

平成 30 年 12 月 18 日

生活交通確保計画（案）

湖西市コミュニティバス路線について

（企画部市民協働課）

1 要旨

湖西市コミュニティバス(コーちゃんバス)の平成 31 年度運行について、静岡県生活交通確保対策協議会運営要領第 4 条第 1 項第 3 号に基づき、別紙様式 5 号、6 号を静岡県生活交通確保対策協議会へ提出する。

乗合バス路線・自主運行路線調整結果報告書

番 年 月 日

静岡県生活交通確保対策協議会長 様

湖西市長 影山 剛士 印

静岡県生活交通確保対策協議会長から要請のあった路線について検討・調整を実施したので、次のとおり報告します。

事業者又は市町コード	申し出番号	系統名(路線名)	検討・調整結果	検討・調整の経緯	生活交通確保計画への記載
18	1	岡崎循環線	市町自主運行により運行 国庫補助	「湖西市バス運行評価改善委員会」にて以下の項目を協議し、それらを記載した「平成30年度湖西市バス運行評価改善報告書」を作成した。	○
18	2	岡崎循環線	市町自主運行により運行	①今年度の事業の取り組み内容を説明 ②今年度の事業の取り組みを評価 ③来年度の事業の取り組み(予定)を提案	○
18	3	白須賀岡崎線	市町自主運行により運行 国庫補助	①「今年度の事業の取り組み内容を説明」について 湖西市地域公共交通網形成計画に記載された9つの事業について、今年度の取り組み内容(概要)を説明した。	○
18	4	白須賀岡崎線	市町自主運行により運行 国庫補助	②「今年度の事業の取り組みを評価」について ①に対して自己評価を行い、「湖西市バス運行評価改善委員会」にて検証を行った。	○
18	5	白須賀岡崎線	市町自主運行により運行 国庫補助	③来年度の事業の取り組み(予定)を提案について ②に対して改善点の検討を行い、湖西市地域公共交通網形成計画と整合性が取りながら来年度の取り組み(予定)を取りまとめた。 来年度の主な取り組み(予定)は以下のとおり。 ・地域間幹線系統の運行事業者と市が協力してより一層の利用促進の実施。	○

18	6	白須賀岡崎線	市町自主運行により運行 国庫補助	<ul style="list-style-type: none"> ・湖西市バス運行評価改善委員会で定めた基準を用いて評価・事業展開の実施。 ・コーちゃんバスの路線再編・運賃体系の見直しの検討 ・地域フィーダーにおけるデマンド型交通運行 ・地域フィーダーにおけるデマンド型交通の新たな地域での検討 ・コーちゃんバスを上手に利用する会の継続実施 <p>「平成30年度湖西市バス運行評価改善報告書」について、平成30年12月18日に開催された「湖西市地域公共交通会議」にて報告された。</p> <p>また、その会議にて「湖西市バス運行評価改善委員会で定めた基準を用いて評価・事業展開の実施」について承認された。</p> <p>今後も「湖西市地域公共交通網形成計画」及び「平成30年度湖西市バス運行評価改善報告書」を基に事業を展開し、利用者の拡大を図っていきたい。</p>	○
18	7	白須賀鷺津線	市町自主運行により運行 国庫補助		○
18	8	白須賀鷺津線	市町自主運行により運行 国庫補助		○
18	9	白須賀鷺津線	市町自主運行により運行 国庫補助		○
18	10	白須賀鷺津線	市町自主運行により運行 国庫補助		○
18	11	白須賀鷺津線	市町自主運行により運行 国庫補助		○
18	12	白須賀鷺津線	市町自主運行により運行 国庫補助		○
18	13	白須賀新居鷺津線	市町自主運行により運行 国庫補助		○

18	14	白須賀新居鷺津線	市町自主運行により運行 国庫補助		○
18	15	白須賀新居鷺津線	市町自主運行により運行 国庫補助		○
18	16	知波田鷺津線	市町自主運行により運行 国庫補助		○
18	17	知波田鷺津線	市町自主運行により運行 国庫補助		○
18	18	知波田鷺津線	市町自主運行により運行 国庫補助		○
18	19	知波田鷺津線	市町自主運行により運行		○
18	20	岡崎鷺津線	市町自主運行により運行 国庫補助		○
18	21	岡崎鷺津線	市町自主運行により運行 国庫補助		○

