

平成 28 年 8 月 5 日

生活交通ネットワーク計画の変更について

(企画部市民協働課)

1 概要

平成 28 年 6 月に策定し、静岡運輸支局へ提出した地域内フィーダー系統確保維持計画を、協議事項 (1) から (4) で説明したとおり、平成 28 年 10 月 1 日から運行計画を一部変更する。

2 変更予定日

平成 28 年 10 月 1 日から

3 国庫補助申請額

(1) 国庫補助対象額

赤字=変更箇所

運行事業者	路線名	国庫補助対象額 (変更前)		国庫補助対象額 (変更後)
浜松バス(株)	白須賀新居鷺津線	6,451 千円	➔	6,451 千円
浜松バス(株)	白須賀鷺津線	5,706 千円		5,796.5 千円
浜松バス(株)	白須賀岡崎線	3,225 千円		3,225 千円
浜松バス(株)	岡崎循環線	2,230 千円		2,230 千円
浜松バス(株)	岡崎鷺津線	5,975.5 千円		6,964 千円
浜松バス(株)	知波田鷺津線	5,900 千円		5,879 千円
遠鉄タクシー(株)	浜名線(入出系統)	3,365 千円		3,365 千円
合計		32,852 千円		33,910.5 千円

平成 28 年度 国庫補助上限額

対象人口	×	基礎単価	+	250 万円	=	国庫補助上限額
28,064 人		105 円				5,446 千円

※ 国庫補助申請額の合計が、湖西市の国庫補助上限額 (5,446 千円) を超えているため、上限額で申請する。