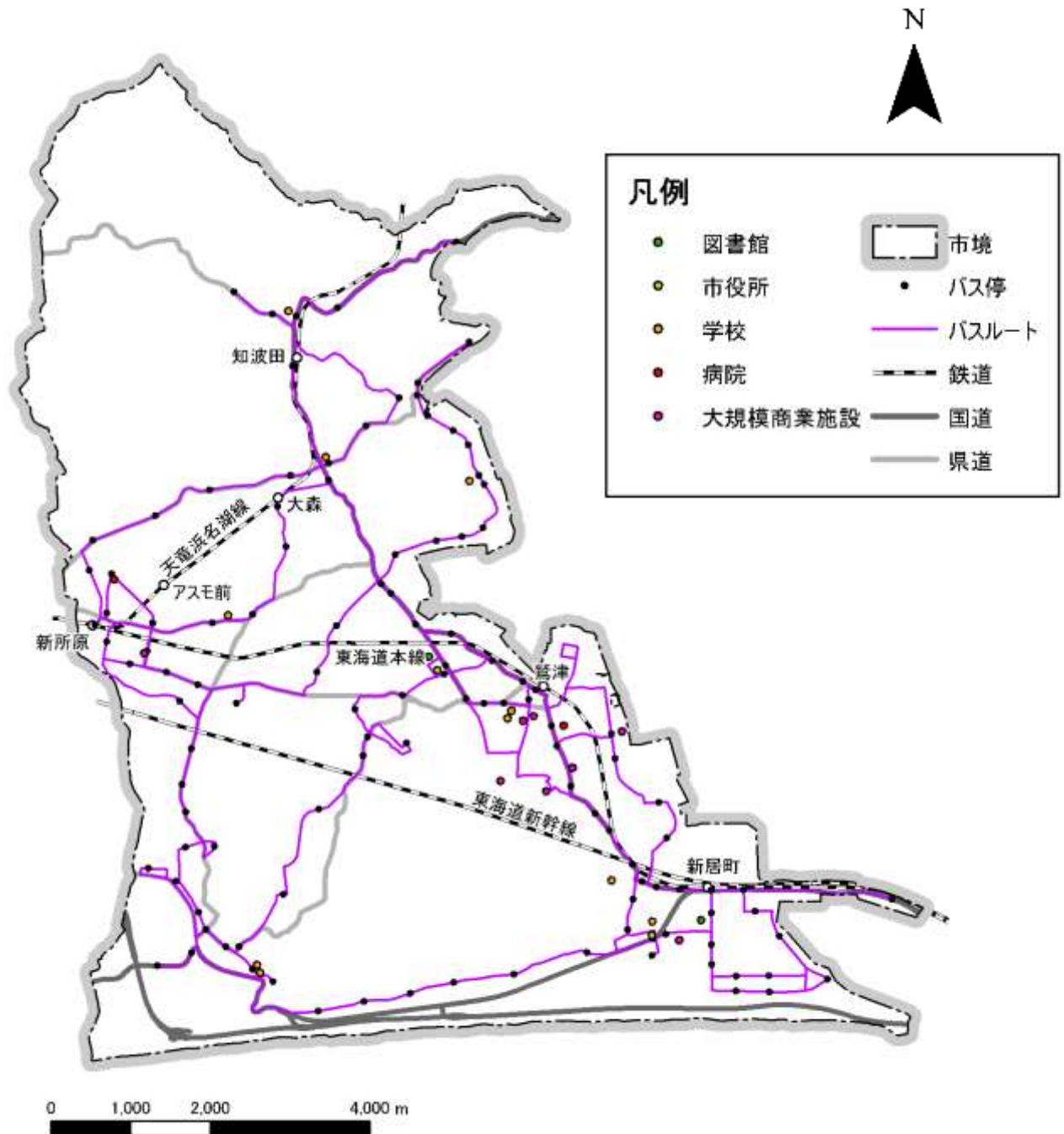
資料：平成 22 年国勢調査

## ②都市構造の特性

### (1) 主要集客施設の立地状況

図書館や市役所などの公共施設、学校、病院、大規模商業施設（店舗面積が1,000㎡以上）の多くは駅やバス停の近くに立地しています。

図 1-4 主要集客施設の立地状況



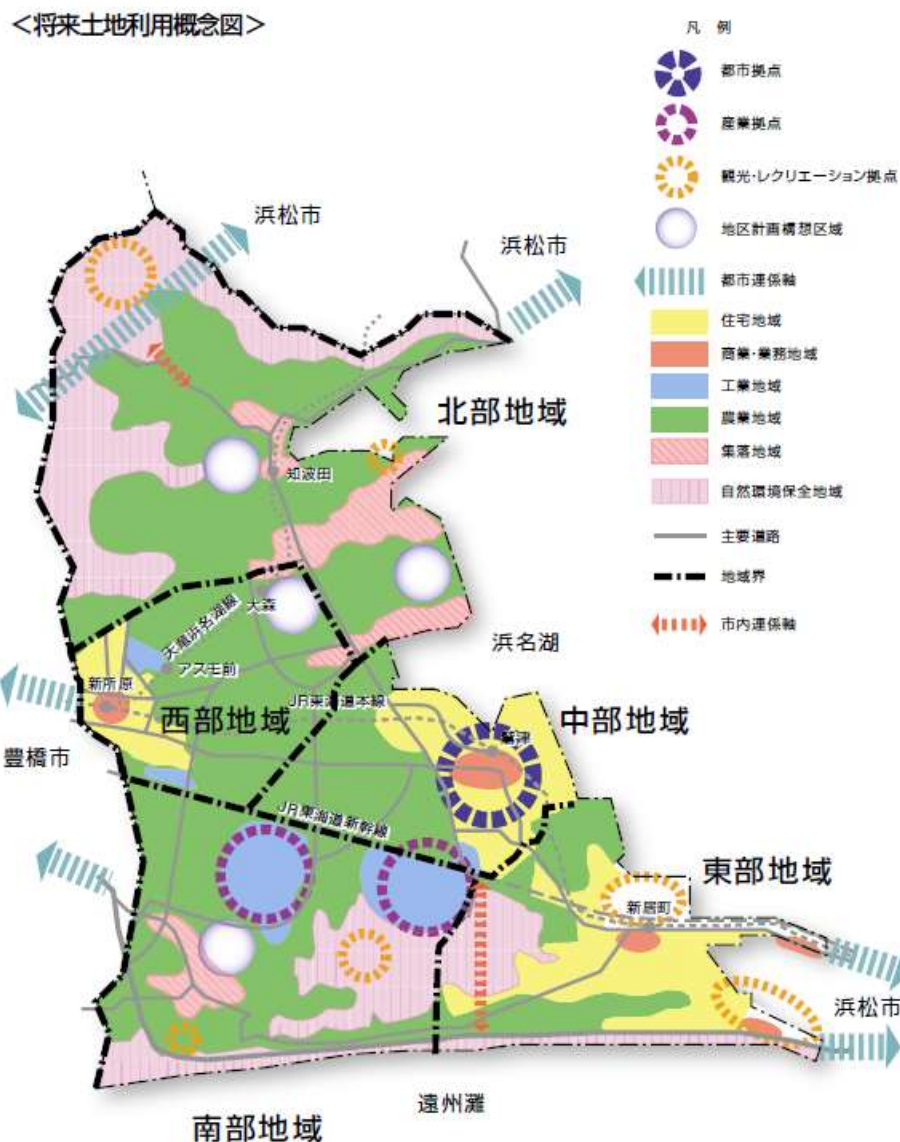
資料：国土交通省「国土数値情報」、(株)東洋経済新報社「大型小売店データ 2015 年度版」

## 2) 上位関連計画の整理

### (1) 新・湖西市総合計画

新・湖西市総合計画（2011年度～2020年度）では、市民協働で創る「市民が誇れる湖西市」を将来像に掲げ、7つのまちの姿を示しています。また、「自然と共生したうらおいのある土地利用」「快適な生活環境をめざす土地利用」「活力ある産業振興を図る土地利用」「災害に強い安全な土地利用」という基本方針のもと、土地利用構想を定めています。