18	22	岡崎鷺津線	市町自主運行により運行 国庫補助		○
18	23	岡崎鷺津線	市町自主運行により運行 国庫補助		○
18	24	岡崎鷺津線	市町自主運行により運行 国庫補助		○
18	25	岡崎鷺津線	市町自主運行により運行		○
18	26	入出新所鷺津線	市町自主運行により運行		○
18	27	入出新所鷺津線	市町自主運行により運行 国庫補助		○
18	28	入出新所鷺津線	市町自主運行により運行 国庫補助		○
18	29	鷺津循環線	市町自主運行により運行		○

18	30	鷺津循環線	市町自主運行により運行		○
18	31	鷺津循環線	市町自主運行により運行		○

※検討・調整の経緯はなるべく詳細に記載すること。記載に代えて議事録等の検討・調整経緯が詳細に明記されている資料を添付してもよい。

※生活交通確保計画への記載の欄には、申し出に係る前年度の生活交通確保計画に記載のある場合には○、ない場合には×を記入すること。

湖西市町生活交通確保計画案

番 年 月 日

静岡県生活交通確保対策協議会長 様

湖西市長 影山 剛士 印

平成31年度の生活交通確保計画案を作成したので、提出します。

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路線沿線の需 要と特性、地域住民数、利用者の属 性など)	輸送サービスの形態		関係市町名	運行時間帯
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名		
18	1	現行	岡崎循環線	浜名病院	新所原駅	浜名病院	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	8:00~15:57
18	1	計画	岡崎循環線	浜名病院	新所原駅	浜名病院	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	8:00~15:57
18	2	現行	岡崎循環線	新所原駅	JA湖西北 支店	新所原駅	新所原駅や岡崎中学校からの下 校利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	18:00~18:25
18	2	計画	岡崎循環線	新所原駅	JA湖西北 支店	新所原駅	新所原駅や岡崎中学校からの下 校利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	18:00~18:25
18	3	現行	白須賀岡崎線	新所原駅	笠子北	おんやど白 須賀	新所原駅からの通学・通勤に利 用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	7:15~7:35
18	3	計画	白須賀岡崎線	新所原駅	笠子北	おんやど白 須賀	新所原駅からの通学・通勤に利 用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	7:15~7:35
18	4	現行	白須賀岡崎線	おんやど白 須賀	なかむらク リニック	浜名病院	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	8:55~9:17
18	4	計画	白須賀岡崎線	おんやど白 須賀	なかむらク リニック	浜名病院	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	8:55~9:17
18	5	現行	白須賀岡崎線	浜名病院	新所原駅	おんやど白 須賀	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	11:10~17:26
18	5	計画	白須賀岡崎線	浜名病院	新所原駅	おんやど白 須賀	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	11:10~17:26
18	6	現行	白須賀岡崎線	おんやど白 須賀	新所原駅	浜名病院	商業施設、医療施設への利用・ 白須賀小からの下校	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	13:01~16:50
18	6	計画	白須賀岡崎線	おんやど白 須賀	新所原駅	浜名病院	商業施設、医療施設への利用・ 白須賀小からの下校	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	13:01~16:50
18	7	現行	白須賀岡崎線	おんやど白 須賀	西部公民館	新所原駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	17:30~17:50
18	7	計画	白須賀岡崎線	おんやど白 須賀	西部公民館	新所原駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	17:30~17:50
18	8	現行	白須賀鷺津線	長谷西	市役所	鷺津駅	鷺津駅を中心とした通勤路線	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	6:32~7:36
18	8	計画	白須賀鷺津線	長谷西	市役所	鷺津駅	鷺津駅を中心とした通勤路線	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	6:32~7:36
18	9	現行	白須賀鷺津線	鷺津駅	本興寺	長谷西	鷺津駅を中心とした通勤路線	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	7:46~8:12
18	9	計画	白須賀鷺津線	鷺津駅	本興寺	長谷西	鷺津駅を中心とした通勤路線	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市	7:46~8:12

