

平成 30 年 6 月 26 日

## 平成 30～32 年度湖西市地域内フィーダー系統確保維持計画について

(企画部市民協働課)

### 1 要旨

コーちゃんバスについて、現在、平成 30 年 10 月からも国庫補助金を受けながら運行するため、別紙「地域内フィーダー系統確保維持計画」を中部運輸局静岡運輸支局へ提出する。

### 2 国庫補助申請額

#### (1) 国庫補助対象者及び路線名 (予定)

運行事業者	路線名	国庫補助対象額 (参考 平成 30 年度)
浜松バス(株)	白須賀新居鷲津線	12,902 千円
浜松バス(株)	白須賀鷲津線	9,713 千円
浜松バス(株)	白須賀岡崎線	6,267 千円
浜松バス(株)	岡崎循環線	4,460 千円
浜松バス(株)	岡崎鷲津線	11,071 千円
浜松バス(株)	知波田鷲津線	12,549 千円
浜松バス(株)	入出新所鷲津線	6,731 千円
合計		63,693 千円

#### (2) 平成 31 年度国庫補助上限額 (予定)

対象人口	×	基礎単価	+	200 万円	=	国庫補助上限額
27,386 人		150 円				6,107 千円

対象人口：人口集中地区以外の人口（27,386 人）と交通不便地域の人口（316 人）を比較し、どちらか多い方。（平成 27 年度国勢調査による）

※30 年度国庫補助上限額 6,507 千円

#### (3) 申請額

国庫補助対象額の合計（参考）が湖西市の予定国庫補助上限額を超えているため、国庫補助上限額 6,107 千円で中部運輸局静岡運輸支局へ申請する。

（参考 平成 30 年度国庫補助対象額：6,507 千円）