図 1-7 将来土地利用概念図



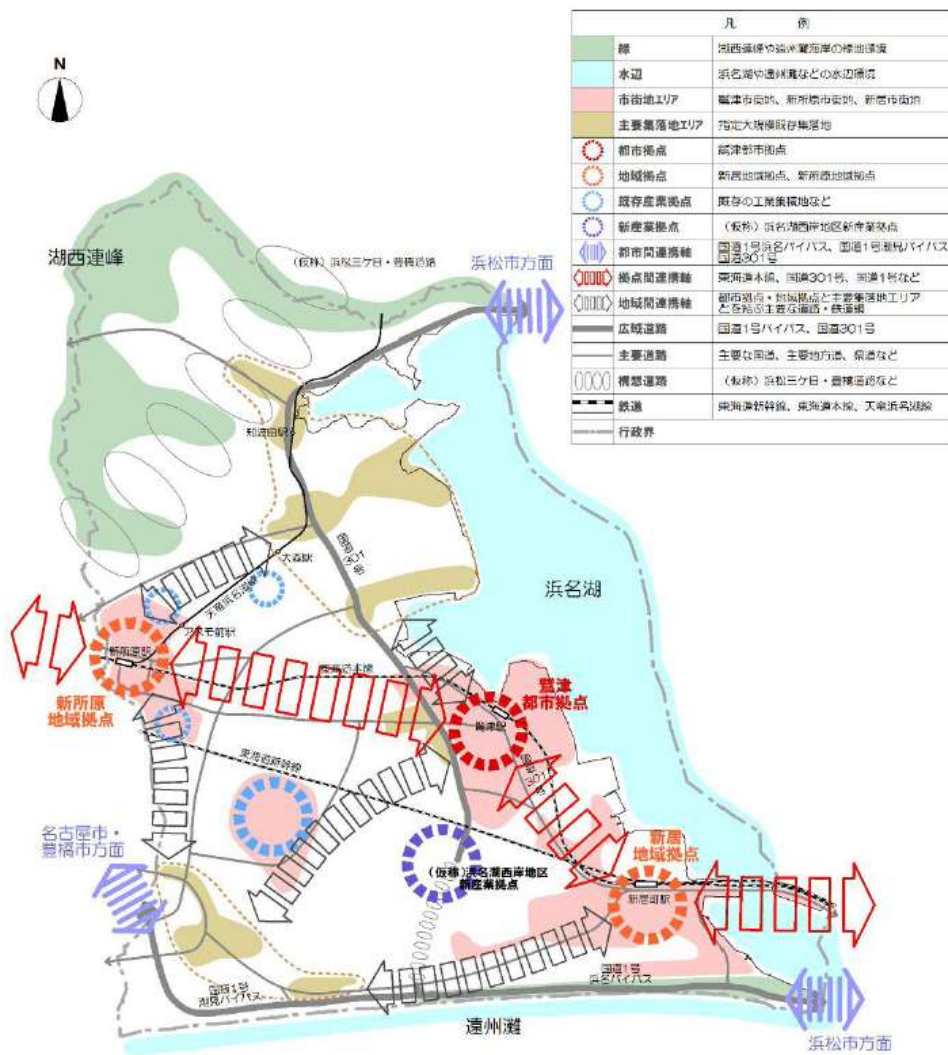
資料：新・湖西市総合計画

## (2) 湖西市都市計画マスタープラン

湖西市都市計画マスタープランでは、「自然と共生し歴史を身近に感じる都市の構築」「持続可能なくらし環境を創造する都市の構築」「産業の多様な価値と活力を創造する都市の構築」という3つの基本理念を踏まえ、将来都市像を「豊かな自然と歴史に包まれた、活力あるくらし・産業創造都市 湖西」と定めています。そして、「集約・連携型の都市構造」を湖西市が目指す将来都市構造としています。

図 1-7 将来都市構造図

### 〈将来都市構造図〉



資料：湖西市都市計画マスタープラン

## 2. 公共交通の現状に関する整理

### 1) サービス水準の整理

#### (1) 公共交通の運行状況

J R 東海道本線が東西を横断し、浜松方面及び豊橋方面をつなぐ軸として重要な役割を担っています。また、浜名湖に沿って天竜浜名湖鉄道天竜浜名湖線が運行されています。