18	10	現行	白須賀鷺津線	長谷西	市役所	湖西病院	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市				8:16~8:51
18	10	計画	白須賀鷺津線	長谷西	市役所	湖西病院	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市				8:16~8:51
18	11	現行	白須賀鷺津線	長谷西	境宿西	湖西病院	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市				9:45~16:53
18	11	計画	白須賀鷺津線	長谷西	境宿西	湖西病院	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市				9:45~16:53
18	12	現行	白須賀鷺津線	鷺津駅	境宿西	長谷西	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市				17:03~18:09
18	12	計画	白須賀鷺津線	鷺津駅	境宿西	長谷西	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市				17:03~18:09
18	13	現行	白須賀新居鷺津線	元町中丁公会堂	新弁天	JA白須賀支店	新居小学校への通学等に利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市				7:05~7:53
18	13	計画	白須賀新居鷺津線	元町中丁公会堂	新弁天	JA白須賀支店	新居小学校への通学等に利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市				7:05~7:53
18	14	現行	白須賀新居鷺津線	JA白須賀支店	新居町駅	市役所	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市				8:05~15:51
18	14	計画	白須賀新居鷺津線	JA白須賀支店	新居町駅	市役所	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市				8:05~15:51
18	15	現行	白須賀新居鷺津線	市役所	新居町駅	JA白須賀支店	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市				11:05~18:49
18	15	計画	白須賀新居鷺津線	市役所	新居町駅	JA白須賀支店	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市				11:05~18:49
18	16	現行	知波田鷺津線	横山会館	鷺津駅	知波田駅	鷺津駅を中心とした通勤・通学路線	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市				6:37~7:36
18	16	計画	知波田鷺津線	横山会館	鷺津駅	知波田駅	鷺津駅を中心とした通勤・通学路線	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市				6:37~7:36
18	17	現行	知波田鷺津線	大知波西	湖西病院	大知波西	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市				7:55~12:58
18	17	計画	知波田鷺津線	大知波西	湖西病院	大知波西	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市				7:55~12:58
18	18	現行	知波田鷺津線	横山会館	湖西病院	横山会館	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市				7:53~17:19
18	18	計画	知波田鷺津線	横山会館	湖西病院	横山会館	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市				7:53~17:19
18	19	現行	知波田鷺津線	知波田駅	湖西病院	知波田駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市				14:10~18:12
18	19	計画	知波田鷺津線	知波田駅	湖西病院	知波田駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市				14:10~18:12
18	20	現行	岡崎鷺津線	浜名病院	おぼと	湖西病院	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市				7:14~7:39
18	20	計画	岡崎鷺津線	浜名病院	おぼと	湖西病院	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市				7:14~7:39
18	21	現行	岡崎鷺津線	湖西病院	おぼと	浜名病院	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市				7:50~17:23
18	21	計画	岡崎鷺津線	湖西病院	おぼと	浜名病院	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市				7:50~17:23
18	22	現行	岡崎鷺津線	浜名病院	アメニティプラザ	湖西病院	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市				8:40~18:05
18	22	計画	岡崎鷺津線	浜名病院	アメニティプラザ	湖西病院	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市				8:40~18:05
18	23	現行	岡崎鷺津線	湖西病院	アメニティプラザ	浜名病院	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市				9:25~17:23
18	23	計画	岡崎鷺津線	湖西病院	アメニティプラザ	浜名病院	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市				9:25~17:23

18	24	現行	岡崎鷺津線	浜名病院	おぼと	湖西病院	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市					8:40~18:05
18	24	計画	岡崎鷺津線	浜名病院	おぼと	湖西病院	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市					8:40~18:05
18	25	現行	岡崎鷺津線	湖西病院	おぼと	新所原駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市					18:10~18:38
18	25	計画	岡崎鷺津線	湖西病院	おぼと	新所原駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市					18:10~18:38
18	26	現行	入出新所鷺津線	鷺津駅	鷺津駅	浜名湖電装	鷺津駅からの通勤利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市					8:09~8:12
18	26	計画	入出新所鷺津線	鷺津駅	鷺津駅	浜名湖電装	鷺津駅からの通勤利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市					8:09~8:12
18	27	現行	入出新所鷺津線	正太寺	浜名湖電装	鷺津駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市					6:15~19:16
18	27	計画	入出新所鷺津線	正太寺	浜名湖電装	鷺津駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市					6:15~19:16
18	28	現行	入出新所鷺津線	正太寺	浜名湖電装	湖西病院	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市					7:37~17:04
18	28	計画	入出新所鷺津線	正太寺	浜名湖電装	湖西病院	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	浜松バス(株)	湖西市					7:37~17:04
18	29	現行	鷺津循環線	表鷺津	鷺津駅	浜名湖電装	鷺津地区の通勤利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市					7:45~8:01
18	29	計画	鷺津循環線	表鷺津	鷺津駅	浜名湖電装	鷺津地区の通勤利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市					7:45~8:01
18	30	現行	鷺津循環線	鷺津駅	市役所	鷺津駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市					8:30~18:30
18	30	計画	鷺津循環線	鷺津駅	市役所	鷺津駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市					8:30~18:30
18	31	現行	鷺津循環線	鷺津駅	イオンタウン湖西	鷺津駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市					8:50~18:10
18	31	計画	鷺津循環線	鷺津駅	イオンタウン湖西	鷺津駅	商業施設、医療施設への利用	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)	湖西市					8:50~18:10