湖西市と浜松駅をつなぐ遠鉄バス浜名線が運行されています。

市内での日常生活における移動確保のため、市内各地とJR駅周辺を結ぶ自主運行バス浜名線と湖西市コミュニティバス「コーちゃんバス」が運行しています。

表 2-1 湖西市内の公共交通の運行状況（平成 28 年 7 月現在）

	路線名	平日			休日			料金	運行主体
		運行本数 (本/日)	始発時刻	終発時刻	運行本数 (本/日)	始発時刻	終発時刻		
鉄道	東海道本線	103	5:52	23:53	103	5:52	23:53	対距離制	東海旅客鉄道
	天竜浜名湖線	24	5:59	22:40	24	5:59	22:40		
路線バス	浜名線	20	6:00	21:25	20	6:12	21:22	対距離制	遠州鉄道
自主運行バス	浜名線	14	6:20	18:58	8	6:20	11:34	対距離制	湖西市
コミュニティバス	鷺津循環線	20	7:45	18:15	—	—	—	ゾーン制	湖西市
	知波田鷺津線	13	6:37	17:31	—	—	—		
	白須賀新居鷺津線	8	7:05	17:45	—	—	—		
	白須賀鷺津線	15	6:36	17:30	—	—	—		
	岡崎鷺津線	15	7:14	17:57	—	—	—		
	白須賀岡崎線	11	7:15	17:30	—	—	—		
	岡崎循環線	6	8:00	18:00	—	—	—		

※東海道本線は、鷺津駅の発本数及び発時刻。天竜浜名湖線は、新所原駅の発本数及び発時刻。遠州鉄道の浜名線は、鷺津駅バス停の発本数及び発時刻。自主運行バス浜名線とコミュニティバス各線は、運行本数及び始発バス停における発時刻。

※自主運行バス浜名線は、日曜日・祝日は運休。コミュニティバスは、土曜日・日曜日・祝日・年末年始（12/29～1/3）は運休。

図 2-1 湖西市及びその周辺の公共道路路線網図



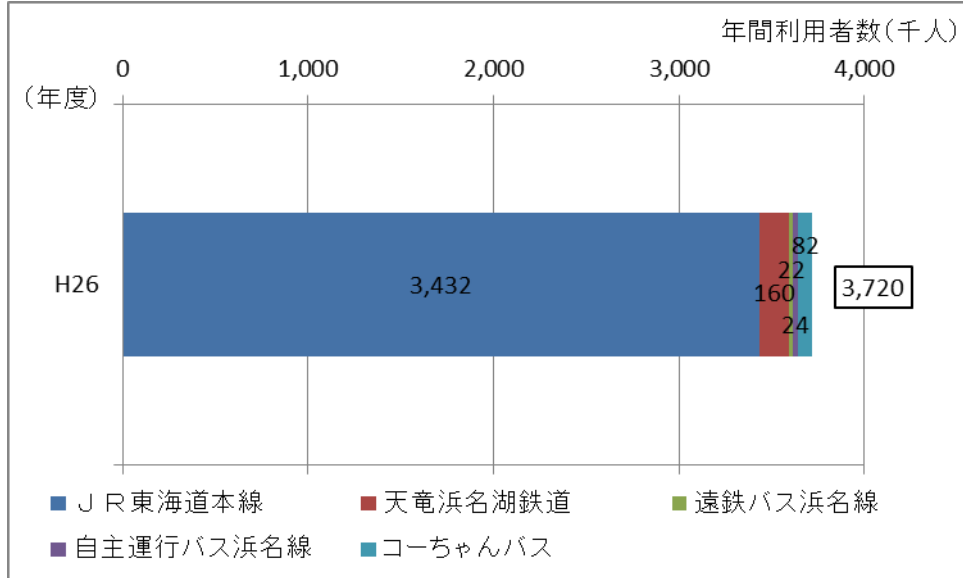


## 2) 公共交通の利用状況

### (1) 公共交通の手段別の利用者数

公共交通の手段別利用者数は、東海道本線の市内駅の利用が大多数を占めています。

図 2-2 手段別の利用者数

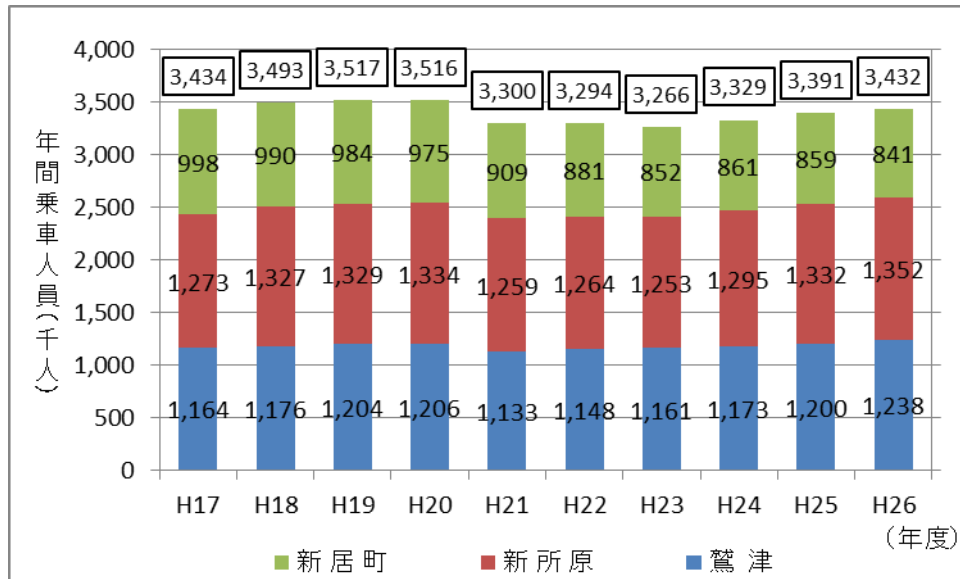


資料：東海旅客鉄道、天竜浜名湖鉄道、遠州鉄道、湖西市

### (2) 鉄道の利用者数の推移

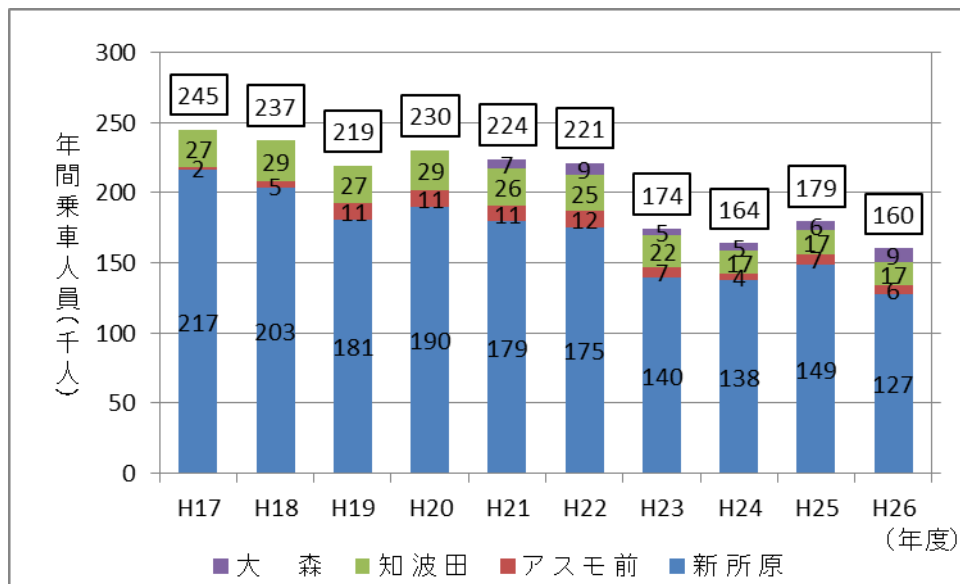
東海道本線の市内駅の乗車人員は、平成23年度以降では増加傾向にあります。天竜浜名湖線の市内駅の乗車人員は、近年では減少傾向にあります。