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	キロ 程 (km)	1日 あたり 運行回数 (回)	平均 乗車 密度 (人)	輸送量 (人・回)	実車走行 キロ 程 (km)	競合区間 キロ程 (km)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 a (千円)	競合区間 の カット額 b (千円)	合計額 a-b (千円)	公的 支援 の 方法	収支改善策
18	1	現行	12.2	5.0	2.0	10.0	14,884.0		5,676	467	5,209		5,209	国庫	
		計画	12.2	5.0	2.0	10.0	14,884.0		5,676	467	5,209		5,209	国庫	
18	2	現行	9.9	1.0	2.0	2.0	2,415.6		921	76	845		845	国庫	
		計画	9.9	1.0	2.0	2.0	2,415.6		921	76	845		845	国庫	
18	3	現行	6.4	0.5	2.0	1.0	1,561.6		596	49	547		547	国庫	
		計画	6.4	0.5	2.0	1.0	1,561.6		596	49	547		547	国庫	
18	4	現行	9.4	0.5	2.0	1.0	2,293.6		874	72	802		802	国庫	
		計画	9.4	0.5	2.0	1.0	2,293.6		874	72	802		802	国庫	
18	5	現行	8.6	2.5	2.0	5.0	10,492.0		4,002	330	3,672		3,672	国庫	
		計画	8.6	2.5	2.0	5.0	10,492.0		4,002	330	3,672		3,672	国庫	
18	6	現行	9.2	1.5	2.0	3.0	6,734.4		2,569	212	2,357		2,357	国庫	
		計画	9.2	1.5	2.0	3.0	6,734.4		2,569	212	2,357		2,357	国庫	

18	7	現行	7.7	0.5	2.0	1.0	1,878.8	717	59	658	658	国庫	
		計画	7.7	0.5	2.0	1.0	1,878.8	717	59	658	658	国庫	
18	8	現行	8.1	1.0	2.0	2.0	3,952.8	1,578	184	1,394	1394	国庫	
		計画	8.1	1.0	2.0	2.0	3,952.8	1,578	184	1,394	1394	国庫	
18	9	現行	11.5	0.5	2.0	1.0	2,806.0	1,119	130	989	989	国庫	
		計画	11.5	0.5	2.0	1.0	2,806.0	1,119	130	989	989	国庫	
18	10	現行	11.4	0.5	2.0	1.0	2,781.6	1,110	129	981	981	国庫	
		計画	11.4	0.5	2.0	1.0	2,781.6	1,110	129	981	981	国庫	
18	11	現行	12.9	3.5	2.0	7.0	22,033.2	8,793	1,025	7,768	7768	国庫	
		計画	12.9	3.5	2.0	7.0	22,033.2	8,793	1,025	7,768	7768	国庫	
18	12	現行	10.8	1.0	2.0	2.0	5,270.4	2,103	245	1,858	1858	国庫	
		計画	10.8	1.0	2.0	2.0	5,270.4	2,103	245	1,858	1858	国庫	
18	13	現行	20.0	0.5	4.0	2.0	4,880.0	1,713	199	1,514	1514	国庫	
		計画	20.0	0.5	4.0	2.0	4,880.0	1,713	199	1,514	1514	国庫	
18	14	現行	21.7	1.5	2.0	3.0	15,884.0	5,575	646	4,929	4929	国庫	
		計画	21.7	1.5	2.0	3.0	15,884.0	5,575	646	4,929	4929	国庫	
18	15	現行	21.5	2.0	2.0	4.0	20,984.0	7,366	854	6,512	6512	国庫	
		計画	21.5	2.0	2.0	4.0	20,984.0	7,366	854	6,512	6512	国庫	
18	16	現行	20.7	0.5	2.0	1.0	5,050.8	1,942	225	1,717	1717	国庫	
		計画	20.7	0.5	2.0	1.0	5,050.8	1,942	225	1,717	1717	国庫	
18	17	現行	11.8	3.0	2.0	6.0	10,124.4	3,891	451	3,440	3440	国庫	
		計画	11.8	3.0	2.0	6.0	10,124.4	3,891	451	3,440	3440	国庫	
18	18	現行	13.4	3.0	2.0	6.0	26,156.8	6,891	799	6,092	6092	国庫	
		計画	13.4	3.0	2.0	6.0	26,156.8	6,891	799	6,092	6092	国庫	
18	19	現行	10.3	1.0	2.0	2.0	5,026.4	1,932	224	1,708	1708	国庫	
		計画	10.3	1.0	2.0	2.0	5,026.4	1,932	224	1,708	1708	国庫	
18	20	現行	9.8	0.5	2.0	1.0	2,391.2	959	119	840	840	国庫	
		計画	9.8	0.5	2.0	1.0	2,391.2	959	119	840	840	国庫	
18	21	現行	11.8	1.1	2.0	2.2	2,879.2	2,194	273	1,921	1921	国庫	
		計画	11.8	1.1	2.0	2.2	2,879.2	2,194	273	1,921	1921	国庫	
18	22	現行	11.1	3.0	2.0	6.0	16,250.4	5,338	666	4,672	4672	国庫	
		計画	11.1	3.0	2.0	6.0	16,250.4	5,338	666	4,672	4672	国庫	
18	23	現行	12.1	2.5	2.0	5.0	14,762.0	5,991	747	5,244	5244	国庫	
		計画	12.1	2.5	2.0	5.0	14,762.0	5,991	747	5,244	5244	国庫	
18	24	現行	10.8	3.0	2.0	6.0	2,696.4	5,338	666	4,672	4672	国庫	no.22と合算
		計画	10.8	3.0	2.0	6.0	2,696.4	5,338	666	4,672	4672	国庫	
18	25	現行	10.0	0.5	2.0	1.0	2,440.0	997	122	875	875	国庫	
		計画	10.0	0.5	2.0	1.0	2,440.0	997	122	875	875	国庫	

18	26	現行	1.4	0.5	10.0	5.0	341.6		74	20	54		54	
		計画	1.4	0.5	10.0	5.0	341.6		74	20	54		54	
18	27	現行	7.3	3.0	2.0	6.0	10,548.0		4,966	936	4,031		4031	国庫
		計画	7.3	3.0	2.0	6.0	10,548.0		4,966	936	4,030		4030	国庫
18	28	現行	7.8	3.5	10.0	35.0	12,306.0		2,710	737	1,973		1973	国庫
		計画	7.8	3.5	10.0	35.0	12,306.0		2,710	737	1,973		1973	国庫
18	29	現行	6.1	0.5	2.0	1.0	1,488.4		389	30	359		359	
		計画	6.1	0.5	2.0	1.0	1,488.4		389	30	359		359	
18	30	現行	4.4	9.0	2.0	18.0	9,662.4		2,803	218	2,585		2585	
		計画	4.4	9.0	2.0	18.0	9,662.4		2,803	218	2,585		2585	
18	31	現行	7.1	10.0	2.0	20.0	11,150.8		5,428	423	5,005		5005	
		計画	7.1	10.0	2.0	20.0	11,150.8		5,428	423	5,005		5005	

※路線名欄には、系統毎に記載すること

※現行の欄には、事業者及び市町が提出した申出書及び申し出路線の現況の最終年度の数値を記入すること。

※運行形態の欄には、乗合バス、自主運行バス、乗合タクシー、スクールバス、医療バス、無料バスなどの種別を記入すること。

※運行事業者の欄には、運行形態に関わらず、実際に運行事業を行う者の事業者名又は団体名を記入すること。

※競合区間欄には、当該系統に競合する系統数、競合する区間の競合率及び総輸送量並びにキロ程を記載すること。

※競合区間のカット額は、カットの対象となる系統について、欠損額に[競合区間キロ程／系統キロ程]を乗じて得られた額を記載すること。

※平均乗車密度、輸送量、経常費用、経常収入、欠損額の計画はその算出根拠を別途添付すること。

※国庫補助対象となる系統については、前年10月～当年9月を1年度として算定した数値を記入すること。

※継続協議欄には、直近の申し出より以前に申し出を行った系統であって、協議結果が継続協議であったものについては、○を記載すること。