図 2-3 東海道本線の駅別乗車人員の推移



資料：東海旅客鉄道

図 2-4 天竜浜名湖線の駅別乗車人員の推移



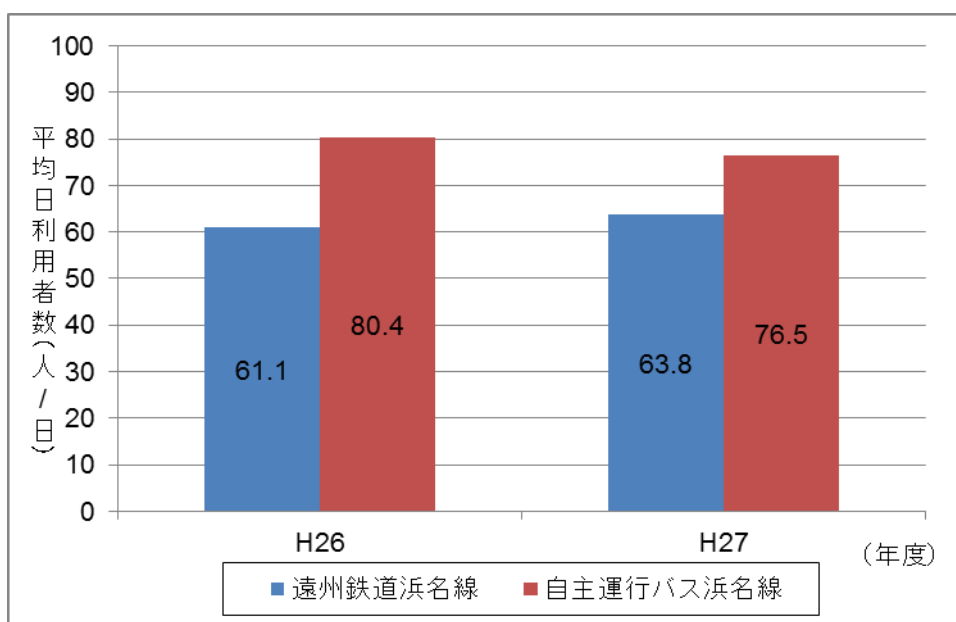
資料：天竜浜名湖鉄道

### (3) バスの利用者数の推移

市内の路線バスの平均日利用者数の推移は、遠州鉄道浜名線は微増し、自主運行バス浜名線は、減少しています。また、遠州鉄道浜名線（入出系統）及び自主運行バス浜名線の平均日利用者数の推移は、遠州鉄道浜名線、自主運行バス浜名線共に減少しています。

ふれあいバス及びコーちゃんバスの利用者数は、ふれあいバスの導入以降、増加傾向にあります。また、平成27年度のコーちゃんバスの路線別利用者数は、平成26年度と比較すると岡崎鷺津線を除く全路線で減少しています。

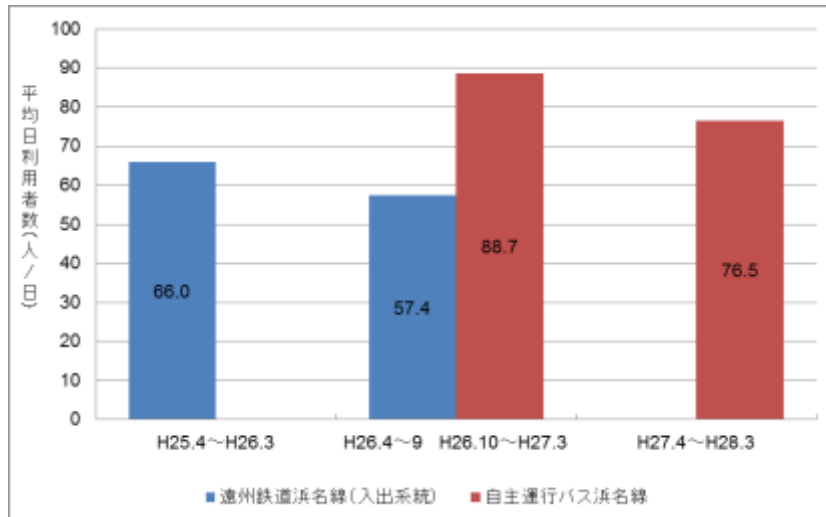
図 2-5 市内の路線バスの平均日利用者数の推移



※平成 26 年度の自主運行バス浜名線は、遠州鉄道浜名線（入出系統）（平成 26 年 4～9 月）と自主運行バス浜名線（平成 26 年 10 月～平成 27 年 3 月）の平均日利用者数より算出。

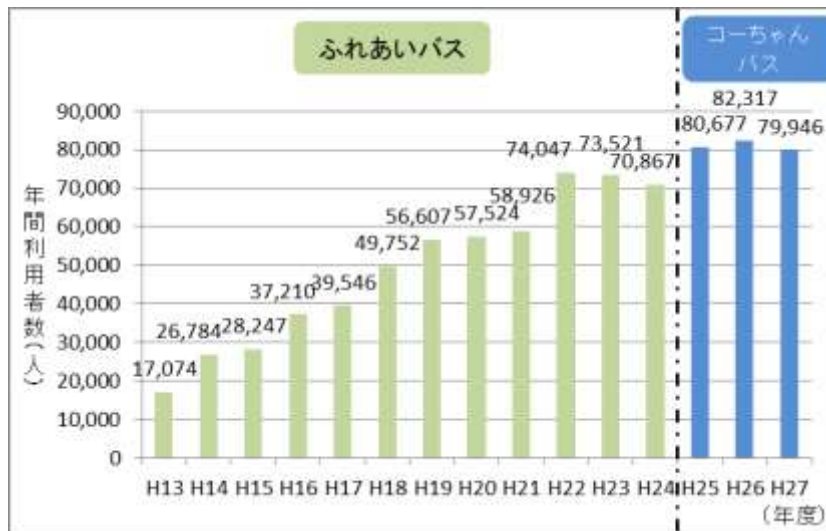
資料：遠州鉄道、湖西市

図 2-6 遠州鉄道浜名線（入出系統）及び自主運行バス浜名線の平均日利用者数の推移



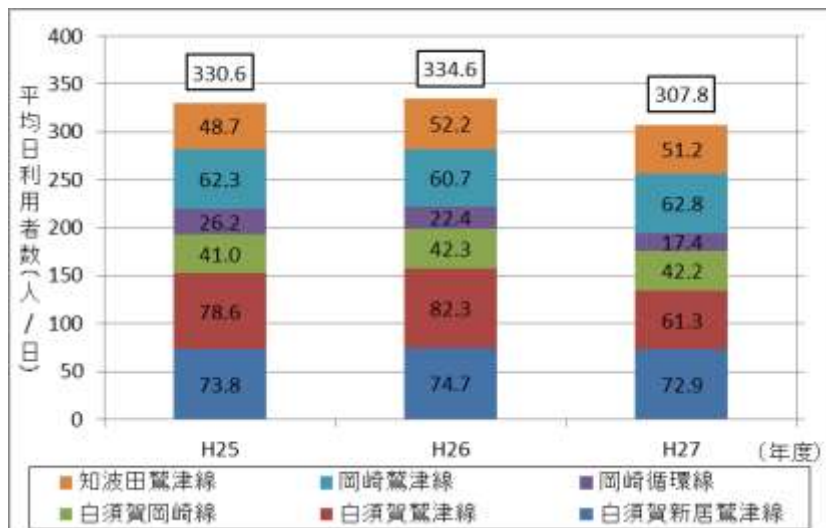
資料：遠州鉄道、湖西市

図 2-7 ふれあいバス及びコーちゃんバスの利用者数の推移



資料：湖西市

図 2-8 コーちゃんバスの路線別利用者数



資料：湖西市

### 3. 公共交通の利用実態及びニーズに係る調査

#### 1) 公共交通の利用実態

##### (1) バス利用実態調査及びバス利用者意向調査

#### ◆調査の目的

バスをご利用の皆さんにバスの利用実態や、今後の公共交通の確保・維持のあり方など、バス交通のより良い利用環境を創出する上で必要となる基礎指標を把握することを目的として、調査を実施しました。

#### ◆調査対象 及び 調査方法

項目	バス利用実態調査	バス利用者意向調査
調査対象	コーちゃんバス及び浜名線の平日1日（鷺津循環線のみ1週間）の全便全利用者	
調査方法	バス車内にて調査員が聴き取り	調査員による手渡し配布・郵送回収
調査時期	平成28年7月12日（火）（鷺津循環線のみ7月11日～15日）	

#### ◆配布数及び回収結果

路線	バス利用 実態調査	バス利用者 意向調査		
	回答数	配布数	回収数	回収率
知波田鷺津線	40	216	86	39.8%
白須賀鷺津新居線	77			
白須賀鷺津線	75			
白須賀岡崎線	48			
岡崎循環線	11			
岡崎鷺津線	100			
鷺津循環線 （ヒアリング）	46			
鷺津循環線 （自己記入）	123			
自主運行バス浜名線	67			
遠鉄バス浜名線	72			